



Mitteilung

Amt: Amt für Stadtplanung und -entwicklung

TOP: _____

Vorl.Nr.: M/2023/0887

Anlage Nr.: _____

Datum: 23.10.2023

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Ausschuss für Mobilität	07.11.2023	öffentlich

Tagesordnung

Einrichtung der Kleinbuslinie „Siegthühper,, Hennef – Stadt Blankenberg (- Uckerath) mit gleichzeitiger Optimierung der bislang im Einzugsgebiet verkehrenden Linie 592 (Schulverkehr Hennef)

Mitteilungstext

Die Verwaltung hat im Ausschuss für Stadtgestaltung und Planung der Stadt Hennef am 13.11.2019 ein erstes Grobkonzept zur potenziellen Einrichtung einer neuen Kleinbuslinie vom Bahnhof Hennef nach Stadt Blankenberg vorgestellt.

Anschließend wurden die Überlegungen im Rahmen der 5-Jahres-Strategie ÖPNV zusammen mit der Stadt Hennef und der RSVG weiter verfeinert.

Am 22.02.2023 hat der Ausschuss für Mobilität der Stadt Hennef beschlossen, den Rhein-Sieg-Kreis um Aufnahme der Linie in den Nahverkehrsplan und Umsetzung zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu bitten.

Das neue Angebot soll als Linie 530 vom Bahnhof Hennef über die Blankenberger Straße, Dondorf, Greuelsiefen, Stein, Bülgenuel nach Stadt Blankenberg (Katharinentor) führen und die bislang nicht im Taktverkehr erschlossene Ortschaften des Siegtals im Linienverkehr anbinden.

Hier bestehen gemäß Nahverkehrsplan bislang Bedienstungsdefizite; die abseits des gleichnamigen Bahnhofs auf den Höhen gelegene historische Stadt Blankenberg mit dem dahinterliegenden Neubaugebiet ist aktuell die größte Ortschaft im Rhein-Sieg-Kreis ohne vertakteten Linienverkehr.

Ziel der Linie ist die Verbesserung sowohl der Alltagsmobilität als auch der touristischen Erschließung der Stadt Blankenberg. Das Projekt ist in das laufende Integrierte Handlungskonzept Stadt Blankenberg integriert.

Vorgesehen ist als Grundangebot montags bis sonntags ein Stundentakt bis ca. 21 Uhr mit Einbindung in den Taktknoten am Bahnhof Hennef.

Der Abendverkehr wird weiterhin mit dem vorhanden AST sichergestellt.

Im Einzugsgebiet bereits bestehende Schulfahrten mit Standardbussen, die bislang unter der

Liniennummer 592 laufen, werden zusätzlich zu den Taktfahrten in die neue Linie integriert und über Stadt Blankenberg hinaus in die Ortslagen des östlichen Höhenbereichs mit Endpunkt an der Uckerather Grundschule weitergeführt. Dies führt zu folgenden Vorteilen:

- Es entstehen betriebliche Synergien, da das neue Angebot unter Nutzung bereits bestehender Ressourcen realisiert werden kann (insb. Personalverfügbarkeit in den Hauptverkehrszeiten).
- Die Ortslagen Süchterscheid, Fernegierscheid, Issertshof, Kraheck, Darscheid, Löbach und Sommershof erhalten in den Hauptverkehrszeiten ein verbessertes Angebot von/nach Hennef.
- Alle Verbindungen sowohl für den Schulverkehr als auch für Alltagsmobilität können im Einzugsgebiet mit einheitlichem Linienweg in einer Linie konzentriert werden. Im Gegenzug wird der sehr komplexe Fahrplan der Linie 592 (Schulverkehr Hennef) vereinfacht. Beides kommt der Übersichtlichkeit und Nutzbarkeit des ÖPNV zugute.

Während die bestehende Haltestelleninfrastruktur zwischen Hennef und Bülgenauel ausreicht, bedarf es im Höhenbereich der Neueinrichtung bzw. Verschiebung von Haltestellen.

Bei einer Ortsbesichtigung wurden die Neueinrichtungen bzw. Verschiebungen der Haltestellen als unproblematisch eingeordnet. Es handelt sich hierbei um die Standorte Kraheck, Ravenstein Abzweigung, Lückert Abzweigung, Süchterscheid In der Dränk, Blankenberg Eitorfer Straße und Blankenberg Pumpe Berg.

Mittelfristig ist es denkbar, weitere Fahrten über die Höhen bis Uckerath durchzubinden.

Auf der Linie ist der Einsatz eines speziell folierten 17-Sitzers anlog der bestehenden Kleinbuslinien in Bad Honnef und Königswinter vorgesehen.

Das Fahrzeug zzgl. Betriebsreserve steht bei der RSVG bereits zu Verfügung, weswegen die Einrichtung der Linie kurzfristig zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023 möglich ist.

Die Verwaltung strebt in den kommenden Jahren den Einsatz derartiger Fahrzeuge auf weiteren, ggf. dafür optimierten Linien im RSVG-Netz an.

Flankierend zur Einrichtung der Linie erarbeitet die Stadt Hennef in eigener Zuständigkeit ein Konzept zur Weiterentwicklung des Bahnhofs Blankenberg zur Mobilstation. Nach Fertigstellung kann dort auch eine direkte Verknüpfung der neuen Buslinie mit der S-Bahn erfolgen.

Hennef (Sieg), den

Mario Dahm
Bürgermeister