



Beschlussvorlage

Amt: Stadtbetriebe Hennef - Eigenbetriebähnliche
Einrichtung - Tiefbau

TOP: _____

Vorl.Nr.: V/2023/4020

Anlage Nr.: _____

Datum: 10.05.2023

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Bauausschuss	31.05.2023	öffentlich

Tagesordnung

UA1 - und Mobilitätsprogramm 2023 Festlegung der Maßnahmen

Beschlussvorschlag

Der Bauausschuss beschließt:

Den von der Verwaltung vorgeschlagenen UA1-/Mobilitätsprogramm für das Jahr 2023 wird zugestimmt.

Begründung

Für das Jahr 2023 stehen dem Fachbereich Tiefbau für das UA1 Programm 350.000 € und für das Mobilitätsprogramm 100.000 € zur Verfügung.

Die zur Sanierung vorgeschlagenen UA1 Maßnahmen wurden im Rahmen einer Besichtigung am 04.05.2023 mehreren Mitgliedern des Bauausschusses vorgestellt.

Aufgrund des schlechten Allgemeinzustandes der Straßen beabsichtigt der Fachbereich Tiefbau daher die Durchführung nachfolgender Maßnahmen:

1. Ortsverbindung von Edgoven nach Kümpel
Instandsetzung auf einer Länge von rd. 600 m (Lageplan siehe Anlage).
Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 12 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette/Böschungen und Wegseitengraben nachprofilieren.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 170.000,00 €

2. Geistingen, Bergstraße Richtung Rott (Teilstück ab Hs. 87 bis rd. 70 m hinter die Einmündung "Zur Lorenhöhe")
Instandsetzung auf einer Länge von rd. 300 m (Lageplan siehe Anlage).
Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 12 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette/Böschungen und Wegeseitengraben nachprofilieren.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 80.000,00 €

3. Geistingen, Bergstraße Richtung Haus Ölgarten (Teilstück ab Einmündung "Zur Lorenhöhe" bis Hs. 60)
Instandsetzung auf einer Länge von rd. 360 m (Lageplan siehe Anlage).
Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 12 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette/Böschungen und Wegeseitengraben nachprofilieren.
In diesem Bereich gab es hinsichtlich des schlechten Zustandes zahlreiche Hinweise seitens von Radfahrern. Die Maßnahme wurde mit dem ADFC abgestimmt.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 100.000,00 €

Zudem soll zu den vorgenannten Sanierungsmaßnahmen die bereits für das Jahr 2021 vorgesehene Sanierung des letzten Abschnitts der Ortsverbindungsstraße Hossenberg bis Schächer erfolgen.

Aufgrund von Verzögerungen bei der Neuverlegung von Mittelspannungsleitungen der Westnetz GmbH in bzw. entlang dieses Streckenabschnitts konnte die Sanierung bislang nicht erfolgen, derzeit laufen die Vorbereitungen für die Neuverlegung.

Dieser Maßnahme wurde bereits in der Bauausschusssitzung am 09.12.2020 zugestimmt,

4. Theishohn - Schächer, Instandsetzung der Ortsverbindungsstraße auf einer Länge von rd. 380 m (Lageplan siehe Anlage).
Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 10 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette und Böschungen.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 100.000,00 €

Hennef (Sieg), den 10.05.2023

Dr. Erbe
Betriebsleiter