



Hennef
DER BÜRGERMEISTER

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachträglich erhalten Sie zu meiner Einladung folgende Dokumente. Die aktualisierte Tagesordnung ist beigefügt.

Hennef, 15.02.2022

Mit freundlichen Grüßen

Ralf Offergeld
Ausschussvorsitzender

Gremium
Ausschuss für Mobilität

Wochentag	Datum	Uhrzeit
Mittwoch	22.02.2023	17:00

Sitzungsort
Rathaus, Saal Hennef (T3.01), Frankfurter Straße 97, 53773 Hennef

Tagesordnung		
TOP	Beratungsgegenstand	Anlagen
	Öffentliche Sitzung	
1	Beschlussvorlagen	
1.1	Einspruch gegen die Niederschrift der Sitzung vom 09.11.2022 Schreiben von "Die Fraktion" vom 30.11.2022	1
1.2	Parkregelung Hennef-Nord Antrag der SPD-Fraktion vom 05.09.2022	2
1.3	Verkehrsverhältnisse in Hennef (Sieg), sichere Querung Lindestraße Antrag der CDU-Fraktion vom 18.09.2022	3
1.4	Einrichtung einer Kleinbuslinie „Siegthühpfel“ nach Hennef-Stadt Blankenberg	4 (Nachtrag)
2	Anfragen	
3	Mitteilungen	
3.1	Laufende Projekte der Radverkehrsförderung in Hennef	-
3.2	Schließung des RSVG-Kundencenters am Hennefer Bahnhof	5 (Nachtrag)
	Nicht öffentliche Sitzung	
4	Beschlussvorlagen	
5	Anfragen	
6	Mitteilungen	



Beschlussvorlage

Amt: Amt für Stadtplanung und -entwicklung
Vorl.Nr.: V/2023/3863
Datum: 09.02.2023

TOP: 1.4
Anlage Nr.: 4

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Ausschuss für Mobilität	22.02.2023	öffentlich

Tagesordnung

Einrichtung einer Kleinbuslinie „Siegthalhüpfer“ Hennef-Stadt Blankenberg

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Mobilität beschließt:

Der Rhein-Sieg-Kreis (RSK) wird mit der Umsetzung der Kleinbuslinie „Siegthalhüpfer“ vom Bf Hennef nach Stadt Blankenberg zum nächstmöglichen Zeitpunkt beauftragt.

Zusätzlich wird die Verwaltung in Abstimmung mit dem RSK beauftragt, die fahrplantechnische und infrastrukturelle Machbarkeit eines Haltepunkts der Kleinbuslinie im Bereich Bf Blankenberg zu prüfen.

Begründung

Am 13.11.2019 hatte Herr Dr. Groneck vom Rhein-Sieg-Kreis unter dem TOP „Weiterentwicklung des Busverkehrs in Hennef“ u. a. die Überlegungen hinsichtlich der potentiellen Einrichtung einer neuen Kleinbuslinie vom Bf Hennef nach Stadt Blankenberg im Ausschuss für Stadtgestaltung und Planung vorgestellt. Die damaligen Überlegungen wurden in Erörterungsgesprächen mit dem RSK, im verwaltungsinternen AK Verkehr, in der Lenkungsgruppe zum InHK Blankenberg und im Verwaltungsvorstand vertiefend erörtert und sollen nun in die Umsetzung gehen.

Linienkonzeption:

Der Verlauf der geplanten Kleinbuslinie „Siegthalhüpfer“ sowie den Fahrplanentwurf können Sie der Anlage (Auszug aus der Präsentation Herr Dr. Groneck, RSK) entnehmen. Die Linie führt vom Bf Hennef über die Gemeinschaftsgrundschule Siegtal, Dondorf, Greuelsiefen, Stein, Bülgenuel nach Stadt Blankenberg und soll bislang nicht im Taktverkehr erschlossene Ortschaften des Siegtals im Linienverkehr anbinden und die Anbindung der Grund- und Gesamtschule im Schülerverkehr verbessern. Der „Siegthalhüpfer“ würde nicht nur dem

Alltagsverkehr dienen, sondern auch die touristische Erschließung von Stadt Blankenberg verbessern und die nachhaltige Mobilität im Rahmen des InHK Stadt Blankenberg stärken.

Eine direkte Verbindung von Stein nach Stadt Blankenberg über die K 19 ist im Linienverkehr nicht möglich, da das Katharinentor nur bei Einweisung und mit eingeklappten Spiegeln mit einem Kleinbus passierbar ist. Zudem soll die Linie zwar überwiegend mit einem Kleinbus befahren werden, aber während starker Nachfragezeiten (Schülerverkehr) würden auf der Linie auch „normale“ Linienbusse eingesetzt werden.

Der „Siegthüpfer“ ist so konzipiert, dass er im 60 Minutenumlauf und im 60 Minutentakt, d. h. mit einem Fahrzeug gefahren werden kann und am Bf Hennef Anschluss an den Regionalexpress (RE) sowie den Busverkehr in alle Richtungen hat. Der Stundentakt ist „gesetzt“, da er gem. NVP das Mindestangebot im Linienverkehr darstellt.

Prüfung der Anbindung S-Bahnhaltestellen

Aufgrund des Fahrplankonzepts, des Anschlusses an den RE am Bf Hennef und der Vorgabe dies mit einem Bus zu bewältigen (60 Minutenumlauf), besteht fahrplantechnisch nicht die Möglichkeit beide S-Bahnhaltestellen (HP Blankenberg und HP Im Siegbogen) zusätzlich einzubinden.

HP Bf Blankenberg

Die Andienung des Bf Blankenberg wäre z. B. durch die Einrichtung einer Haltestelle auf dem P&R Parkplatz grundsätzlich denkbar und fahrplantechnisch machbar, wenn der Kleinbus, aber auch z. B. ein Linienbus im Schülerverkehr, „störungsfrei“ auf den P&R Parkplatz zu- und abfahren könnte. Hier bestände ggf. auch Anschluss an die S-Bahn, die 6 - 7 Minuten später abfährt.

Eine bessere Lösung wäre eine Haltestelle direkt an der L333. Diese wäre betrieblich zu bevorzugen, würde aber einen nicht unerheblichen Infrastrukturaufwand nach sich ziehen (Wartefläche, gesicherte Querung, ggf. Busbuchten) und wäre nur langfristig realisierbar. Die technische Machbarkeit einer Anbindung des Bahnhofs Blankenberg soll in einem Termin vor Ort erörtert werden. Die Anbindung über den P&R Parkplatz wird insbesondere im Hinblick auf die Befahrbarkeit mit einem Linienbus (Schleppkurven) kritisch gesehen. In jedem Fall müsste der vorhandene östliche Fußgängerzugang auf den P&R Parkplatz ausgebaut und ein Anschluss zur L333 geschaffen werden (aktuell Fußweg mit Grünstreifen als Abtrennung des Gehwegs von der Fahrbahn vorhanden).

HP Bf Im Siegbogen

Eine Anbindung ist aufgrund des geringen Fahrplanspielraums nicht möglich und auch nicht sinnvoll, da kein akzeptabler Anschluss an die S-Bahn hergestellt werden kann. Anschluss an den RE besteht am Bf Hennef und für die S-Bahn ggf. am HP Blankenberg. Der Bus kann aufgrund seiner Fahrzeit keinen zusätzlichen Anschluss an die S-Bahn am HP Im Siegbogen schaffen. Zudem würde die Linie nach Blankenberg zwischen Hennef Bf und Im Siegbogen aufgrund der fixen Anschlussbeziehungen in beiden Richtungen nur wenige Minuten versetzt zur Linie 532 (Hennef – Bödingen) verkehren, so dass sich auch keine verbesserte Busanbindung des Wohngebietes Im Siegbogen ergeben würde.

Kosten

Im Basiskonzept der Kleinbuslinie mit 60 Minutentakt an allen Tagen würden 125.000 km/Jahr anfallen. Auf Grundlage der durchschnittlichen Buskilometerkosten für 2022 läge die anteilige ÖPNV Umlage aktuell bei ca. 132.000 €.

Sofern die Kleinbuslinie bereits zum Fahrplanwechsel 2023/24 im Dezember 2023 umgesetzt wird, wird der entstehende Mehrbedarf der Kreisumlage ÖPNV (Produkt 336 Konto 537601

Haushaltsansatz 2.520.096 €) überplanmäßig aus Einsparungen bei der allgemeinen Kreisumlage (aktuellere Beschlusslage des Kreistages) gedeckt.

Bei einer Umsetzung ab 2024 ist der entstehende Mehrbedarf in die Haushaltsplanungen 2024 zur Kreisumlage ÖPNV aufzunehmen. Die im ISEK Stadt Blankenberg geplante Verbindung zwischen dem S-Bahn-Haltepunkt Blankenberg und Stadt Blankenberg mittels eines Shuttlebusses wird mit dem Ausbau des ÖPNV-Netzes mehr als erfüllt und die Einrichtung eines kostenintensiven Shuttlebusses kann somit entfallen.

Zeithorizont und weiteres Vorgehen

Der RSK benötigt als Grundlage für den Einstieg in die konkrete Umsetzungsplanung einen entsprechenden Auftrag in Form eines Ausschussbeschlusses der Stadt Hennef. Die Umsetzung bzw. Inbetriebnahme des „Siegthalhüpfers“ würde zum schnellstmöglichen Zeitpunkt zu einem Fahrplanwechsel angestrebt. Im Falle eines positiven Beschlusses in diesem Ausschuss würde der RSK in die Umsetzungsplanung einsteigen und die weiteren notwendigen Schritte, u. a. Erörterung der Maßnahme mit der RSVG, einleiten. Die Maßnahme wurde im Zusammenhang mit der Fortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP) bereits im Kreistag angekündigt, sie müsste aber noch formal per Kreistagsbeschluss in den NVP aufgenommen werden.

Die vorgesehenen Haltestellen im Linienverlauf werden bereits im Linienbusverkehr und/oder im Schülerverkehr angefahren. In der Erprobungsphase wären keine baulichen Maßnahmen an den Haltestellen erforderlich. Längerfristig gelten aber auch für Kleinbushaltestellen bauliche Standards zur Berücksichtigung der Barrierefreiheit gemäß der einschlägigen Richtlinien und Empfehlungen sowie der vom Rhein-Sieg-Kreis erarbeiteten und abgestimmten Rahmenvorgaben.

Die fahrplantechnische und infrastrukturelle Machbarkeit eines Haltepunkts im Bereich Bf Blankenberg wird im Zuge der konkreten Umsetzungsplanung geprüft. Eine Haltestelle der Kleinbuslinie im Bereich HP Blankenberg könnte aber ggf. auch noch zu einem späteren Zeitpunkt in die dann bereits bestehende Linie integriert werden.

Auswirkungen auf den Haushalt

- | | | | |
|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Keine Auswirkungen | <input checked="" type="checkbox"/> Kosten der Maßnahme | | |
| | Sachkosten: 132.000 € | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Jährliche Folgekosten | Personalkosten: | € | |
| <input type="checkbox"/> Maßnahme zuschussfähig | Höhe des Zuschusses | € | % |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ausreichende Haushaltsmittel vorhanden, | HAR: | € | |
| Haushaltsstelle: 537601 üpl.A | Lfd. Mittel: | € | |
| <input type="checkbox"/> Bewilligung außer- oder überplanmäßiger Ausgaben erforderlich | Betrag: | € | |
| <input type="checkbox"/> Kreditaufnahme erforderlich | Betrag: | € | |
| <input type="checkbox"/> Einsparungen | Betrag | € | |
| <input type="checkbox"/> Jährliche Folgeeinnahmen | Art: | | |
| | Höhe: | € | |

Bemerkungen

Es wird auf die Erläuterungen zu den Kosten in der Vorlage verwiesen.

Bei planungsrelevanten Vorhaben

Der Inhalt des Beschlussvorschlages stimmt mit den Aussagen / Vorgaben

des Flächennutzungsplanes überein nicht überein (siehe Anl.Nr.)

der Jugendhilfeplanung überein nicht überein (siehe Anl.Nr.)

Mitzeichnung:

Name:

Paraphe:

Name:

Paraphe:

Hennef (Sieg), den 09.02.2023



Mario Dahm
Bürgermeister



Kleinbuslinie Blankenberg

Anbindung bislang nicht im Takt erschlossener Ortschaften (Einwohnerzahlen in Klammern):
Dondorf (80), Greuelsiefen (400), Stein (100), Bülgenuael (290), Stadt Blankenberg (640)
⇒ *Kombination Alltagsverkehr und Tourismus*

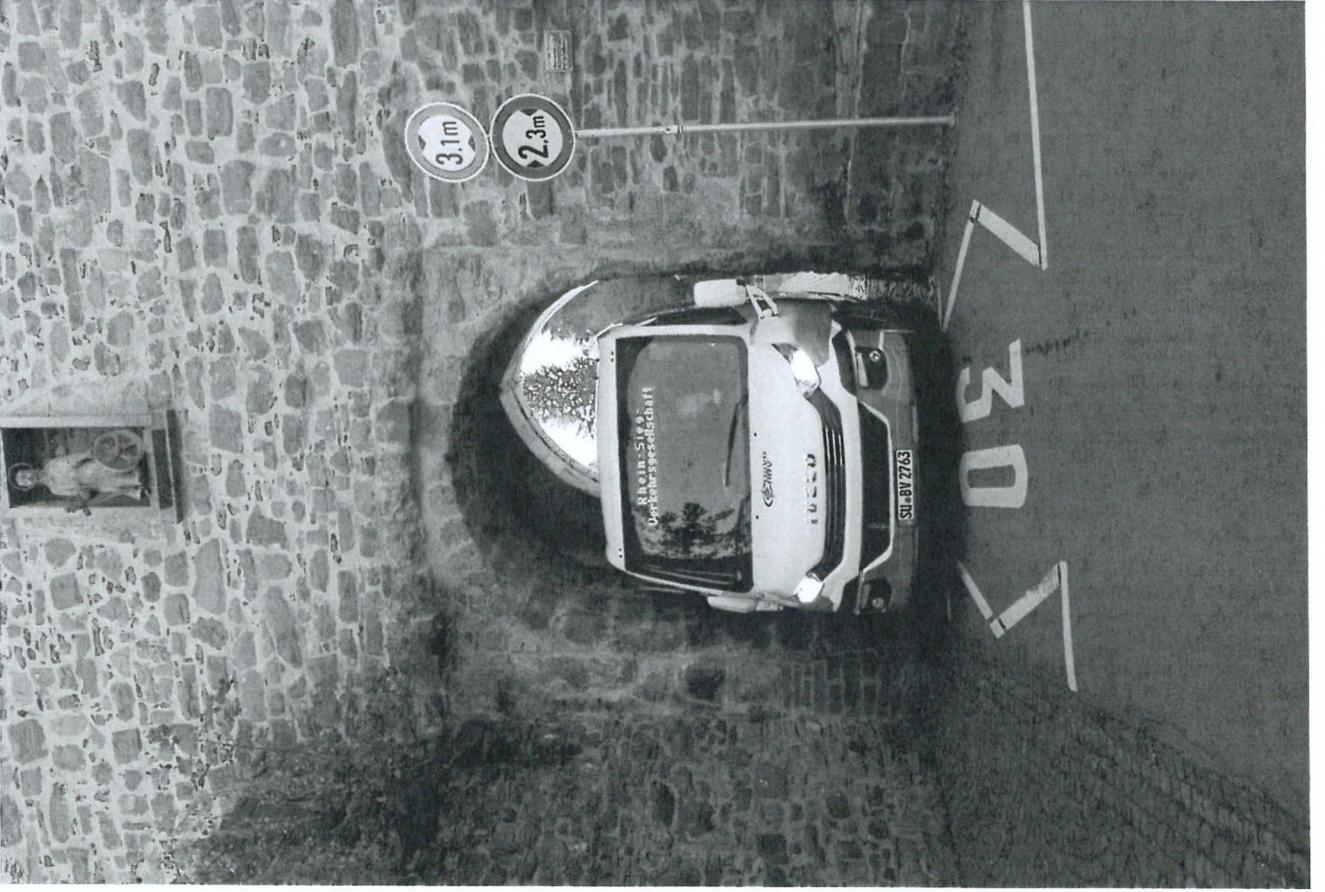
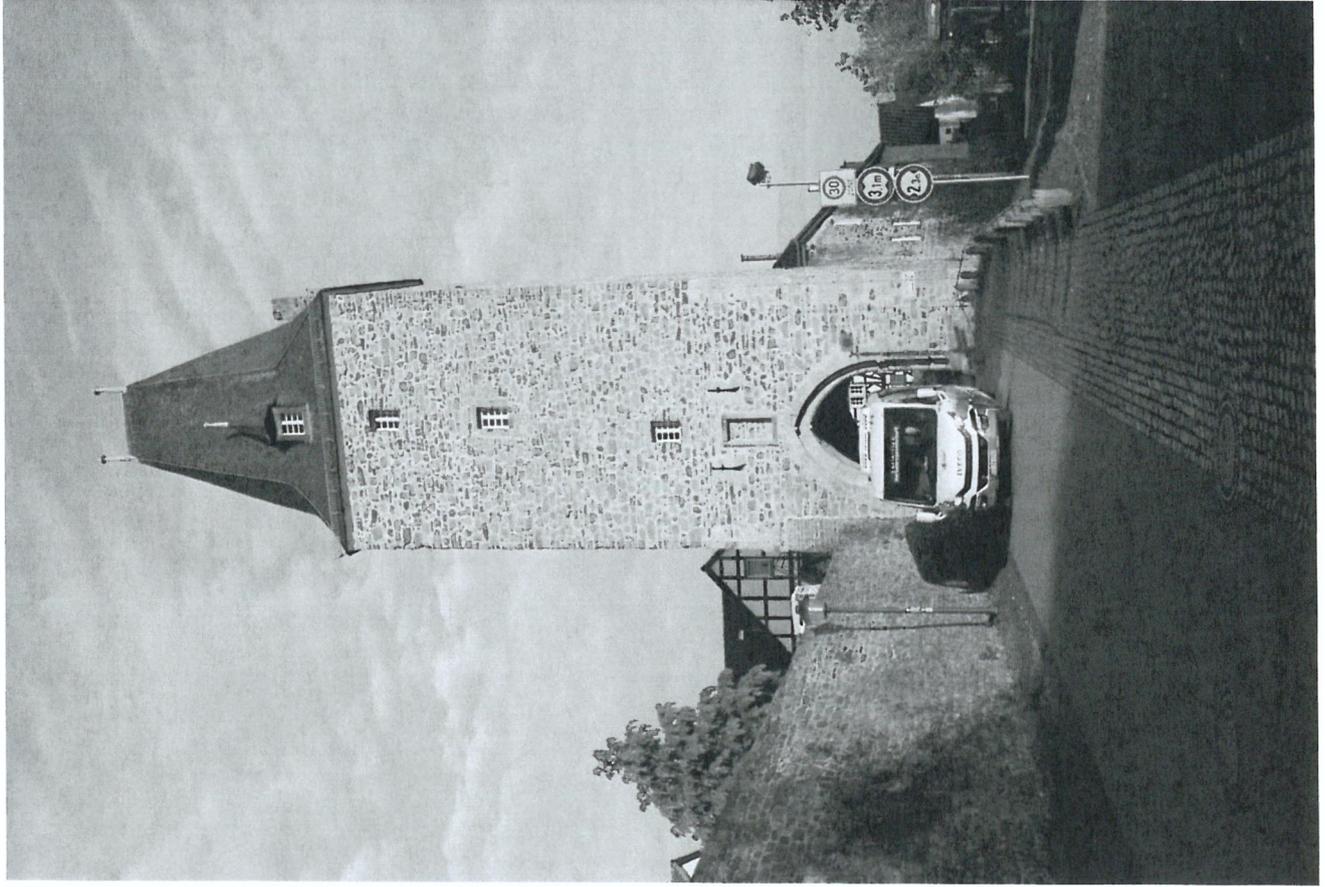
Anbindung Grund- und Gesamtschule



Anbindung GG Hossenberg

Haltestelle am S-Bahnhof Blankenberg
ohne aufwändigen Infrastrukturausbau
nicht möglich, bessere Anschlüsse
ohnehin am Bahnhof Hennef vorhanden

Fahrt durch das Katharinentor nur
mit Kleinbus, Einweisung und
eingeklappten Spiegeln möglich,
im Fahrgastbetrieb nicht praktikabel



Fahrplankonzept Linie 528n Hennef – Blankenberg

	MF	MoSa	MoSa														
Hennef Bf	6:03	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	
Hennef Bröltalstr.	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	
Hennef GGS Siegtal	6:09	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	
Hennef Blankenberger Str.	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	
Hennef Lise-Meitner-Str.	6:11	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	
Dondorf	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	
Greuelsiefen Buchenweg	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	
Greuelsiefen Steinerhart	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	
Stein	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	
Bülgenauel	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	
Blankenberg Attenberger Str.	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	
Blankenberg Eitorfer Str.	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	
Blankenberg Katharinentor	6:27	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	
	MF	MoSa	MoSa														
Blankenberg Katharinentor	5:32	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	
Blankenberg Eitorfer Str.	5:33	6:33	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	
Blankenberg Attenberger Str.	5:34	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	
Bülgenauel	5:37	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	
Stein	5:41	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	
Greuelsiefen Steinerhart	5:43	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	
Greuelsiefen Buchenweg	5:44	6:44	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	
Dondorf	5:46	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	
Hennef Lise-Meitner-Str.	5:48	6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	
Hennef Blankenberger Str.	5:49	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	
Hennef GGS Siegtal	5:50	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	
Hennef Bröltalstr.	5:53	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	
Hennef Bf	5:56	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	

- Bedienung mit einem Fahrzeug im 60'-Umlauf möglich
- Basiskonzept mit 60'-Takt an allen Tagen: ~125.000 km/a
- Ausweitung 30'-Takt am Wochenende in der Saison: ~30.000 km/a

⇒ Kleinbuseinsatz außerdem auf 523n, 524n und 532 außerhalb der Schulfahrten möglich
 ⇒ Perspektive Fahrzeugpool?



Hennefer Klimacheck

Klimawirksamkeit von Beschlüssen

Einordnung des Beschlusses:
<input type="checkbox"/> 1. Der Beschluss ist rein administrativer Natur und entfaltet eindeutig keine Auswirkungen auf das Klima
<input type="checkbox"/> 2. Der Beschluss hat eine städtebauliche Planung oder die Einleitung eines Bauleitplanverfahrens zum Ziel
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Sonstige Beschlüsse
Gremium
Ausschuss für Mobilität
Datum der Sitzung
22.02.2023
Titel der Vorlage
Einrichtung einer Kleinbuslinie Hennef – Stadt Blankenberg

Die Auswirkungen des Beschlusses im Hinblick auf seine Auswirkungen auf das Klima wurden geprüft. Ergebnis:

Erneuerbare Energien

Hierzu zählen Solarenergie (Photovoltaik zur Stromgewinnung und Solarthermie zur Wärmeengewinnung), Windenergie, Wasserkraft, Biomasse, Kraft-Wärme-Kopplung und Erdwärme.

Welche Auswirkungen hat das Vorhaben auf den Ausbau erneuerbarer Energien?	Erläuterung:
<input type="checkbox"/> Positive <input checked="" type="checkbox"/> Keine <input type="checkbox"/> Negative	
Welche Auswirkungen hat das Vorhaben auf die Unabhängigkeit gegenüber fossilen Energien?	Erläuterung:
<input type="checkbox"/> Positive <input checked="" type="checkbox"/> Keine <input type="checkbox"/> Negative	

Energieverbrauch

Verbrauch der gesamten Energie, auch der aus regenerativer Energieerzeugung. Im Freitextfeld, falls vorliegend, genauere Angaben zum Primärenergieverbrauch ergänzen.

Welche Auswirkungen hat das Vorhaben auf den Verbrauch im Wärmesektor?	Erläuterung:
<input type="checkbox"/> Positive <input checked="" type="checkbox"/> Keine <input type="checkbox"/> Negative	
Welche Auswirkungen hat das Vorhaben auf den Verbrauch im Stromsektor?	Erläuterung:
<input type="checkbox"/> Positive <input checked="" type="checkbox"/> Keine <input type="checkbox"/> Negative	

Natürliche Ressourcen

Hierunter zählen Boden, Wasser, Luft, Bodenschätze, Rohstoffe, Biodiversität, natürliche Lichtverhältnisse und nicht verlärmte Umgebung.

Wie wirkt sich Vorhaben gegenüber Qualität von Boden, Wasser, Luft, Bodenschätze, Rohstoffe, Biodiversität, natürliche Lichtverhältnisse und nicht verlärmte Umgebung aus?	Erläuterung:
<input type="checkbox"/> Positive <input checked="" type="checkbox"/> Keine <input type="checkbox"/> Negative	

Flächenverbrauch

Gemeint ist der Verbrauch unverbauter und unversiegelter Flächen (Wald, landwirtschaftliche Flächen, Grün- und Freiflächen).

Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Flächen(neu-)versiegelung aus	Erläuterung:
<input type="checkbox"/> Positive <input checked="" type="checkbox"/> Keine <input type="checkbox"/> Negative	

Treibhausgas-Emissionen

Hierzu zählen alle Gase, die den Treibhauseffekt fördern (Kohlendioxid, Methan, Fluorkohlenwasserstoffe und Lachgas).

Wie wirkt sich das Vorhaben auf den Ausstoß von Treibhausgasen aus?	Erläuterung:
<input checked="" type="checkbox"/> Positive <input type="checkbox"/> Keine <input type="checkbox"/> Negative	Verlagerung von Verkehren im MIV hin zum ÖPNV, dadurch Verminderung von Treibhausgasausstößen
Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Kompensation von Treibhausgasen aus?	Erläuterung:
<input type="checkbox"/> Positive <input checked="" type="checkbox"/> Keine <input type="checkbox"/> Negative	

Auswertung

Zusammenfassende Bewertung
<input checked="" type="checkbox"/> Das Vorhaben / der Beschlussgegenstand wirkt sich überwiegend positiv auf das Klima aus.
<input type="checkbox"/> Das Vorhaben / der Beschlussgegenstand hat keine relevanten Auswirkungen auf das Klima.
<input type="checkbox"/> Das Vorhaben / der Beschlussgegenstand wirkt sich überwiegend negativ auf das Klima aus.



Mitteilung

Amt: Amt für Stadtplanung und -entwicklung
Vorl.Nr.: M/2023/0807
Datum: 13.02.2023

TOP: 3.2
Anlage Nr.: 5

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Ausschuss für Mobilität	22.02.2023	öffentlich

Tagesordnung

Schließung des RSVG-Kundencenters am Hennefer Bahnhof

Mitteilungstext

Auf das beigefügte Schreiben der Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft (RSVG) wird verwiesen. Die RSVG beabsichtigt, den Service-Punkt am Hennefer Bahnhof zum Jahresende zu schließen. Darüber soll der Ausschuss für Mobilität hiermit in Kenntnis gesetzt werden. Die Verwaltung wird der RSVG im Nachgang der Sitzung antworten und sich für eine Beibehaltung des Kundencenters in Hennef einsetzen. Eine Schließung würde eine Service-Verschlechterung für Kundinnen und Kunden in Hennef bedeuten. So müssen z.B. die Nutzer des MobilPass (Sozialticket) die Kundencenters der RSVG nutzen, um Kundenkarten zu erhalten.

Die von der RSVG aufgeworfenen Alternativen sollen im Falle des Festhaltens an der Schließung ebenfalls besprochen werden; ggfs. ist ein Service-Angebot der RSVG in der derzeit in Planung befindlichen Radstation denkbar. Eine Finanzierung des RSVG-Kundenangebots durch die Stadt Hennef scheidet aufgrund der Haushaltssicherung und der ohnehin hohen Zuschüsse für den Öffentlichen Personennahverkehr aus Sicht der Verwaltung aus.

Hennef (Sieg), den 13.02.2023

Mario Dahm
Bürgermeister

RSVG – Steinstraße 31 – 53844 Troisdorf

Stadt Hennef
Bürgermeister Mario Dahm
Frankfurter Str. 97
53773 Hennef**EINGEGANGEN**
09. Feb. 2023Telefon: (02241) 499 – 211
Telefax: (02241) 499 – 222
E-Mail: Nils.Laschinsky@rsvg.deAnschrift: Steinstraße 31
53844 Troisdorf - SieglarWebseite: www.rsvg.de

Ihr Zeichen	Ihre Nachricht vom	unser Zeichen	Durchwahl	Datum
		La	499-211	31.01.2023

Information zum RSVG-Kundencenter in Hennef

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Dahm,

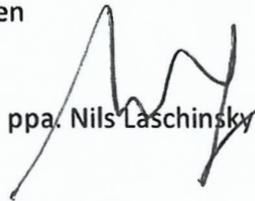
die Digitalisierungsoffensiven im Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) zeigen seit einigen Jahren Wirkung, zuletzt verstärkt durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie, die zu einer vermehrten Nutzung von Online-Angeboten wie z.B. dem Handyticket geführt haben. Auch in Zukunft wird sich dieser Trend durch die Einführung digitaler Deutschlandticket-Abonnements weiter verstärken.

Wir richten unseren Vertrieb auf die neuen digitalen Anforderungen aus und werden digitale Vertriebswege stärken. Aufgrund der stetig sinkenden Auslastung der personenbedienten Vertriebswege ist eine Aufrechterhaltung des Kundencenters in Hennef wirtschaftlich nicht darstellbar, so dass wir im Interesse aller durch die ÖPNV-Umlage an der Finanzierung beteiligten Kommunen nicht zuletzt aufgrund erwarteter Investitionserfordernissen eine Schließung des Standortes zum Ende der laufenden Mietperiode Ende 2023 erwägen.

Darüber möchten wir Sie gerne in Kenntnis setzen und gemeinsam Alternativen entwickeln. Alternativen können z. B. in einer gemeinsamen, von der Stadt Hennef mitfinanzierten und betriebenen Vertriebsstätte, einem Automatenangebot oder weiteren privaten Verkaufsstellen liegen.

Wir dürfen Sie bitten, auf uns zu zukommen, falls die Stadt Hennef sich in dieser Frage engagieren möchte.

Vielen Dank, mit freundlichen Grüßen


Volker Otto
ppa. Nils Laschinsky