



## Beschlussvorlage

**Amt:** Amt für Stadtplanung und -entwicklung  
**Vorl.Nr.:** V/2021/3130  
**Datum:** 21.10.2021

**TOP:** \_\_\_\_\_  
**Anlage Nr.:** \_\_\_\_\_

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Ausschuss für Mobilität	18.11.2021	öffentlich

### Tagesordnung

Radpendlerroute für die Obergemeinde, Antrag der SPD-Fraktion vom 22.08.2021

### Beschlussvorschlag

Der Antrag zur Optimierung der Fahrradroute von Hennef nach Westerhausen fließt in den anstehenden Prüfungs- und Optimierungsprozess des Radverkehrsnetzes im Rahmen des Masterplans Mobilität ein und wird mitgeprüft.

### Begründung

Die vorgeschlagene Radpendlerroute ist überwiegend deckungsgleich mit einer bereits vorhandenen und beschilderten städtischen Route von Hennef nach Westerhausen, siehe Karte in der Anlage. Lediglich im nördlichsten Abschnitt weicht der vorliegende Routenvorschlag von der bereits beschilderten Route ab. Die vorhandene Route verläuft über die Bergstraße in den Zentralort, die im Antrag vorgeschlagene Route zweigt an der Einmündung der Straße Zur Lorenhöhe/Bergstraße ab und führt über die Straße Zur Lorenhöhe in den Zentralort.

Der Ausschuss für Mobilität hat am 23.06.2021 beschlossen den Auftrag für den Masterplan Mobilität an das Planungsbüro „BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH“ zu vergeben. Der Radverkehr ist ein wesentlicher Bestandteil des Masterplans. Das gesamte Radverkehrsnetz wird in diesem Zusammenhang überprüft und überarbeitet werden. Vom 7. September bis einschließlich 5. Oktober 2021 hat die Online-Befragung zum Masterplan stattgefunden. Es sind über 1.200 verortete Meldungen der Hennefer Bürger\*innen eingegangen, 401 Mitteilungen betreffen den Radverkehr. Als nächster Schritt steht die Auswertung der eingegangenen Anregungen an.

Da es grundsätzlich bereits eine beschilderte Fahrradroute von Hennef nach Westerhausen gibt, wird vorgeschlagen, die im Antrag formulierten Optimierungsvorschläge in den anstehenden Prüfungs- und Optimierungsprozess des Radverkehrsnetzes im Rahmen des Masterplans Mobilität einfließen zu lassen und zu prüfen. Bezüglich der Radverkehrsführung in Söven wird auf eine separate Verwaltungsvorlage (V/2021/3132) zum Fußgängerüberweg

Söven auf der L 331 verwiesen, in der auch Aspekte der Radverkehrsführung in der Ortslage betrachtet werden.

Gemäß aktueller Auskunft des Rhein-Sieg-Kreises ist der Bau des Geh- und Radwegs an der K36 zwischen Kurscheid und Westerhausen im Kreishaushalt für 2023/24 eingeplant. Nach jetzigem Stand und vorbehaltlich des Eingangs des noch ausstehenden Förderbescheids, könnte ggf. im Frühjahr 2024 mit der Maßnahme begonnen werden.

Hennef (Sieg), den 02.11.2021

Mario Dahm  
Bürgermeister