

Dominguez, Nadine (VM)

Von: Lüttmer, Jan
Gesendet: Mittwoch, 16. Dezember 2020 10:21
An: Dominguez, Nadine (VM)
Cc: Priggemeier, Ruben (VM); Manev, Susanne (VM); Hellmann, Willehad; Leyendecker, Peter Paul; Ertler, Robert
Betreff: AW: EXT:Zweiter Antrag der Stadt Hennef (Nördliche Verschiebung der COLA-Route)

Sehr geehrte Frau Dominguez,

die DFS nimmt wie folgt Stellung zum Antrag der Stadt Hennef zur Routenverschiebung der COLA Routen:

Grundsätzlich ist der überwiegende Anteil der Luftfahrzeuge mit Navigationssystemen ausgestattet, die eine von den Standorten der terrestrischen Navigationsanlagen unabhängige Positionsbestimmung erlaubt. Die entsprechende Navigationsmethodik wird von der ICAO unter dem Begriff Performance Based Navigation (PBN) geführt, zu Deutsch Leistungs-basierte Navigation. Die EU-Durchführungsverordnung 2018/1048 regelt für die Mitgliedsstaaten, dass Flugverfahren in Europa bis 2030 auf PBN umgestellt werden sollen. Die Umstellung der Verfahren ist mit Aufwänden verbunden und benötigt für internationale Flughäfen ein bis zwei Jahre Vorlauf. Damit wird deutlich, dass die Flughäfen in Deutschland von der DFS nur sukzessiv auf PBN umgestellt werden können. Die von der Stadt Hennef vorgeschlagene Routenführung kann nur mit der Umstellung der Verfahren auf PBN umgesetzt werden. Wann die Verfahren von Köln umgestellt werden ist derzeit noch nicht bekannt. Sobald sich ein belastbarer Termin für die Umstellung der Verfahren von Köln/Bonn abzeichnet, wird die DFS die Fluglärnkommision informieren. In Zusammenarbeit mit der Fluglärnkommision können dann Optimierungspotentiale identifiziert und mit entsprechender Mehrheit umgesetzt werden.

Mit freundlichen Grüßen,

Jan Lüttmer
Referent Verfahrensplanung

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
OA/D Luftraum Entwicklung und Gestaltung
Am DFS-Campus 10
63225 Langen