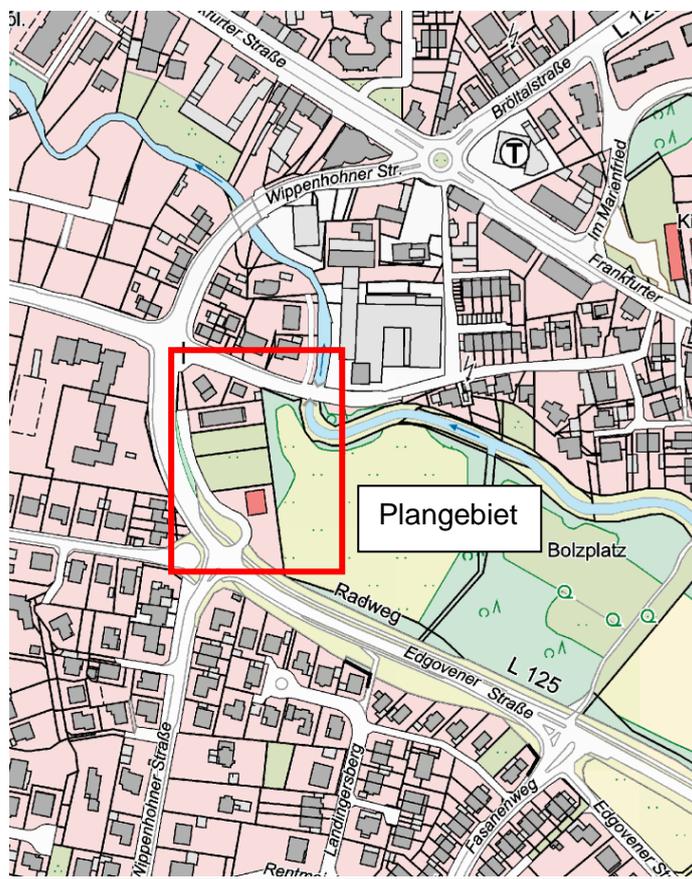


Stadt Hennef
Edgoven
Bebauungsplan Nr. 01.10
13. Änderung

Verkehrsuntersuchung



© www.tim-online.de

AUFTRAGGEBER

ADOLPHS + SCHLECHTRIEB GBR
BONNER STR. 128
53757 SANKT AUGUSTIN

VERFASSER

INGENIEURBÜRO DIRK UND MICHAEL STELTER GBR
CARL F. PETERS-STR. 29
53721 SIEGBURG
Oktober 2020

Veranlassung

Im Plangebiet soll eine neue Bebauung mit einem Wohnhaus, nach aktueller Planung mit 26 Wohneinheiten, sowie einem Parkplatz mit ca. 56 neuen Stellplatzflächen, erfolgen. Westlich und südlich des Plangebiets verläuft die Wippenhohner Straße (L125) in einer Kurve. Das Plangebiet soll über eine bereits bestehende Erschließungsstraße, ebenfalls die Wippenhohner Straße, an die L 125 angeschlossen werden.

Durch die Umsetzung der o.g. Baumaßnahme, ist mit einem Anstieg des Verkehrsaufkommens der Wippenhohner Straße (L 125) zu rechnen. Infolge des resultierenden Mehrverkehrs könnte die Errichtung einer Linksabbiegespur im Bereich der Kreuzung im südlichen Teil des Plangebiets erforderlich werden.

Der Landesbetrieb Straßen NRW wünscht eine Verkehrsuntersuchung, die eine Aussage über die Notwendigkeit einer Linksabbiegespur auf der Wippenhohner Straße (L125) trifft.

Der Landesbetrieb wünscht grundsätzlich für dieses Vorhaben an der L 125 eine Linksabbiegespur von 12 m Länge, welcher den Verkehr in die Erschließungsstraße leitet.

Erforderlichkeit einer Linksabbiegespur

Die unmittelbare Erschließung des Plangebietes erfolgt über die Wippenhohner Straße L 125.

Aus Richtung Hennef Mitte kommend, befindet sich das Ortsschild unmittelbar östlich des betroffenen Kreuzungsbereichs, welcher somit innerorts liegt.

Hierdurch ist die Geschwindigkeit auf 50 km/h begrenzt. Ferner ist hier die RAST 06 „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen“ anzuwenden.

Für die Wippenhohner Straße wurde der DTV-Wert 2015 (<https://www.nwsib-online.nrw.de/>) ermittelt:

- 4567 Kfz/d
- 31 Kfz SV/d

Davon ausgehend, dass der Wert pro Fahrstreifen gemittelt werden kann, ergibt sich für eine Fahrtrichtung ein DTV von 2299 Kfz/d. Ausgehend davon, dass sich der Wert in den letzten Jahren erhöht hat und auch zukünftig steigen wird, wird für die weitere Berechnung ein Wert von 2500 Kfz/d angenommen.

Der Wert für die zu erwartenden Linksabbieger in der Spitzenstunde wurden im Anhang mit 23 Kfz/h ermittelt. Da die Einrichtung Interkult auch kleinere Veranstaltungen anbietet, ist ein sehr hoher Ansatz für den Besucherverkehr erfolgt

Gemäß RASt 06 Tab. 44 gilt für angebaute Hauptverkehrsstraßen mit einer Linksabbiegerstärke von 20 - 50 Kfz/h, dass bis zu einem MSV von 400 Kfz/h im Hauptstrom (Wippenhohner Straße L 125) **keine bauliche Maßnahme** notwendig wird

Das entspricht ca. 1/6 des täglichen Verkehrs für eine Fahrtrichtung auf der L 125. Dass mehr als 16% des gesamten täglichen Verkehrs der Wippenhohner Straße L 125 in einer Stunde auftreten wird, wird als nicht realistisch angesehen.

Somit ist die Anlage einer Linksabbiegespur nicht notwendig.

Sicherheitsaudit

Ein Sicherheitsaudit wird nicht erforderlich, da die Straße keine Veränderungen erfährt und aufgrund der unauffälligen Verkehrs- und Unfallsituation kein baulicher Änderungsbedarf erkennbar bzw. absehbar ist.

Rückstauerscheinungen

Die Wegelänge zwischen der Landstraße und den geplanten Parkplätzen liegt bei 25 bis 80 Metern. Es handelt es sich um offene, nicht bewirtschaftete Flächen. Daher können Rückstauerscheinungen aus dem Plangebiet heraus auf die freie Strecke der Landesstraße ausgeschlossen werden.

gesehen, den:

aufgestellt:

Siegburg, Oktober 2020

kr

INGENIEURBÜRO STELTER