



Dringlichkeitsentscheidung

Gemäß § 114 a Abs. 7 GO i. V. m. § 7 Abs. 8 der Satzung über die kommunale Einrichtung der
Stadtbetriebe Hennef AöR

Amt: Stadtbetriebe Hennef AöR - Tiefbau

TOP: _____

Vorl.Nr.:

Anlage Nr.: _____

Datum: 10.03.2020

Gremium

Bauausschuss

Sitzung am

12.03.2020

Öffentlich / nicht öffentlich

öffentlich

Tagesordnung

UA 1-Programm 2020 u. 2021 Festlegung der Maßnahmen

Beschlussvorschlag

Der Bauausschuss beschließt:

Den von der Verwaltung vorgeschlagenen UA1 - Maßnahmen für die Jahre 2020 und 2021 wird zugestimmt.

Begründung

Für die Jahre 2020 und 2021 stehen dem Fachbereich Tiefbau für Unterhaltungsmaßnahmen (UA1) jeweils 300.000 € zur Verfügung. Die zur Sanierung vorgeschlagenen Maßnahmen wurden im Rahmen einer Busrundfahrt am 06.02.2020 den Mitgliedern des Bauausschusses vorgestellt.

Aufgrund des schlechten Allgemeinzustandes der Straßen beabsichtigt der Fachbereich Tiefbau daher die Durchführung nachfolgender Maßnahmen:

Sanierung 2020

- Lfd. Nr. 22 Petershohn - Schächer, Abzweig Michelshohn - Theishohn, Instandsetzung der Ortsverbindungsstraße auf einer Länge von rd. 560 m. (Lageplan siehe Anlage)
Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 10 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette/Böschungen und Wegeseitengraben nachprofilieren.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 100.000,00 €

- Lfd. Nr. 27 Eulenberg, Ortseingang, Länge rd. 85 m (Lageplan siehe Anlage).
Asphalttragschicht und Deckschicht abfräsen und entsorgen, Einbau einer Asphalttragschicht 12 cm und Asphaltdeckschicht 4 cm.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 27.000,00 €

- Lfd. Nr. 29 Eulenberg - Halmsharf - Köschbusch, Instandsetzung der Ortsverbindungsstraße (Schulbusbetrieb) auf einer Länge von rd. 820 m (Lageplan siehe Anlage).
Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 10 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette und Böschung.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 173.000,00 €

Sanierung 2021

- Lfd. Nr.22a Theishohn - Schächer, Instandsetzung der Ortsverbindungsstraße auf einer Länge von rd. 380 m (Lageplan siehe Anlage).
Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 10 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette und Böschungen.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 68.000,00 €

- Lfd. Nr. 24. Derenbach - L125, Instandsetzung der Ortsverbindungsstraße auf einer Länge von rd. 460 m (Lageplan siehe Anlage).
Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 10 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette/Böschungen und Wegeseitengraben nachprofilieren.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 90.000,00 €

- Lfd. Nr. 25. Büllesfeld, Büllesfelder Weg, Instandsetzung der Ortsverbindungsstraße auf einer Länge von rd. 825 m (Lageplan siehe Anlage).
Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 10 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 148.000,00 €

Eventualmaßnahmen

Sofern nach Submission und nach Durchführung/Abrechnung der vor genannten Maßnahmen im jeweiligen Kalenderjahr noch ausreichende Mittel zur Verfügung stehen, sollen nachfolgende Maßnahmen zusätzlich zur Ausführung kommen.

- Lfd. Nr. 21 Westerhausen, Eichfeld, Instandsetzung auf einer Länge von rd. 340 m (Lageplan siehe Anlage). Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 10 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 65.000,00 €

- Lfd. Nr. 23 Hanf, Zubringer Meisenhanf, Instandsetzung auf einer Länge von rd. 500 m (Lageplan siehe Anlage). Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 10 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette und Wegeseitengraben nachprofilieren.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 92.000,00 €

- Lfd. Nr. 26 Darscheid - Eichholz, Instandsetzung auf einer Länge von rd. 280 m (Lageplan siehe Anlage). Vorhandenen Asphaltaufbau fräsen, das Asphaltfräsgut bleibt als Verstärkung des Unterbaus liegen und wird mit einer 10 cm starken Asphalttragdeckschicht überbaut. Angleichen der Bankette.

Geschätzte Herstellungskosten: rd. 52.000,00 €

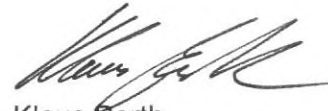
Begründung der Dringlichkeit:

Der Ältestenrat der Stadt Hennef hat in seiner Sitzung am 09.03.2020 beschlossen, alle Sitzungen bis zu den Osterferien abzusagen um bestehende Infektionsketten zu unterbrechen. Es wurde festgelegt, unaufschiebbare Entscheidungen per Dringlichkeit zu entscheiden.

Zur zeitnahen Beauftragung und Umsetzung UA 1-Maßnahmen ist die kurzfristige Beschlussfassung erforderlich.

Hennef (Sieg), den 10.03.2020


Norbert Meinerzhagen
Ratsmitglied


Klaus Barth
Vorstand
Stadtbetriebe Hennef