

Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Hennef_(Sieg)

Gemeindekennzahl:

05382020

Kennung der Behörde für Lärmkartierung:

DE_j_05382020_Hennef_(Sieg)

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Hennef_(Sieg), 53773 Hennef (Sieg), Frankfurter Str. 97,
www.hennef.de

Auskunft zur Lärmkartierung erteilt:

Herr Jörn Lohmann, Tel. 02242/888304,

E-Mail: J.Lohmann@hennef.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn,
<http://www.eba.bund.de/lap>

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Hauteisenbahnstrecken außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen, durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,
für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahn-Bundesamt.

Angaben zu den Ergebnissen der Lärmkartierung Runde 3 (2017) finden Sie bitte auf den folgenden Seiten.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N) in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

| | | | | | |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| $L_{den}/dB(A)$: | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 .. ≤75 | >75 |
| N | 2497 | 865 | 596 | 196 | 3 |

| | | | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| $L_{night}/dB(A)$: | >50 .. ≤55 | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 |
| N | 1363 | 688 | 218 | 15 | 0 |

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

| | | | |
|-----------------------|-----------|----------|----------|
| $L_{den}/dB(A)$: | >55 | >65 | >75 |
| Größe/km ² | 10.549781 | 2.598736 | 0.570820 |

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N) in der Gemeinde:

| | | | |
|----------------------|------|-----|-----|
| $L_{den}/dB(A)$: | >55 | >65 | >75 |
| N Wohnungen | 1594 | 375 | 1 |
| N Schulgebäude | 13 | 2 | 0 |
| N Krankenhausgebäude | 0 | 0 | 0 |

Lärmeinwirkung durch Großflughäfen

Einwirkung von **Fluglärm**, der von Flugverkehr von Großflughäfen mit mehr als 50.000 Bewegungen / Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N) in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

| | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| L _{den} /dB(A): | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 .. ≤75 | >75 |
| N | 10123 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| L _{night} /dB(A): | >50 .. ≤55 | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 |
| N | 2260 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

| | | | |
|--------------------------|-----------|----------|----------|
| L _{den} /dB(A): | >55 | >65 | >75 |
| Größe/km ² | 10.070216 | 0.000000 | 0.000000 |

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N) in der Gemeinde:

| | | | |
|--------------------------|------|-----|-----|
| L _{den} /dB(A): | >55 | >65 | >75 |
| N Wohnungen | 4775 | 0 | 0 |
| N Schulgebäude | 30 | 0 | 0 |
| N Krankenhausgebäude | 6 | 0 | 0 |

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Hauptverkehrsstraßen

| Name | Kennung | Kfz/a (Ø) | Lage |
|-------|----------------------|------------|---------------------|
| L0333 | DE_NW_rd_05382020001 | 3,332 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| A0003 | DE_NW_rd_05382020002 | 29,786 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| L0333 | DE_NW_rd_05382020003 | 3,000 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| A0560 | DE_NW_rd_05382020004 | 16,026 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| A0560 | DE_NW_rd_05382020005 | 19,644 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| B0008 | DE_NW_rd_05382020006 | 5,801 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| A0560 | DE_NW_rd_05382020007 | 10,905 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| B0478 | DE_NW_rd_05382020008 | 3,000 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| B0478 | DE_NW_rd_05382020009 | 4,825 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| L0331 | DE_NW_rd_05382020010 | 3,000 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| L0333 | DE_NW_rd_05382020011 | 3,843 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| B0008 | DE_NW_rd_05382020012 | 6,482 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| L0352 | DE_NW_rd_05382020013 | 3,000 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| L0333 | DE_NW_rd_05382020014 | 3,913 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |
| B0008 | DE_NW_rd_05382020015 | 3,137 Mio | DE_NW_DF5_MRoad_map |

Großflughafen

| Name | ICAO Code | Bewegung/a (Ø) | Lage (x, y, z) |
|------|-----------|----------------|-----------------------------|
| CGN | EDDK | 141501 | 32369306.5, 5636557.8, 91.9 |

Beschreibung der Umgebung

Die Stadt Hennef liegt im Bereich der Schnittstellen verschiedener naturräumlicher Großeinheiten (Untere Mittelrheingebiet, Köln-Bonner-Rheinebene, Pleiser Hügelland und Sieg-Agger-Niederung). Hennef liegt zwischen Bergischem Land und Westerwald am Anfang des Siegmündungstals in waldreicher Umgebung, etwa 30 km Luftlinie südöstlich von Köln und 15 km vom nächsten Oberzentrum Bonn entfernt und ist verkehrlich über Autobahn, Schiene und ÖPNV gut zu erreichen.

Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf

VBEB - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige_Berechnungsmethode_Belastetenzahlen.pdf

Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE_j_Mroad_Lden

DE_j_Mroad_Lnight

Für Großflughäfen:

DE_j_Mair_Lden_EDDK_CGN

DE_j_Mair_Lnight_EDDK_CGN

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Hennef_(Sieg) sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse

www.umgebungslaerm.nrw.de

zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahn-Bundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt. Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.