

TISCHVORLAGEN

**Ausschuss für Stadtgestaltung und Planung
am 13.11.2019**

2 Anfragen zum (Schul-)Busverkehr, die im Rahmen der Beratungen zu TOP 1.1 mit beantwortet werden:

Anfrage der CDU-Fraktion vom 03.11.2019, Busverbindung ehem. Schulbezirk Eichholz

Anfrage der SPD-Fraktion vom 11.11.2019, Schülerbeförderung auf der Linie 524

TOP 1.7.2 Haushaltsberatungen 2020/21;

Mittel für ein Mobilitätskonzept, Antrag der CDU-Fraktion vom 04.11.2019

TOP 1.7.3 Änderung der Satzung über die Ablösung von Stellplätzen

Mittel für Verkehrsplanungen, Antrag der CDU-Fraktion vom 04.11.2019

TOP 1.9 Verkehrsführung Frankfurter Straße;

Antrag der SPD-Fraktion vom 12.10.2019,

Antrag der Fraktion Die Linke vom 27.10.2019

Bürgermeister der Stadt Hennef
Herrn Klaus Pipke
Frankfurter Str. 97

53773 Hennef

EINGEGANG

30.11

CDU-Fraktion im Rat der Stadt Hennef
Historisches Rathaus, Zimmer 25 (1. OG)
Frankfurter Str. 97
53773 Hennef

Telefon: 02242 / 888 -295 oder -297

Telefax: 02242 / 888 -7 297

E-Mail: cdu@hennef.de

Internet: fraktion.hennefpartei.de

Fraktionsvorsitzender: Ralf Offergeld
Fraktionsgeschäftsführung: Sören Schilling
Theo Walterscheid

Öffnungszeiten Büro:

Mo-Mi: 08:00 - 12:00 Uhr

Hennef, den 03.11.2019 / Schi
AN/2019/064

Anfrage: Busverbindungen ehem. Schulbezirk Eichholz

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

hiermit bitten wir Sie namens der CDU-Fraktion die nachfolgende Anfrage an den zuständigen Ausschuss zur mündlichen und schriftlichen Beantwortung weiterzuleiten:

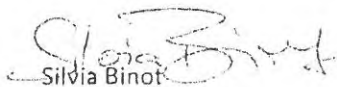
1. Zu welchen Zeiten fahren die Busse von/zur GGS Steimel, um die Schulkinder und andere Fahrgäste zu transportieren?
2. Welche Fahrroute nehmen diese Busse?
3. Wie ist gewährleistet, dass als „Endhaltestelle“ immer Uckerath angefahren wird?

Begründung

Als im letzten Jahr die Buslinien neu aufgeteilt wurden, wurde den Bürgerinnen und Bürgern versprochen, dass der Linienbus (vorher Schulbus) der außerhalb der Ferien fährt von jedem genutzt werden darf. D.h. morgens in Richtung Uckerath und weiter nach Hennef.

Im Laufe des Tages soll der Rundverkehr, der von der Grundschule Uckerath bzw. im späteren Tagesverlauf auch von Hennef kommend, in Uckerath halten (Haltestellen Uckerath-Mitte und Uckerath- Alter Zoll) und man kann diesen Bus dann auch wieder nutzen, um in die Dörfer zu kommen.

Dieser Bus fährt täglich mehrmals, nach der 4., 5. und 6. Schulstunde ab Grundschule Uckerath durch die Dörfer und wieder zurück. Hier liegt jedoch ein Problem: Der Bus fährt nicht direkt wieder nach Uckerath, sondern wartet an der B8 (Wasserheß) für ca. 30 Minuten. Dann fährt er wieder zur Grundschule und macht seine Runde erneut, wieder bis Wasserheß.


Silvia Binot

Sachkundige Bürgerin

gez.

Thomas Wallau

Stellv. Bürgermeister



Hennef
DER BÜRGERMEISTER

Anfrage

Amt: Amt für Schule und Bildungskoordination
Vorl.Nr.: F/2019/0230
Datum: 06.11.2019

TOP: ~~2/4~~
Anlage Nr.: ~~1/1~~

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Ausschuss für Schule und Inklusion	21.11.2019	öffentlich

Tagesordnung

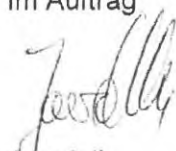
Busverbindungen Eichholz;
Anfrage der CDU-Fraktion vom 03.11.2019

Anfragentext

Die Verwaltung wird die Anfrage der CDU-Fraktion an die RSVG mit der Bitte um Beantwortung weiterleiten. Die Rückmeldung wird dann über das zuständige Fachamt (Amt für Stadtplanung- und -entwicklung) im Ausschuss für Stadtentwicklung und Planung erfolgen.

Im Übrigen können sich die Fraktionen und Bürger/innen bei Fragen zu Fahrplänen und Busanbindungen auch direkt an die RSVG wenden, dies ist in der Regel schneller und unkomplizierter.

Hennef (Sieg), den 06.11.2019
Im Auftrag


Joerdell

Schulverkehr Hennef

verkehrt Montag bis Freitag an Tagen mit Schulbetrieb

 gültig ab
09.12.2018

		Montag-Freitag															
Haltestellen		S	A	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kningelthal	ab															8.04	
Bödingen Friedhof																8.05	
Bödingen Kloster																8.06	
Bödingen Altersheim																8.07	
Altenbödingen																8.09	
Auel							7.06						7.54				
Oberhalbberg							7.12						8.00				
Niederhalbberg							7.14						8.02				
Berg							7.15						8.03				
Oberauel							7.17						8.05				
Lauthausen Mahrberg							7.22						8.10				
Müschmühle							7.28						8.14	8.12			
Allner im Wingert																8.10	
Allner Zum Rosengarten																8.11	
Allner Schloßstr.																8.12	
Litterscheid		6.12							7.09								
Stockum Abzw.		6.14							7.11								
Fußhollen		6.17							7.14								
Hatterscheid Ort		6.22															
Bröl Kirche									7.23								
Bröl Schule													8.18	8.17	8.17		
Bröl Alter Weg									7.24					8.18			
Bröl Dorfplatz									7.25					8.19			
Bröl Happerschoßerstr.													8.21	8.20	8.20		
Happerschoß Grundschule													8.28	8.25	8.25		
Bröl Schule									7.27								
Allner B478							7.29		7.29								
Weldergoven Abzw.							7.31		7.31								
Weldergoven Ort																	
Meisenbach					6.58												
Stotterheck B8					7.02												
Buchheide					7.03												
Wasserheiß B8					7.04												
Welliesberg								7.08									
Dahlhausen								7.10									
Büllesbach								7.12									
Lückert													7.10				
Eichholz													7.12				
Kraheck													7.14				
Issertshof													7.15				
Darscheid													7.16				
Löbach													7.17				
Sommershof Auf dem Platz													7.18				
Sommershof													7.18				
Uckerath Aller Zoll		6.35			7.07								7.21				
Uckerath Mitte		6.36			7.08			7.14					7.22				
Hüchel Ackerstr.		6.37			7.09												
Hollenbusch		6.38			7.10												
Hüchel Denkmal		6.40			7.12												
Hüchel West		6.41			7.13												
Hüchel Denkmal		6.42			7.14												
Hollenbusch		6.43			7.16												
Hüchel Ackerstr.		6.44			7.17												
Eitorf Bf						7.10											
Eitorf Harmonie						7.12											
Happach						7.16											
Merten Bach						7.17											
Niederscheid									7.10								
Mittelscheid									7.11								
Oberscheid									7.12								
Suchterscheid Kindergarten									7.13								
Fernegierscheid					6.55												
Ravenstein Abzw.					6.57												
Suchterscheid Im Dorfgarten					6.59												
Blankenberg Katharinentor					7.03				7.15								
Blankenberg Eitorferstr.					7.04				7.17								
Blankenberg Attenberger Str.					7.05				7.18								
Bülgenauel Siegerner Str.							7.22										
Bülgenauel In den Erlen					7.09				7.21								
Slein Am Ahrenbach					7.12												
Adscheid					7.15												
Uckerath Grundschule		6.48	7.21	7.21				7.16		7.24							
Uckerath West				7.23				7.18		7.26							
Bierth				7.25				7.20		7.29							
Lichtenberg B8				7.27						7.31							
Striefen				7.29						7.33							
Hossenberg				7.31						7.36							
Adscheid								7.23									
Slein						7.26		7.25	7.25								
Greuelsiefen Steinerhart						7.27		7.26	7.26								
Greuelsiefen Buchenweg						7.28		7.27	7.27								
Dondorf						7.30		7.29	7.29								
Hennef Grundschule Sieglal							7.34	7.34	7.34	7.34							
Hennef Lise-Melner-Straße							7.35	7.35	7.35	7.35							
Hennef Gesamtschule Meiersheide						7.35	7.35	7.40	7.40	7.40	7.40	7.40					
Hennef Schulen Hanfstraße								7.44	7.44	7.44	7.44	7.44					
Hennef Bachstr.								7.46	7.46	7.46	7.46	7.46					
Hennef Mittelstr.								7.47	7.47	7.47	7.47	7.47					
Hennef Schulen Wehrstraße								7.52	7.52	7.52	7.52	7.52					
Hennef Schulzentrum Fritz-Jacobi-Str.								7.58	7.58	7.58	7.58	7.58					
Langenbach	an												7.40				8.25
Kuchenbach Abzw.	ab												7.41				8.26
Kurenbach													7.43				8.28
Wiederschall													7.46				8.31
Hermesmühle													7.47				8.32
Zumhof Abzw.													7.47				8.32
Hanf													7.52				8.37
Hanfmühle													7.53				8.38
Dahlhausen													7.56				8.41
Welliesberg													7.58				8.43
Wiersberg Abzw.													8.01				8.46
Kurscheid													8.02				8.47
Broichhausen													8.03				8.48
Westerhausen													8.05				8.50
Hofen Abzw.													8.06				8.51
Söven Oberpleiser Str.													8.08				8.53
Söven Schultes													8.09				8.54
Söven Grundschule	an												8.10				8.55

S = nur an Schultagen

A = weiter als Linie 531 nach Hennef Bf

Schulverkehr Hennef

verkehrt Montag bis Freitag an Tagen mit Schulbetrieb

gültig ab
09.12.2018

		Montag-Freitag																																
Haltestellen		SB	SD	SC	SB	SE	SF	SB	SD	S	SC	SB	SE	SB	SD	SF	SD	C	C	C	SF	SC	SE	SA	SB	S	QD	SC	X	X	QE	QA	SB	
Hennef Gesamtschule Meiersheide	ab									12.35							13.15	13.15	13.15	13.20		13.20	13.20	13.20	13.20	14.20	15.35	15.35	15.35	15.35	15.35	15.35	15.35	
Hennef Schulen Hanfstraße				11.35	11.35						12.41	12.41					13.25			13.15	13.15	13.20	13.20	13.30	13.30	13.30	13.30	14.30	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45
Hennef Schulen Weinstraße				11.46	11.46						12.46	12.46					13.30			13.35	13.35	13.35	13.35	13.35	13.35	13.35	13.35	14.30	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50
Hennef Schulzentrum Fitz-Jacobi-Str.				11.49	11.49					12.45	12.49	12.49					13.30			13.35	13.35	13.38	13.38	13.38	13.38	13.38	13.38	14.30	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53
Hennef Bahnhof				11.55	11.55						12.55	12.55					13.33			13.25	13.28	13.30							15.59	15.59	15.59	15.59	15.59	15.59
Hennef Grundschole Siegal				11.56	11.56						12.56	12.56					13.30					13.44				13.44	13.44	15.59	15.59	15.59	15.59	15.59	15.59	15.59
Hennef Blankenberger Str.																	13.40					13.45				13.45	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00
Hennef Lisa-Mellner-Straße																	13.42					13.47				13.47	16.02	16.02	16.02	16.02	16.02	16.02	16.02	16.02
Dendorf											12.00						13.44					13.49				13.49	16.04	16.04	16.04	16.04	16.04	16.04	16.04	16.04
Greuthausen Buchenweg											12.02						13.46					13.51				13.51	16.06	16.06	16.06	16.06	16.06	16.06	16.06	16.06
Greuthausen Blannerhaff											12.03						13.47					13.52				13.52	16.07	16.07	16.07	16.07	16.07	16.07	16.07	16.07
Stein											12.05						13.49					13.54				13.54	16.09	16.09	16.09	16.09	16.09	16.09	16.09	16.09
Hennef Im Siegbogen				11.57							12.57											13.46							16.01					
Waldgropen Ort				11.58							12.58											13.47							16.02					
Waldgropen Abzw.				11.59							12.59											13.48			13.42				16.03				15.57	
Almer B475				12.00							13.00											13.49			13.47				16.04				16.02	
Bröl Schule				12.02							13.02											13.51			13.49				16.06				16.04	
Bröl Kirche																						13.57			13.51				16.08				16.06	
Schweckenberg Ort																						13.59			13.59				16.10				16.08	
Winterscheid Weiher																						14.00						16.12				16.10		
Winterscheid Kirche																						14.04						16.14				16.12		
Walterscheid Ort																						14.06						16.16				16.14		
Haus Tenneck																						14.07						16.18				16.16		
Ulrichscheid																						14.11						16.20				16.18		
Stöckum Abzw.																						14.13						16.22				16.20		
Fußhollen																						14.16						16.24				16.22		
Bröl Alter Weg				12.03							13.03											13.52						16.26				16.24		
Bröl Dorfplatz				12.05							13.04											13.53						16.28				16.26		
Bröl Happerschoßstr.				12.06							13.05											13.54						16.30				16.28		
Happerschoß Grundschole				12.10			12.10				13.10											13.55	13.59					16.32				16.30		
Happerschoß Grundschole							12.16				13.16											13.57						16.34				16.32		
Bröl Alter Weg							12.17				13.17											13.59						16.36				16.34		
Bröl Dorfplatz							12.20				13.20											14.00						16.38				16.36		
Bröl Schule							12.22				13.22											14.01						16.40				16.38		
Almer B475							12.23				13.23											14.02						16.42				16.40		
Almer Schiedel							12.25				13.25											14.03						16.44				16.42		
Almer Im Wingerl											13.11											14.00						16.46				16.44		
Happerschoß Friedhofstr.				12.11							13.12											14.01						16.48				16.46		
Happerschoß Jugendhof				12.12							13.13											14.02						16.50				16.48		
Almer Schiedel				12.17							13.17											14.03						16.52				16.50		
Müschmühle				12.19							13.19											14.04						16.54				16.52		
Bauhof Gilliam				12.21							13.21											14.05						16.56				16.54		
Leuthausen Sportplatz				12.22							13.22											14.06						16.58				16.56		
Leuthausen Mahrweg				12.24							13.24											14.07						16.60				16.58		
Oberrath				12.27							13.27											14.07						16.62				16.60		
Auel				12.30							13.30											14.09						16.64				16.62		
Berg				12.33							13.33											14.10						16.66				16.64		
Niederscheid				12.34							13.34											14.11						16.68				16.66		
Oberhalbberg				12.35							13.35											14.12						16.70				16.68		
Kringelthal				12.39							13.39											14.13						16.72				16.70		
Bödingen Friedhof				12.40							13.40											14.14						16.74				16.72		
Bödingen Kasper				12.41							13.41											14.15						16.76				16.74		
Bödingen Altersheim				12.42							13.42											14.16						16.78				16.76		
Altenbödingen				12.43							13.43											14.17						16.80						

zu TOP 1.1



Fraktion im Rat der
Stadt Hennef

SPD-Fraktion, Rathaus, 53773 Hennef

Bürgermeister Klaus Pipke
Rathaus
Frankfurter Str. 97
53773 Hennef

Hennef, den 11.11.2019

Anfrage: Schülerbeförderung auf der Linie 524

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten um die Beantwortung unserer Anfrage im zuständigen Ausschuss für Schule und Inklusion am 21.11.2019. Bezüglich der Integration des Schulbusverkehrs in den Linienverkehr der Linie 524 gibt es weiterhin Beschwerden von Eltern und Schülern. Eine grundsätzliche Überprüfung dieser Linie wurde gegenüber unserer Fraktion angekündigt.

- Wir würden gerne wissen, wie der Sachstand bezüglich dieser Überprüfung ist und wann mit Ergebnisse und in der Folge mit Anpassungen zu rechnen ist?
- Wie kann sichergestellt werden, dass die Busse der Linie 524 nicht überfüllt sind? Die Verstärkerfahrten setzen erst ab Edgoven ein, der Bus ist aber meistens schon vorher überfüllt.
- Ist eine Änderung der Fahrzeit geprüft worden, damit Schülerinnen und Schüler nicht erst knapp vor Schulbeginn in Hennef ankommen? Der ehemalige Schulbus fuhr rund 20 Minuten früher.
- Die Linie 524 fährt heute so, dass Schülerinnen und Schüler, deren Unterricht zur zweiten Stunde beginnt, trotzdem schon zur ersten Stunde den Bus nehmen müssen. Lässt sich hier eine Änderung erreichen?

Mit freundlichen Grüßen

Mario Dahm
stellv. Fraktionsvorsitzender

gez. Björn Golombek
schulpolitischer Sprecher

Vorsitzender:
Norbert Spanier
Keplerstraße 23
Tel. Nr. 02242 / 9181831
Fax. Nr. 02242 / 9180908

Tel. Nr. 02242 / 888 292
02242 / 888 294
Fax. Nr. 02242 / 888 7 292
spd@hennef.de
www.spd-hennef.de

Fraktionsbüro:
Rathaus der Stadt Hennef
Rathausturm Zimmer 1.01
Frankfurter Str. 97
53773 Hennef



Beschlussvorlage

Amt: Amt für Stadtplanung und -entwicklung
Vorl.Nr.: V/2019/2180
Datum: 08.11.2019

TOP: 1. 7. 2
Anlage Nr.: 7B

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtgestaltung und Planung	13.11.2019	öffentlich
Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss	25.11.2019	öffentlich
Rat	02.12.2019	öffentlich

Tagesordnung

Haushaltsberatung 2020/21;
Mittel für ein Mobilitätskonzept; Antrag der CDU-Fraktion vom 04.11.2019

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtgestaltung und Planung des Rates der Stadt Hennef (Sieg) empfiehlt, der Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss möge beschließen:

Für den Masterplan Mobilität sind bei Produkt 200, Konto 529201, 20.000 € für das Jahr 2020 vorzusehen, der Ansatz für das Jahr 2023 wird entsprechend auf 80.000 € gekürzt.

Begründung

Der Ausschuss hat in seiner Sitzung am 26.06.2019 beschlossen, einen Masterplan Mobilität für das gesamte Stadtgebiet aufzustellen und in erforderlichen personellen und finanziellen Ressourcen im Zuge der Haushaltsberatungen zur Verfügung zu stellen.

In der Begründung zum Beschluss wurde ausgeführt, dass schon die vorbereitenden Arbeiten für die Ausschreibung und Vergabe der Planungsleistungen wie auch die Begleitung des Planungsprozesses mit dem vorhandenen Personalbestand im Amt für Stadtplanung und -entwicklung nicht leistbar ist. Die Einrichtung einer zusätzlichen Planerstelle ist für 2020 angemeldet, eine Ausschreibung ist erst nach Genehmigung des Haushaltes 2020/21 möglich. Erst nach erfolgreicher Besetzung der Stelle können dann das Anforderungsprofil und Leistungsbild für den Masterplan Mobilität erarbeitet und auf dieser Grundlage die Fördermöglichkeiten abschließend geklärt werden.

Es ist derzeit nicht davon auszugehen, dass die Bearbeitung des Masterplanes Mobilität durch ein externes Büro schon in 2020 starten wird, gleichwohl kann es sein, dass schon in der Vorbereitung Beratungsleistungen von Fachplanern in Anspruch genommen werden. Dies erscheint aber im beantragten Umfang nicht erforderlich, es wird daher vorgeschlagen, einen Teilbetrag von 20.000,00 € aus dem Ansatz 2023 nach 2020 zu verschieben.

Ergänzend wird auf die Ausführungen in der Beschlussvorlage zur Ausschusssitzung am 26.06.2019 (TOP 1.11) verwiesen.

Hennef (Sieg), den 08.11.2019


Klaus Pipke



CDU Fraktion im Rat der Stadt Hennef, Frankfurter Str. 97, 53773 Hennef

Bürgermeister der Stadt Hennef
Herrn Klaus Pipke
Frankfurter Str. 97

53773 Hennef

EINGEGANGEN

05. Nov. 2019



CDU-Fraktion im Rat der Stadt Hennef
Historisches Rathaus, Zimmer 25 (1. OG)
Frankfurter Str. 97
53773 Hennef

Telefon: 02242 / 888 -295 oder -297

Telefax: 02242 / 888 -7 297

E-Mail: cdu@hennef.de

Internet: fraktion.hennefpartei.de

Fraktionsvorsitzender: Ralf Offergeld

Fraktionsgeschäftsführung: Sören Schilling
Theo Walterscheid

Öffnungszeiten Büro:

Mo-Mi: 08:00 - 12:00 Uhr

Hennef, den 04.11.2019 / Schi
AN/2019/077 HPL

Nachhaltige Mobilität für Hennef
Antrag: Mittel für ein Mobilitätskonzept

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

hiermit bitten wir Sie namens der CDU-Fraktion den nachfolgenden Antrag an den zuständigen Ausschuss zur Beschlussfassung weiterzuleiten:

Laut dem vorgelegten Haushaltsplanentwurf werden für die Umsetzung des von der CDU Fraktion beantragten und vom Planungsausschuss dann auch beschlossenen Mobilitätskonzept für die Haushaltsjahre 2021 bis 2023 jeweils 100.000 EUR veranschlagt. Dies lässt vermuten, dass mit der Realisierung des Konzeptes erst in 2021 begonnen wird. Die CDU Fraktion beantragt eine Verlagerung der Mittel in Höhe von 50.000 EUR aus 2023 nach 2020.

Begründung

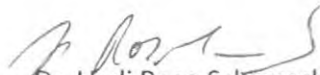
Die CDU Fraktion sieht es als unbedingt erforderlich an, bereits in 2020 mit den ersten Schritten, wie zum Beispiel die Auswahl eines externen Büros zu beginnen. Dies soll durch die in 2020 sodann bereit gestellten Mitteln ermöglicht werden.

Wir bedanken uns für Ihre Unterstützung.



Ralf Offergeld

Fraktionsvorsitzender



Dr. Hedi Roos-Schumacher

Stellv. Fraktionsvorsitzende



Sören Schilling

Fraktionsgeschäftsführer



Beschlussvorlage

Amt: Amt für Stadtplanung und -entwicklung
Vorl.Nr.: V/2019/2181
Datum: 08.11.2019

TOP: 1.7.3
Anlage Nr.: 7C

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtgestaltung und Planung	13.11.2019	öffentlich
Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss	25.11.2019	öffentlich
Rat	02.12.2019	öffentlich

Tagesordnung

Haushaltsberatung 2020/21;
Mittel für Verkehrsplanungen; Antrag der CDU-Fraktion vom 04.11.2019

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtgestaltung und Planung des Rates der Stadt Hennef (Sieg) empfiehlt, der Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss möge beschließen:

Der Ansatz für allgemeine Verkehrsplanungen Produkt 200, Konto 529201, wird für das Jahr 2020 um 50.000 € auf insgesamt 60.000 € und für das Jahr 2021 um 30.000 € auf insgesamt 40.000 € erhöht.

Begründung

Da absehbar ist, dass aus den Beratungen in den Ausschüssen heraus voraussichtlich zusätzliche Mittel für Verkehrsplanungen benötigt werden, kann dem Antrag gefolgt werden.

Es wird jedoch darauf hingewiesen, dass Verkehrsplanungen und –gutachten, die im Zusammenhang mit Bauleitplanverfahren erforderlich werden, immer unter dem jeweiligen Planansatz mit etatisiert werden. Auch wird darauf geachtet, dass die Vorhabenträger bei größeren Bauvorhaben oder bei Bauleitplanverfahren, die im Wege einer Kostenübernahmevereinbarung finanziert werden, die jeweiligen Kosten mit übernehmen.

Zudem ist zu beachten, dass Verkehrsgutachten nur im Zusammenhang mit konkreten Planungen bzw. Bauvorhaben erstellt werden sollten, da bei vorsorglichen Betrachtungen die große Gefahr besteht, dass bis zur Konkretisierung von Vorhaben die zugrunde liegenden Erhebungen und Daten nicht mehr aktuell sind und die Gutachten dann nicht mehr verwendbar sind.

Hennef (Sieg), den 08.11.2019


Klaus Pipke



CDU Fraktion im Rat der Stadt Hennef, Frankfurter Str. 97, 53773 Hennef

Bürgermeister der Stadt Hennef
Herrn Klaus Pipke
Frankfurter Str. 97

53773 Hennef

EINGEGANGEN

05. Nov. 2019

CDU-Fraktion im Rat der Stadt Hennef
Historisches Rathaus, Zimmer 25 (1. OG)
Frankfurter Str. 97
53773 Hennef

Telefon: 02242 / 888 -295 oder -297

Telefax: 02242 / 888 -7 297

E-Mail: cdu@hennef.de

Internet: fraktion.hennefpartei.de

Fraktionsvorsitzender: Ralf Offergeld
Fraktionsgeschäftsführung: Sören Schilling
Theo Walterscheid

Öffnungszeiten Büro:

Mo-Mi: 08:00 - 12:00 Uhr

Nachhaltige Mobilität für Hennef

Antrag: Mittel für ein Verkehrsplanungen

Hennef, den 04.11.2019 / Schi
AN/2019/080 HPL

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

hiermit bitten wir Sie namens der CDU-Fraktion den nachfolgenden Antrag an den zuständigen Ausschuss zur Beschlussfassung weiterzuleiten:

1. Es zeigt sich, dass immer wieder Verkehrsplanungen für andere Bereiche der Stadt, z.B. auch im Zentrumsbereich, Geistingen (vgl. auch unser Antrag 2019/071) Uckerath, etc. notwendig sind. Hierfür möchte die CDU-Fraktion ein 2020 einen Ansatz in den Haushalt einbringen. Da die nächste Haushaltsaufstellung erst in 2021 für 2022 erfolgt, möchten wir mit diesem Ansatz eine notwendige Flexibilität erreichen.
2. Für beide oben genannten Ansätze werden in 2020 (Produkt 200, Kontonummer 529201) um TEUR 50 erhöht. In 2021 erfolgt eine Erhöhung um TEUR 30.

Begründung

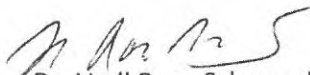
Die Begründung geht aus dem Antragstext hervor. In der Ausschusssitzung erfolgt eine weitergehende Erläuterung.

Wir bedanken uns für Ihre Unterstützung.



Ralf Offergeld

Fraktionsvorsitzender



Dr. Hedi Roos-Schumacher

Stellv. Fraktionsvorsitzende



Sören Schilling

Fraktionsgeschäftsführer



Markus Kania

Ratsmitglied

Dezernat II

12.11.2019

**Antrag der SPD vom 12.10.2019 „Verkehrsregelung Innenstadt“
und „Antrag der Linken auf veränderte Verkehrsführung im Sommer 2020“ vom
27.10.2019**

Aufgrund der Komplexität der Eingriffsregelung in die Verkehrsführung der Frankfurter Straße als klassifizierte Straße und der benachbarten städtischen Straßen bedarf es einer umfassenden Untersuchung in Verbindung mit einem Verkehrsmodell, die im Zuge des gesamtstädtischen Mobilitätskonzepts erfolgen soll.

Eine provisorische Beschilderung mit dem Ziel einer Erprobung ohne entsprechende fachliche Betrachtung ist ausgeschlossen. Für das gesamtstädtische Mobilitätskonzept sind in den nächsten Jahren Haushaltsmittel in ausreichender Höhe vorgesehen.

In Vertretung



Michael Walter
Erster Beigeordneter



SPD-Fraktion, Rathaus, 53773 Hennef

E: 18. OKT. 2019

Fraktion im Rat der
Stadt Hennef

An den
Bürgermeister der Stadt Hennef
Herrn Klaus Pipke
Rathaus
Frankfurter Str. 97
53773 Hennef

Hennef, 12. Oktober 2019

Antrag Verkehrsregelung Innenstadt:

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten um Beratung und Beschlussfassung zu unserem Antrag im zuständigen Fachausschuss:

1. Die Stadtverwaltung wird beauftragt zu prüfen, wie eine Einbahnstraßenregelung auf Teilen der Frankfurter und Bahnhofstraße in der Innenstadt umgesetzt werden kann, mit dem Ziel einer Entflechtung der Verkehrsarten in der Hennefer Innenstadt.
2. Die Einbahnstraßenregelung wird als Versuchsprojekt, zunächst auf einen angemessenen Zeitraum begrenzt umgesetzt, um zu prüfen, inwieweit die Verkehrsführung eine Verbesserung des Miteinanders der beteiligten Verkehrsarten auf den Innenstadtstraßen ermöglicht und wie die Anforderungen der unterschiedlichen Gruppen der Verkehrsteilnehmer optimal aufeinander abgestimmt werden können. Darüber berichtet die Stadtverwaltung im zuständigen Fachausschuss.
3. Die Einbahnstraßenregelung wird durch ein Verkehrsplanungsbüro begleitet und evaluiert.
4. Im Anschluss an die Testphase werden die Bürgerinnen und Bürger der Stadt und die Geschäftsbetreiber in einem Beteiligungsverfahren mit ihren Erfahrungen und Forderungen an den weitergehenden Maßnahmen zur Verkehrsplanung im Stadtzentrum Hennefs einbezogen.

Begründung:

Durch eine Änderung der Verkehrssituation und eine Entlastung kann eine nachhaltige Steigerung der Attraktivität der Hennefer Innenstadt erreicht werden. Zu einer Attraktivitätssteigerung zählt maßgeblich eine für alle Verkehrsteilnehmer akzeptable Berücksichtigung der Bedürfnisse an die Sicherheitsbedürfnisse und die individuelle Mobilität. Dabei soll eine Verkehrsteilnahme unabhängig vom individuellen Personenkraftverkehr gefördert werden, um die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Straßenraum zu steigern. Aspekte der leichten Erreichbarkeit des Stadtzentrums und der Erfordernisse an den ruhenden Verkehr sollen

Vorsitzender:
Norbert Spanier
Keplerstraße 23
Tel. Nr. 022 42 / 918 18 31
Fax. Nr. 022 42 / 918 09 08

Tel. Nr. 022 42 / 888-292
022 42 / 888-294
Fax. Nr. 022 42 / 888-72 92
spd@hennef.de
www.spd-hennef.de

Fraktionsbüro:
Rathaus der Stadt Hennef
Rathausturm Zimmer 1.01
Frankfurter Str. 97
53773 Hennef

im Konzept berücksichtigt werden. Eine Attraktivitätssteigerung der verkehrsberuhigten Innenstadt unterstützt dabei nachhaltig die Bedürfnisse des Einzelhandels im Stadtzentrum.

Nach den Erfahrungen der Verkehrsteilnehmer mit der Umstellung der Verkehrsregelung auf der Frankfurter Str. mit der Trennung von Fußgänger- und Fahrradverkehr, zeichnet sich eine mangelhafte Akzeptanz bei den Nutzern der Frankfurter Str. ab. Zahlreiche Beschwerden über die Erfahrungen mit der Neuregelung zeugen von Unmut und subjektivem Empfinden einer Gefährdungslage durch den Kraftverkehr bei Fahrradfahrern und daraus folgend fortgesetzter Missachtung des Fahrverbotes für Fahrräder auf den Gehwegen. Der wachsende Unmut über die Verhältnisse auf der Frankfurter Str. erfordern eine aktive Gestaltung der Verkehrsplanung.

Die beantragte Verkehrsregelung soll bei den Nutzern des Verkehrsraums die Akzeptanz, die zuletzt verloren gegangen ist, wiederherstellen und ein Miteinander der Verkehrsteilnehmer fördern. Durch eine Steigerung der Verkehrssicherheit von Fuß- und Radverkehr wird eine Nutzung von Fahrrädern auf kurzen Distanzen gefördert.

Die Evaluierung des Verkehrskonzept bewertet Stärken und Schwächen des Konzepts und stellt sicher, dass unter Beteiligung der Betroffenen, die Erfahrungen der Bürgerinnen und Bürger und des Einzelhandels in die dauerhafte Umsetzung einer für alle vorteilhaften Lösung für die zur Zeit bestehende problematische Situation in der Innenstadt einfließt. Veränderungen in bestehenden städtebaulichen Zusammenhängen sind empirisch problematisch und werden im Vorhinein von Teilen der betroffenen Nutzergruppen nicht selbstverständlich akzeptiert. Die Beteiligung der Betroffenen am Prozess und der Rückfluss der Erfahrungen wirkt der Ablehnung entgegen.

Die Finanzierung dieses planerischen Prozesses und der damit verbunden Maßnahmen werden aus der Verlagerung der Mittel genommen, die im Haushalt für die mobile Sitzmöblierung, die nicht weiter umzusetzen ist, vorgesehen sind.

Mit freundlichen Grüßen

Norbert Spanier
(Fraktionsvorsitzender)


Edelgard Deisenroth-Specht
(Geschäftsführerin)

Gerald Steinmetz
(Ratsmitglied)

Hennef, 27.10.2019

An den
Bürgermeister der Stadt Hennef
Herrn Klaus Pipke
Rathaus
53773 Hennef

EINGEGANG:
28. Okt. 2019

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

ich bitte Sie nachfolgenden Änderungsantrag zum Haushaltsentwurf in eine Sitzung des zuständigen Ausschuß zur Beschlussfassung aufnehmen zu lassen.

Antrag: Konto: neu

Die Frankfurterstraße wird im Sommer 2020 einen Monat lang versuchsweise als Einbahnstraße ausgeschildert! Die freigewordene Fahrbahn wird für Parkplätze genutzt. Die dadurch wiederum freigewordenen anliegenden Parkplätze werden dem Einzelhandel, bzw. der Gastronomie zur Verfügung gestellt. Für Organisation/ Beschilderung/ Werbung wird eine neue Haushaltsstelle eingerichtet und 10 000,00 EUR eingestellt.

Begründung: Im Vergleich zu anderen Kommunen befindet sich Hennef verkehrstechnisch im letzten Jahrhundert und im Stillstand. Für eine nachhaltige Innenstadtentwicklung und zur Stärkung des Einzelhandels bedarf es unbedingt einer Entlastung des Zentrums von den Auswirkungen des Autoverkehrs. Da sich der Einzelhandel noch gegen eine Ausweisung der Frankfurterstraße als Fußgängerzone wehrt, sollte davon zunächst abgesehen werden.

Detlef Krey

Ratsmitglied

