Sachstand Parkleitsystem

Ausschuss für Stadtgestaltung und Planung, 27.03.2019

Hennef
DER BÜRGERMEISTER

Änderung Projektdefinition

- Warum (noch) keine digitalen Parkwegweiser?
  - (noch) zu wenige Parkraumobjekte
  - Keine Mangelanzeige sinnvoll
  - Kein hoher Bedarf an örtlichem Leitsystem
- Vom Parkleitsystem zum Informationssystem Umwelt und Mobilität
  - Parken ist nur ein Teilaspekt von Mobilität und Umwelt
  - Parkraummanagement ist ein extrem sensibles aber effektives Steuerungsinstrument für Mobilität und Umwelt
  - Chancen der Digitalisierung nutzen

Mögliche Ziele des Projektes

- Umwelt entlasten
  - Parksuchverkehr reduzieren
  - Verkehrsmittelwahl beeinflussen?
- Reduzierung Parkdruck
  - Steuerung der Parkraumkapazitäten
  - Mobilitätswechsel fördern ?
- Attraktivität als Stadt und Einkaufsstandort fördern
- Optimierung der Bewirtschaftung/Einnahmen

Bisherige Schritte

- Ist-Aufnahme erfolgt
- Online-Stadtkarte u. App mit 3 Parkobjekten realisiert
- Runder Tisch mit privaten Parkraumbetreibern
  - Ziele: Absprache Datenlieferung und Gebührenkonzept
  - Saturn hat Beteiligung zugesagt
  - HIT prüft Beteiligung (eigene Planungen beginnen)
  - Beteiligung KSK/Denn's fraglich
- Aktuell: Klärung der Fördermöglichkeiten

Gebührenkonzept

- Zonen, Kosten und Zeiten sind ein zentrales Steuerungsinstrument für Park-/Mobilitätsverhalten
  - Parkraummangel beseitigen bzw. steuern?
    - Neue Parkflächen schaffen (Bauhaus?, Saturn?) oder
    - Auslastung vorhandener Parkräume steuern u. freie Kapazitäten schaffen
  - Standortattraktivität (für Einzelhandel) berücksichtigen!
- Ziel: Verlagerung Langzeitparker von der Straße in die Parkobjekte
  - Langzeitgebühren am Straßenrand verteuern (nicht lineare Gebühren, 2. und 3. Stunde jeweils teurer)
  - Abstimmung mit Parkraumbetreibern erforderlich!
- Parkgebühren vs. Kosten ÖPNV-Ticket

Handy-Parken

- Änderung auf Smartparking e.V. beabsichtigt
  - Verbund mit mehreren Anbietern
  - Kostenlos für Stadt (keine Provision mehr)
  - Freie Anbieter- / App-Auswahl für Kunden
- Angebot der Telekom Park & Joy
  - Detektion und Prognose freier Parkplätze
  - Anbindung Belegungszahlen Parkraumobjekte
  - Info, Navigation und Bezahlung per App

Tiefgarage Rathaus

- Aktuell: kostenlose Teststellung zur Erfassung freier Parkplätze
- Empfehlung
  - Erfassung freier Parkplätze optimieren (bisherigen kostenlosen Testbetrieb in zuverlässige Zähleinrichtung überführen)
  - Bewirtschaftungsform beibehalten (keine Schrankenanlage)
  - Anzeige der Belegung in Internet, App u. ggf. Anzeigen

Heiligenstädter Platz?

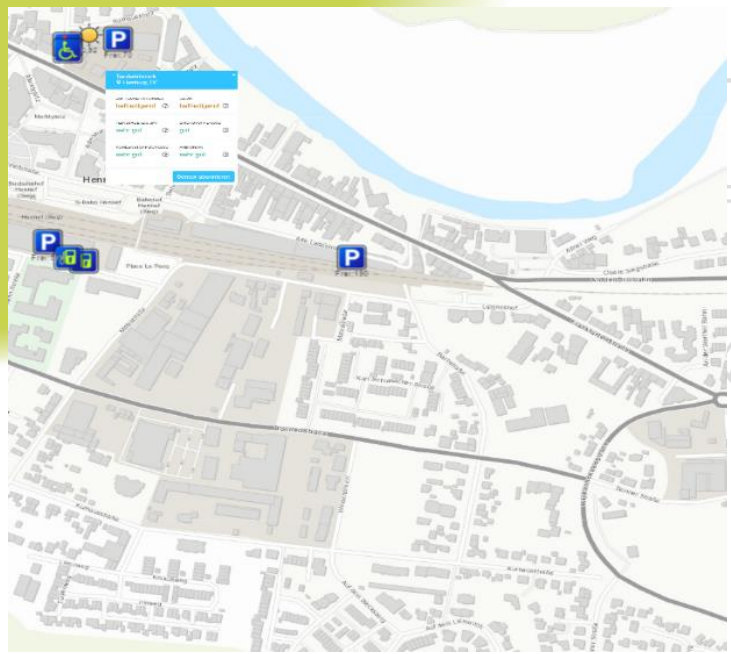
- Intensivierung der Bewirtschaftung
- Beschrankung mit Kassenautomat?
  - => Über den Preis Steuerung der Auslastung (freie Parkplätze) möglich
  - => Einnahmesteigerung möglich
  - => Zählung und Anzeige freier Parkplätze wird möglich
- Rahmenbedingungen beachten!
  - Zukunft Heiligenstädter Platz ?
  - Änderung verlangt Neumarkierung => weniger Plätze!
  - Anzahl und Ausführung der Zufahrt/en?
  - Ausstattung und Bewirtschaftung/Notruf Schranke?

Informationssystem Umwelt u. Mobilität

- Inhalte
  - Freie Parkplätze (Saturn, TG Rathaus, HIT?,…), Umweltdaten (Feinstaub, Ozon, Stickoxide), Mobilität (Carsharing, Fahrradparkhaus), Hinweise (Baustellen, Sperrungen, Veranstaltungen)
  - E-Ladestationen (eigene Sensoren und Anfrage bei Innogy und Rhenag)
- Anzeige
  - Aktuell: im Internet und in der App (Explorer for ArcGIS)
  - Planung: örtliche Anzeigesysteme

Online-Anzeigen (im Testbetrieb)

Online im Internet



https://hennef.de/stadtkarte

Als App
(Explorer for ArcGIS)

Hennef
DER BÜRGERMEISTER

Planung: Außen-Anzeigen

- Keine starren digitalen Parkleitanzeigen, sondern
- Flexible Freitextanzeigen
  - Parken
  - Umwelt
  - Mobilität
  - Warnungen/Hinweise
- Abgleich Technik, Kosten, Fördermöglichkeiten

Hennef
DER BÜRGERMEISTER

Nächste Schritte / Themen

- Aktuelle Fördermöglichkeiten klären
- Frei-/Belegt-Zählung Tiefgarage Rathaus installieren
- Bewirtschaftung und Ausstattung Heiligenstädter Platz klären
- Anzeigesysteme (in Abhängigkeit von Fördermöglichkeiten)
- Abhängigkeiten für Konzept und Technik klären
  - Beteiligung priv. Parkraumbetreiber an Gebührenkonzept und Technik
  - Parkgebührenordnung mit allen Beteiligten klären
  - Entstehung neuer Parkraumflächen (Bauhaus, Saturn)?
- Weitere Themen
  - Mobilstationen / e-Mobilität / Sharing-Angebote „Call a Bike“?
  - Anreize Mobilitätswechsel vs. Standort-/Parkraumattraktivität?