

### Kalkulation Strassenreinigung 2019 (3 Ist - 3 Planjahre)

| Kalkulation                | Veranlagungsmeter<br>(A) | Äquivalenzziffer<br>(B) | Recheneinheit (RE)<br>(C) = (A)x(B) | Kosten/RE<br>(D) | Kosten/lfd. m<br>(E) = (B)x(D) | Kosten/Summe lfd.m<br>(A)x(E) |
|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Überörtliche Straßen *     | 33.837                   | 0,90                    | 30.453                              | -1,44            | -1,30                          | -43.943,66 €                  |
| Innerörtliche Straßen *    | 30.370                   | 0,95                    | 28.852                              | -1,44            | -1,37                          | -41.632,29 €                  |
| Wohnstraßen (1x Reinigung) | 5.848                    | 1,00                    | 5.848                               | -1,44            | -1,44                          | -8.438,58 €                   |
| Wohnstraßen (2x Reinigung) | 1.444                    | 1,00                    | 1.444                               | -1,44            | -1,44                          | -2.083,67 €                   |
| <b>Summe</b>               | <b>71.499</b>            |                         | <b>66.597</b>                       |                  |                                | <b>-96.098,20 €</b>           |

ansatzfähige Kosten

**Quelle:**

| Quelle: | Infoma 2018 | Gewichtung | gewichtete<br>Veranlagungsmeter | Gebühren / m | gewichtete Gebühren / m | Gebührenerhöhungen |
|---------|-------------|------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|--------------------|
|---------|-------------|------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|--------------------|

| Ermittlung ansatzfähige Kosten:                                | Ist                |                    | 2017               | Plan               |                    |                    | Kalkulation        |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                                                | 2015               | 2016               |                    | 2018               | 2019               | 2020               |                    |
| Verrechnung Baubetriebshof                                     | -161.939,42        | -235.400,28        | -334.432,04        | -280.800,00        | -396.500,00        | -405.400,00        | -396.500,00        |
| Fremdleistung Fa. Poensgen                                     | -53.974,29         | -49.164,73         | -50.233,55         | -60.460,00         | -60.460,00         | -60.460,00         | -60.460,00         |
| Verwaltungsaufwand FB 4                                        | -38.012,55         | -41.784,46         | -45.286,08         | -43.865,00         | -46.506,00         | -46.241,00         | -46.506,00         |
| Verwaltungsaufwand Stadt                                       | -4.721,92          | -6.226,21          | -7.391,91          | -7.000,00          | -7.000,00          | -7.000,00          | -7.000,00          |
| <b>Gesamtkosten Straßenreinigung</b>                           | <b>-258.648,18</b> | <b>-332.575,68</b> | <b>-437.343,58</b> | <b>-392.125,00</b> | <b>-510.466,00</b> | <b>-519.101,00</b> | <b>-510.466,00</b> |
| abzüglich Allgemeininteresse 20%                               | -51.729,64         | -66.515,14         | -87.468,72         | -78.425,00         | -102.093,20        | -103.820,20        | -102.093,20        |
| abzgl. Serviceleistungen Baubetriebshof 80%                    | -129.551,54        | -188.320,22        | -267.545,63        | -224.640,00        | -317.200,00        | -324.320,00        | -317.200,00        |
| <b>ansatzfähige Kosten</b>                                     | <b>-77.367,01</b>  | <b>-77.740,32</b>  | <b>-82.329,23</b>  | <b>-89.060,00</b>  | <b>-91.172,80</b>  | <b>-90.960,80</b>  | <b>-91.172,80</b>  |
| **) 20% der veranlagungsfähigen Kosten                         |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Überdeckungen                                                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Unterdeckungen                                                 |                    |                    |                    |                    |                    |                    | -4.925,40          |
| <b>ansatzfähige Kosten unter Berücks. Über-/Unterdeckungen</b> | <b>-77.367,01</b>  | <b>-77.740,32</b>  | <b>-82.329,23</b>  | <b>-89.060,00</b>  | <b>-91.172,80</b>  | <b>-90.960,80</b>  | <b>-96.098,20</b>  |

\*) 20% der veranlagungsfähigen Kosten

|                                    |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|-----------|
| Überdeckungen                      |            |            |            |            |            |            |            |  | -4.925,40 |
| Unterdeckungen                     |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
| ansatzfähige Kosten unter Berücks. |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
| Über-/Unterdeckungen               |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
|                                    | -77.367,01 | -77.740,32 | -82.329,23 | -89.060,00 | -91.172,80 | -90.960,80 | -96.098,20 |  |           |

|                      |       |                   |
|----------------------|-------|-------------------|
| Kehrkilometer Gesamt | 77,84 | Fa. Poensgen 2014 |
|----------------------|-------|-------------------|

| <b>Straßenreinigungsgebühren</b>                   | <b>2016</b> | <b>2019</b> | <b>Erhöhung</b> |
|----------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------|
| Fußgängerzonen /Fußwege                            | 1,12 €/m    | 1,44 €/m    | 0,32 €/m        |
| Straßen, die vorwiegend dem Anliegerverkehr dienen | 1,12 €/m    | 1,44 €/m    | 0,32 €/m        |
| Straßen des innerörtlichen Verkehrs                | 1,06 €/m    | 1,37 €/m    | 0,31 €/m        |
| Straßen des überörtlichen Verkehrs                 | 1,00 €/m    | 1,29 €/m    | 0,29 €/m        |

**Kalkulation Winterdienst für die Jahre 2019 - 2021**

| Kalkulation                | Veranlagungs-mes-<br>ser<br>(A) | Äquivalenz- ziffer<br>(B) | Rechen-ein-heit (RE)<br>(C) = (A) x (B)     | Kosten/RE<br>(D) | Kosten/lfd. m<br>(E) = (B) x (D) | Kosten/Summe<br>lfd. m<br>(A) x (E) |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| überörtliche Straßen       | 39.946                          | 0,90                      | 35.951                                      | -1,38            | -1,24                            | -49.445,20 €                        |
| Innerörtliche Straßen      | 36.998                          | 0,95                      | 35.148                                      | -1,38            | -1,31                            | -48.340,40 €                        |
| Wohnstraßen (1x Reinigung) | 53.750                          | 1,00                      | 53.750                                      | -1,38            | -1,38                            | -73.924,23 €                        |
| <b>Summe</b>               | <b>130.694</b>                  |                           | <b>124.850</b>                              |                  |                                  | <b>-171.709,84 €</b>                |
| ansatzfähige Kosten        |                                 |                           | -171.709,84                                 | -1,38            |                                  |                                     |
| Quelle:                    | Infoma 2018                     | Gewichtung                | gewichte-<br>te<br>Veranlagungs-mes-<br>ser | Gebühren / m     | gewichte-<br>te<br>Gebühren / m  | Gebüh-re-n-eh-men                   |

[illegible]

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| Gebührenausschleichsonderposten Stand 31.12.2017 | 263.000,01 |
|--------------------------------------------------|------------|

| Ermittlung nicht gebührensfähiger km                |         |
|-----------------------------------------------------|---------|
| Streukilometer Gesamt                               | 138,47  |
| Streukilometer Gesamt                               | 138,47  |
| zzgl. Ortsdurchfahrten Landesbetrieb Straßenbau NRW | 18,86   |
| abzgl. ungewidmete Straßen                          | -5,98   |
| abzgl. Ortsverbindungen                             | -58,801 |
| abzgl. Plätze                                       | -2,41   |
| abzgl. Landwirtschaftliche Flächen                  | -0,52   |
| = ansatzfähige Streukilometer                       | 89,64   |
| In Prozent                                          | 64,7%   |
| nicht veranlagungsfähiger Anteil                    | 35,3%   |

| Winterdienstgebühren                               | 2016     | 2019     | Veränderung |
|----------------------------------------------------|----------|----------|-------------|
| Fußgängerzonen /Fußwege                            | 0,44 €/m | 1,38 €/m | 0,93        |
| Straßen, die vorwiegend dem Anliegerverkehr dienen | 0,44 €/m | 1,38 €/m | 0,93        |
| Straßen des innerörtlichen Verkehrs                | 0,42 €/m | 1,31 €/m | 0,89        |
| Straßen des überörtlichen Verkehrs                 | 0,40 €/m | 1,24 €/m | 0,84        |