

Fluglärm Hennef 2017

Ergebnisse der Messstelle R a t h a u s der Lärmschutzgemeinschaft

Monat	Meßtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Meßtechnisch erfaßte Nachtflüge	Nachtflüge nach Schallpegelklassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) ^(*)
			<65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
1. Quartal	4.470	1.575	151	936	459	24	5	49,4
2. Quartal	8.446	3.224	337	2.002	852	33	0	51,5
3. Quartal	7.499	3.010	372	1.910	708	20	0	50,8
4. Quartal	7.290	2.804	231	1.677	852	44	0	51,3
Σ ₍₂₀₁₇₎	27.705	10.613	1.091	6.525	2.871	121	5	50,8
Σ ₍₂₀₁₆₎	22.684	8.875	1.930	4.579	2.064	100	2	50,0
Veränderung zum Vorjahr	22%	20%	43%	42%	39%	21%	250%	+20%

Erläuterung: Die Zahlen nach Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzelschallpegel), also den Lärm, den man als Betroffener hören kann, ausgedrückt in Dezibel "A". Die Zahlen des Dauerschallpegels ^(*) sind eine rein rechnerische Größe und kennzeichnen den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit immittierten Fluglärm (die in Studien veröffentlichten Zahlenangaben zur Gesundheitsgefährdung von Nachtfluglärm beziehen sich auf den Dauerschallpegel)

Statistikdaten: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.