

Fluglärm Hennef 2017

Ergebnisse der Messstelle **L i c h t e n b e r g** der Lärmschutzgemeinschaft

Monat	Meßtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Meßtechnisch erfaßte Nachtflüge	Nachtflüge nach Schallpegelklassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) ^(*)
			<65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
1. Quartal	4.655	1.559	280	868	361	46	4	48,6
2. Quartal	9.093	3.393	690	1.873	759	68	3	52,4
3. Quartal	7.885	3.056	587	1.766	648	52	3	51,4
4. Quartal	7.668	2.832	368	1.496	876	87	5	51,6
Σ₍₂₀₁₇₎	29.301	10.840	1.925	6.003	2.644	253	15	51,2
Σ₍₂₀₁₆₎	22.043	8.490	1.786	4.505	1.978	207	14	49,9
Veränderung zum Vorjahr	33%	25%	16%	33%	34%	22%	7%	35%

Erläuterung: Die Zahlen nach Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzelschallpegel), also den Lärm, den man als Betroffener hören kann, ausgedrückt in Dezibel "A". Die Zahlen des Dauerschallpegels^(*) sind eine rein rechnerische Größe und kennzeichnen den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit immittierten Fluglärm (die in Studien veröffentlichten Zahlenangaben zur Gesundheitsgefährdung von Nachtfluglärm beziehen sich auf den Dauerschallpegel)

Statistikdaten: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.