

Fluglärm Hennef 2017

Ergebnisse der Messstelle H a p p e r s c h o ß der Lärmschutzgemeinschaft

Monat	Meßtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Meßtechnisch erfaßte Nachtflüge	Nachtflüge nach Schallpegelklassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) ^(*)
			<65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
1. Quartal	3.086	1.089	473	434	128	49	4	46,3
2. Quartal	3.294	1.003	354	522	82	42	3	46
3. Quartal	4.070	1.494	534	783	126	46	5	48,1
4. Quartal	3.491	1.145	414	536	123	61	11	46,4
Σ (2017)	13.941	4.730	1.775	2.275	459	198	23	46,8
Σ (2016)	13.910	4.987	1.759	2.420	525	252	31	47,4
Veränderung zum Vorjahr	0,2%	5,1%	0,9%	6,0%	12,6%	21,4%	25,8%	13%

Erläuterung: Die Zahlen nach Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-schallpegel), also den Lärm, den man als Betroffener hören kann, ausgedrückt in Dezibel "A". Die Zahlen des Dauerschallpegels ^(*) sind eine rein rechnerische Größe und kennzeichnen den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit immittierten Fluglärm (die in Studien veröffentlichten Zahlenangaben zur Gesundheitsgefährdung von Nachtfluglärm beziehen sich auf den Dauerschallpegel)

Statistikdaten: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.