

# Fluglärm Hennef 2017

Ergebnisse der Messstelle **G e i s t i n g e n** der Lärmschutzgemeinschaft

Monat	Meistechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Meistechnisch erfaßte Nachtflüge	Nachtflüge nach Schallpegelklassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) <sup>(*)</sup>
			<65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
1. Quartal	2.213	1.124	354	532	228	8	2	46,2
2. Quartal	2.533	1.498	733	605	148	12	0	46,1
3. Quartal	3.142	1.665	697	693	254	20	1	47,1
4. Quartal	2.851	1.519	582	653	254	17	13	47,5
<b>Summe</b>	<b>10.739</b>	<b>5.806</b>	<b>2.366</b>	<b>2.483</b>	<b>884</b>	<b>57</b>	<b>16</b>	<b>46,8</b>

Ein Vergleich mit den Messergebnissen des Jahres 2016 ist nicht möglich:  
die Messstelle war damals für zwei Monate außer Betrieb

Erläuterung: Die Zahlen nach Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-schallpegel), also den Lärm, den man als Betroffener hören kann, ausgedrückt in Dezibel "A". Die Zahlen des Dauerschallpegels<sup>(\*)</sup> sind eine rein rechnerische Größe und kennzeichnen den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit immittierten Fluglärm (die in Studien veröffentlichten Zahlenangaben zur Gesundheitsgefährdung von Nachtfluglärm beziehen sich auf den Dauerschallpegel)

Statistikdaten: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.