



Anfrage

Amt: Stadtbetriebe Hennef (AöR) - Stadtentwicklung,
Liegenschaften
Vorl.Nr.: F/2017/0143
Datum: 30.10.2017

TOP: _____

Anlage Nr.: _____

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Ausschuss für Wirtschaft, Tourismus und Energie	07.11.2017	öffentlich

Tagesordnung

Parksituation in Hennef; Anfrage der Fraktion Die Unabhängigen vom 15.09.2017

Anfragentext

1. Hat die Verwaltung Pläne, wie die Parksituation im Kernort sich weiter entwickeln soll?
2. Wird die öffentliche Toilette auf dem ehemaligen Parkhausgelände im Zuge der Neubebauung weichen müssen und gibt es einen Plan für einen neuen Standort?

Antwort:

Zu 1.

Die Planung der Verkehrs- und Parkraumsituation ist Aufgabe der Stadt- und Verkehrsplanung.

Das Angebot an öffentlichen Stellplätzen mit entsprechendem Flächenbedarf steht oftmals in Konkurrenz zur Realisierung von Neubauten zur Nachverdichtung für Handel und Wohnungsbau zur Stärkung der Zentralität der Innenstadt.

Die Stellplatznachfrage ist ebenfalls eng verbunden mit der Frage der Mobilität der Besucher der Innenstadt, sei es mit dem ÖPNV, zu Fuß, per Fahrrad oder eben mit dem PKW.

Die Anzahl und die Lage der Stellplätze kann aus städtebaulichen und mobilitätsstrategischen Überlegungen abweichend beurteilt werden.

Eine grundsätzliche Beleuchtung des Themas wäre auch im Rahmen des InHK Hennef-Zentrum denkbar mit dem möglichen Ziel der Erhöhung der ÖPNV-Nutzung und des Radverkehrsanteils.

Seitens der Straßenverkehrsbehörde können nur Anordnungen für eingerichtete Parkplätze an Straßen erteilt werden. Eine Antwort über künftige Planungen für die Einrichtung von Parkplätzen kann nicht gegeben werden, da hier keine Kenntnis über die Nutzungsabsichten

städtischer oder privater Grundstücke besteht.

Reduzierungen im öffentlichen Parkraumangebot waren in letzter Zeit durch straßenbautechnische Umbaumaßnahmen bzw. Überbauungen mit Privatobjekten verbunden. Bei den privaten Neubauvorhaben regelt die jeweilige Baugenehmigung das Maß der erforderlichen Stellplätze.

Neuer Parkraum bzw. Kompensierung für den Entfall öffentlicher Stellplätze wurde durch das Stellplatzangebot im Parkhaus Saturn mit ca. 200 Stellplätzen sowie dem Park & Ride Parkhaus Humberdinckstraße mit über 700 Parkplätzen, dies jedoch eingeschränkt auf Nutzer der Deutschen Bahn, geschaffen. Das Parkangebot im diesem Parkhaus trägt jedoch zur Entlastung der Nachfrage der übrigen Stellplatzangebote in der Innenstadt bei.

Mit Pressemitteilung vom November 2016 wurde ausführlich über das Parkangebot im Hennefer Zentrum berichtet. (s. Anlage).

Eine ausführliche Beschreibung des Parkplatzangebotes befindet sich unter dem Link: www.hennef.de/parken

Als Maßnahme zur Stärkung des Hennefer Einzelhandels sowie Wochenmarktes besteht zudem die Möglichkeit, die Parkplätze in der Tiefgarage des Rathauses samstags kostenfrei zu nutzen. Bis zu drei Stunden kann hier an Samstagen gratis geparkt werden. Aufgrund der zentralen Lage des Parkhauses können die Besucher von dort alle Punkte im Zentrum für ihren Einkauf fußläufig in wenigen Minuten erreichen.

Überlegungen zur Verkehrslenkung mittels eines Verkehrsleitsystems (starr oder dynamisch) finden derzeit hinsichtlich Fördergeldern und Projektkosten statt.

Zu 2.

Das Gebäude mit den öffentlichen Toiletten im Bereich des Busbahnhofes bleibt bestehen und verbleibt auch im Eigentum der Stadt Hennef.

Hennef (Sieg), den 30.10.2017

Klaus Pipke