

Jahresvergleich Fluglärm Hennef 2014 / 2015

Messstelle	Jahr / Veränderung	ermittelte Überflüge (24-h-Tag)	ermittelte Nachtflüge (22-6 Uhr)	sehr laute Nachtflüge Schallpegel ≥70 dB(A)	Dauerschall-pegel Nacht dB(A)	Jahresnächte mit gesundheitsgefährdendem Fluglärm ⁽¹⁾
Realschule* (Hennef-West)	2014	19.033	7.998	3.539	50	133
	2015	24.331	10.087	3.759	50,6	153
	Verändg '15	+5.298 (28%)	+2.098 (26%)	+220 (6%)	+0,6 (15%)	+20 (15%)
Geistingen** (Schlesische Straße)	2014	14.236	8.417	1.181	47,9	62
	2015	16.404	9.231	1.130	47,9	52
	Verändg '15	+2.168 (15%)	+814 (10%)	-41 (3%)	+/- 0	-10 (19%)
Kurhausstraße** (Hennef-Ost)	2014	16.457	7.471	1.324	48,8	128
	2015	18.854	8.477	1.994	50,9	160
	Verändg '15	+2.397 (15%)	+1006 (13%)	+670 (51%)	+2,1 (62%)	+32 (25%)
Uckerath- Lichtenberg**	2014	15.591	6.831	1.603	48,8	136
	2015	21.443	8.711	2.110	49,7	167
	Verändg '15	+5.852 (38%)	+1.880 (28%)	+513 (32%)	+0,9 (23%)	+31 (23%)
Heisterschoß* (Hennef Nord)	2014	17.165	5.084	1.483	48,5	136
	2015	16.604	4.548	1.224	47,5	99
	Verändg '15	-561 (3%)	-536 (11%)	-259 (17%)	- 1 (21%)	-37 (27%)

* Flughafen-Messstellen; **Messstellen Lärmschutzgemeinschaft (LSG); Quellen: mtl. Fluglärmberichte des FK/B und DFLD-Statistik;

Darstellung: Ortsverband Hennef der Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.; ⁽¹⁾ LeqNIGHT ≥45 dB(A)

Zivile⁽¹⁾ Flugbewegungen Köln/Bonn 2010-2015

Jahr	Anzahl Starts und Landungen	davon Nachtflüge (22-6 Uhr)	Anteil der Nachtflüge am Flugverkehr	Bemerkungen
1	2	3	4	5
2010	134.323	33.716	25%	⁽¹⁾ alle nicht-militärischen Starts- und Landungen; Flüge von Militärmaschinen belaufen sich im Mittel auf jährlich etwa 3.500.
2011	130.928	34.051	26%	
2012	125.337	35.239	28%	Im Jahr 1988 lag der Anteil der Nachtflüge am Flugverkehr bei 19,5%. Seitdem stieg dieser Anteil kontinuierlich an auf nunmehr nahezu 30%, ein Beleg mehr dafür, dass in Köln/Bonn der Flugbetrieb immer weiter in die Nachtzeit (22-6 Uhr) ausweitet
2013	120.388	34.812	29%	
2014	123.243	36.079	29%	
Ø 5 Jahre	126.844	34.779	27%	
2015	128.620	37.067	29%	
Veränderung zum 5-Jahres-Ø	+ 1,4%	+ 6,6%	+ 5,1%	

Quelle: Statistische Angaben der Fluglärm-Messstelle des FK/B / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonne.V.

Wie laut sind Nachtflüge (22-6 Uhr) über Hennef im Steigflug?

Auswertung von 135 Überflügen an der Messstelle Geistingen^(*) und 127 Überflügen an der Messstelle Happerschoß^(*) von in Köln/Bonn auf Startbahn 14 gestarteten Flugzeugen

Flugzeugtyp	Messstelle Geistingen		Messstelle Happerschoß		Kategorie	
	Flughöhe (NN)	gemittelter Maximalschallpegel	Flughöhe (NN)	gemittelter Maximalschallpegel dB(A)	Frachtmaschine	Passagiermaschine
MD11	1188m	79,5 dB(A)	1425m	76,4 dB(A)	✓	
Frachtjumbo B747-400	./.	./.	1220m	75,9 dB(A)	✓	
Airbus A300 / A310	1409m	76 dB(A)	1745m	70,7 dB(A)	✓	
Boeing B763	1657m	69,9 dB(A)	1579m	69,5 dB(A)	✓	
Airbus A320/321	1409	76 dB(A)	1466m	69,3 dB(A)		✓
Boeing B762	1483	69,2 dB(A)	1648	68,1 dB(A)	✓	
Boeing B738	1400m	68,8 dB(A)	1509m	68,6 dB(A)		✓
Boeing B752	./.	./.	1673m	67,8 dB(A)	✓	
Boeing B733/B734	1675m	69dB(A)	1767	65,1 dB(A)	✓	
Airbus A319	1314m	66,6 dB(A)	1882m	65,6 dB(A)		✓
ATR72 (Turboprop)	./.	./.	1296m	63 dB(A)	✓	

(*) Messstelle des DFLD-Messnetzes im Besitz der Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.

Die 16 wichtigsten Fluggesellschaften in Köln/Bonn im Nachtflugbetrieb 2015

Insgesamt 826 Nachtflüge in der sogenannten Beispielwoche (6.9. - 13.9.2015) teilen sich wie folgt auf:

Passagierfluggesellschaften				Frachtfluggesellschaften			
Fluggesellschaft	Anzahl	%-Anteil	Rang	Fluggesellschaft	Anzahl	%-Anteil	Rang
Germanwings (D)	137	16,6%	1	U P S (USA)	134	16,2%	2
Air Berlin (D)	64	7,8%	5	Star Air I/S (DK)	103	12,5%	3
Sun Express (D+TR)	51	6,2%	6	Farnair Air (CH)	84	10,2%	4
TUI Fly (D)	25	3,0%	8	Eurowings Air Transport (D)	38	4,6%	7
RyanAir (IR)	22	2,7%	9	MNB Havayollary ve Tasimacilik (TR)	21	2,5%	10
Pegasus Airlines (TR)	18	2,2%	11	Swift Air (SP)	18	2,2%	11
Condor (D)	14	1,7%	14	Federal Express (USA)	17	2,1%	13
Onur Air (TR)	12	1,5%	15	West Air Europe (LUX)	8	1,0%	16

Weitere 3,6% Nachtflüge entfielen auf Taxiflüge, Überführungsflüge und Polizeiflüge

Quelle: Angaben des Flughafens (107. Sitzung der FLK); Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.; Prozentzahlen auf erste Nachkommastelle gerundet

Die lautesten Flugzeugtypen im Landeanflug über Hennef und ihr Verkehrsanteil

Flugzeugtyp	Verkehrskategorie		mittlerer Maximalschallpegel an der Messstelle Rathaus [dB(A)]	Verkehrsanteil (%)
	Fracht	Passage		
Boeing B 747-400 (Frachtjumbo)	✓		74	2
Airbus A300/A310	✓		73	4
McDonnell-Douglas MD11	✓		72	3
Boeing 762/B763	✓		71	30
Boeing 777F	✓		70	1
Airbus A330		✓	70	1
Airbus A319/A320		✓	69	14
Boeing B733/B734	✓		69	7
ATP (Advanced Turboprop)	✓		69	1
ATR 72 (Turboprop)	✓		68	7
Embraer E190		✓	68	2
Boeing B738		✓	67	20
Boeing B752	✓		66	8

Erläuterungen: ① die zugrunde liegende Stichprobe umfaßt 104 Nachtflüge aus 4 Nächten im Januar 2016 ② An der Messstelle Geistingen wurden in diesen Nächten sieben Anflüge von Turboprop-Maschinen ATR72 mit einem mittleren Schallpegel von 69 dB(A) registriert, welche die 1.100 m links von der Hauptlandeabahn liegenden Parallelbahn 32L anfliegen

Datenquelle: www.dflid.de (Deutscher Fluglärm-Dienst e.V.); Darstellung: Ortsverband Hennef der Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.