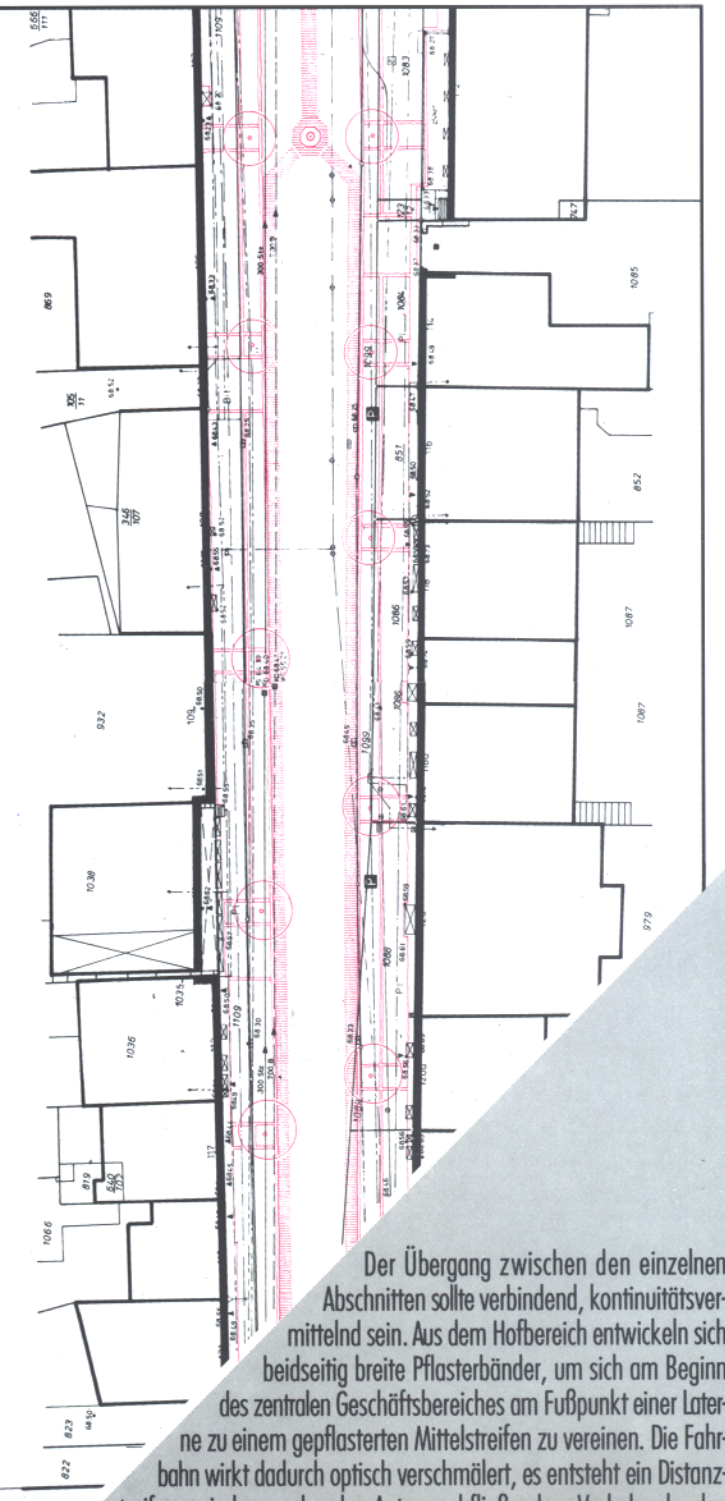

Der Übergang zwischen den einzelnen Abschnitten sollte verbindend, kontinuitätsvermittelnd sein. Aus dem Hofbereich entwickeln sich beidseitig breite Pflasterbänder, um sich am Beginn des zentralen Geschäftsbereiches am Fußpunkt einer Laterne zu einem gepflasterten Mittelstreifen zu vereinen. Die Fahrbahn wirkt dadurch optisch verschmälert, es entsteht ein Distanzstreifen zwischen parkenden Autos und fließendem Verkehr, der den querenden Fußgängern ein gesichertes Betreten der Fahrbahn in Sichtkontakt mit dem Kraftfahrer ermöglicht. Die Radfahrer benutzen vorwiegend die bituminöse Fahrbahnmitte: selbstbewußte Sicherheit, die hier nicht provoziert.