



Anfrage

Amt: Stadtbetriebe Hennef (AöR) - Tiefbau

TOP: _____

Vorl.Nr.: F/2015/0014

Anlage Nr.: _____

Datum: 23.03.2015

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Bauausschuss	24.03.2015	öffentlich

Tagesordnung

Anfrage der "Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen" im Rat der Stadt Hennef zum Neubau der Brücke Rainer-C.-Horstmann-Steg.

Antwort

- 1.) Auf die beigefügte Stellungnahme des Fachbereiches I-01-150 Steuerungsunterstützung/Förderung (siehe Anlage) wird verwiesen.
- 2.) Gerade wegen der angespannten Haushaltslage der Stadt Hennef ist eine sorgfältige Abwägung Sanierung/Neubau getroffen worden. Ausschlaggebend für den Vorschlag eines Neubaus war die Betrachtung der Kostenentwicklung über den Nutzungszeitraum der Brücke. Weitere Erläuterungen erfolgen durch das Ing. Büro Verheyen Ingenieure im Rahmen der Vorstellung der Vorplanung.
- 3.) Der Rückbau der Brücke ist in der groben Kostenschätzung mit ca. 120.000€ enthalten; die Planungskosten, für Ingenieur Honorar und Vermessung, werden derzeit auf ca. 340.000€ geschätzt.
- 4.) Der konsumtive und investive Haushaltsentwurf des FB Tiefbau für die Haushaltsjahre 2015 ff. wurde am 04.11.2014 dem Bauausschuss vorgestellt. Am 24.11.2014 hat der Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss den Haushaltsentwurf beraten. Der Rat der Stadt Hennef hat am 01.12.2014 den Haushaltsentwurf beraten und mit Änderungen beschlossen. Wie bereits in der Bauausschusssitzung vom 22.01.2015 unter TOP 4.2 (Neubau der Brücke Rainer-C.-Horstmann-Steg, Zustimmung zum Ing.-Büro) von der Verwaltung zugesagt, werden die Planungsvarianten dem Bauausschuss zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt.

5.) Der BA entscheidet über die Planung.

6.) Der Zeitplan wird im Rahmen der Vorplanung durch das Planungsbüro grob skizziert. Im Zuge der weiteren Planung wird dieser dann fortgeschrieben. Endgültig kann der Zeitplan erst konkretisiert werden, wenn die Angebote der Baufirmen vorliegen, da sich evtl. durch Sondervorschläge auch der Zeitplan ändern kann.

Hennef (Sieg), den 23.03.2015
In Vertretung

Roland Stenzel
Technischer Geschäftsführer

Anlage

Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Stellungnahme des Amtes für Steuerungsunterstützung/Förderung
Übersichtsplan Bedeutung des Rainer-C.-Horstmann-Steg.