

# **Stadt Hennef**

## **Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße**

**Anhang 1 zur  
Verkehrsuntersuchung  
aus Februar 2011**

### **Anlage 1**

Detaillierte leistungstechnische  
Berechnungen

# **Stadt Hennef**

## **Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße**

### **Anhang 1 zur Verkehrsuntersuchung aus Februar 2011**

## **Anlage A1.1**

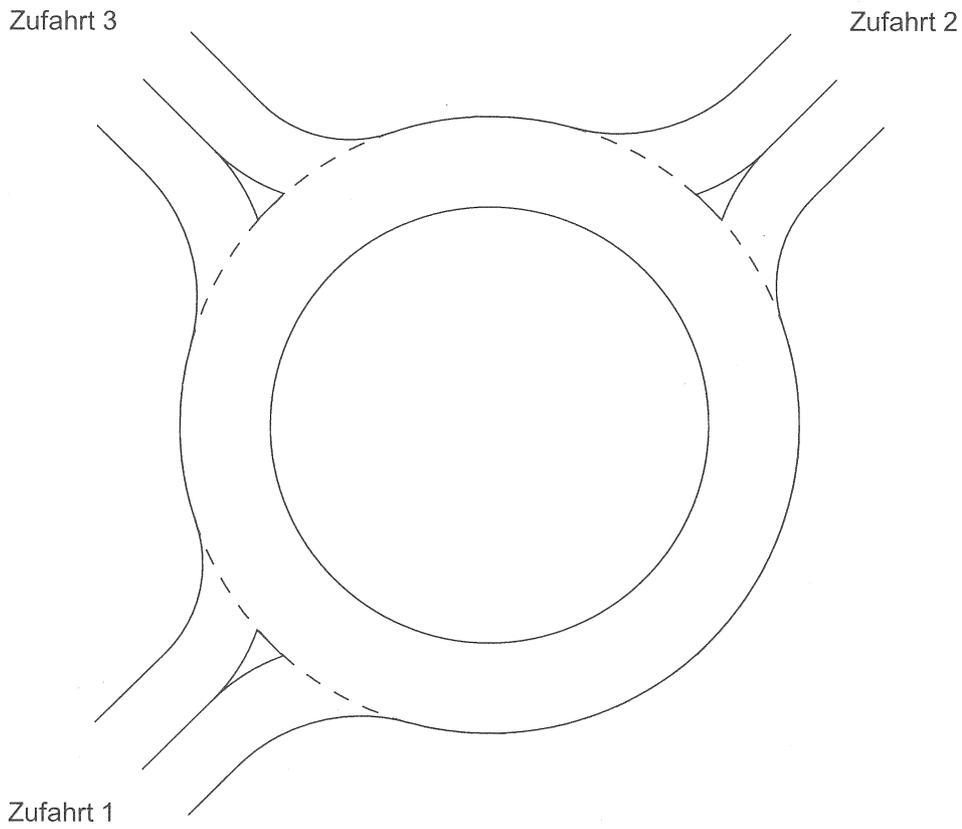
Detaillierte leistungstechnische  
Berechnungen

**L125/L333/E.-Langen-Str.**  
*(Kreisverkehrsgeometrie)*

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: KVP Prognose-Plan 0 2025.krs  
Projekt: Stadt Hennef  
Projekt-Nummer:  
Knoten: KVP L125/L333  
Stunde: Spitzenstunde Planfall Prognose 0 2025

0 5 m  
LLLLL



Zufahrt 1: L333 a.Ri. Hennef  
Zufahrt 2: Anbindung GE  
Zufahrt 3: L333 a.Ri. BAB

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler



Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: KVP Prognose-Plan 0 2025.krs  
 Projekt: Stadt Hennef  
 Projekt-Nummer:  
 Knoten: KVP L125/L333  
 Stunde: Spitzenstunde Planfall Prognose 0 2025

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	293	653	975	0,67	322	11	B
2	Anbindung GE	1	70	641	384	698	0,55	314	11	B
3	L333 a.Ri. BAB	1	70	147	946	1100	0,86	154	22	C

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	293	653	975	1,4	6	9	B
2	Anbindung GE	1	70	641	384	698	0,8	4	5	B
3	L333 a.Ri. BAB	1	70	147	946	1100	4,0	15	22	C

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1983 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1983 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 8,9 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 16,1 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2006)  
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 Fußgänger : Stuwe, 1992  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

# **Stadt Hennef**

## **Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße**

**Anhang 1 zur  
Verkehrsuntersuchung  
aus Februar 2011**

### **Anlage A1.2**

Detaillierte leistungstechnische  
Berechnungen

**L333/Obere Siegstraße**  
*(Unsignalisierte Standardknotenengeometrie)*

## Geometriedaten

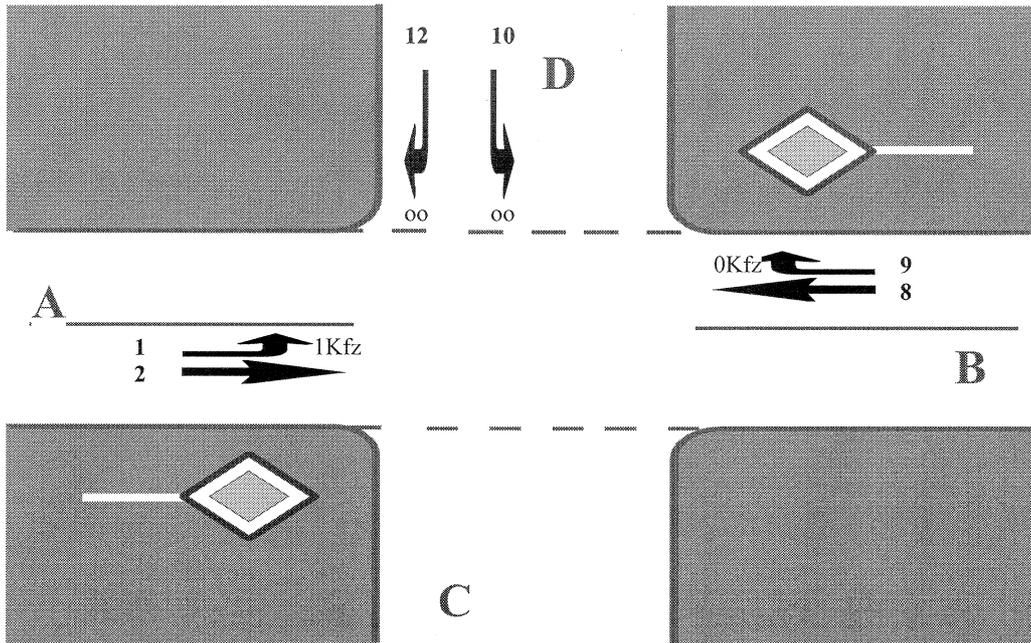
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: F:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\An

Geometriedaten														
Innerorts/außerorts:	außer													
ländlich/Ballungsgebiet:	Ballg.													
Hauptfahrrichtung:	West			--		Ost								
Simulations-Schleifen:	10													
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Dreiecksinsel:										nein		nein		
Vorfahrtregelung:										Z205		Z205		Z205
mehrstreifig:	nein						nein							
Stauraum [Kfz]:	1									0		0		
tg [s]:	5,5									6,6		6,5		
tf [s]:	2,6									3,4		3,1		
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(tg und tf nach HBS (2001))														
Geometriedaten														



- A=
- C=
- B=
- D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter :

18.05.2011 15:24:30

## Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)

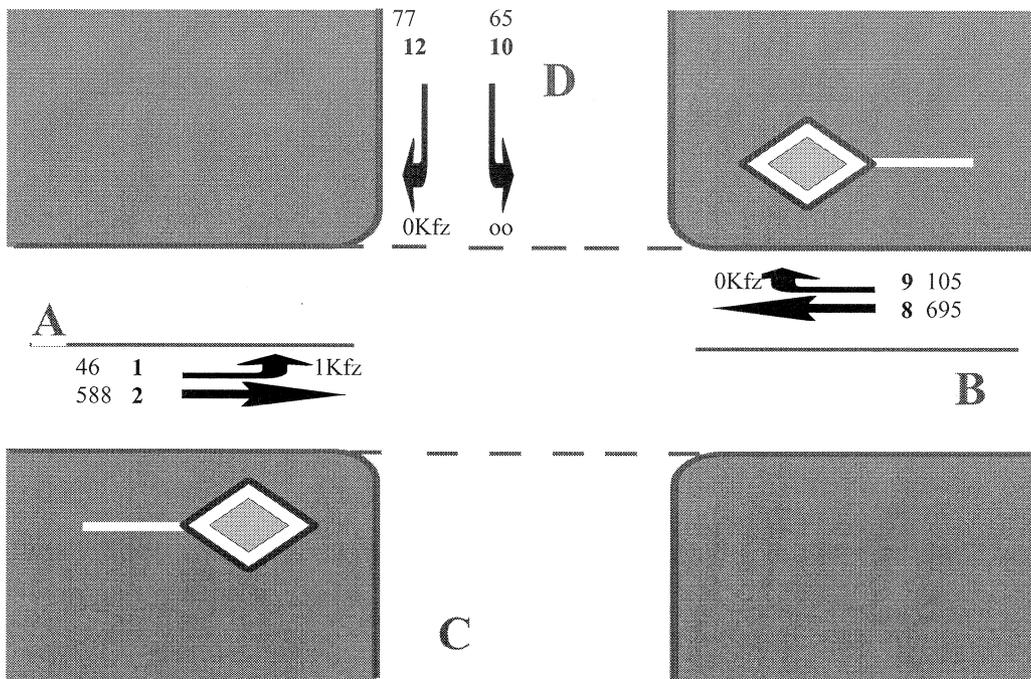
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: F:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\An

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)								
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	max. QSV	VZabw [sec]	VZmax [sec]	VZ95 [sec]	VZ85 [sec]
1	50	660,3	13,3	B	21,6	171,6	38,0	23,0
2	587	681,8	1,2	A	8,6	114,5	4,0	4,0
8	697	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
9	101	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
10	58	2513,4	43,3	* D	50,0	369,2	131,0	86,0
12	85	2647,7	31,3	D	44,0	304,4	98,0	62,0
Sum	1577	6503,2	4,1			369,2		



A=  
C=  
B=  
D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter :

18.05.2011 15:39:27

## Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00

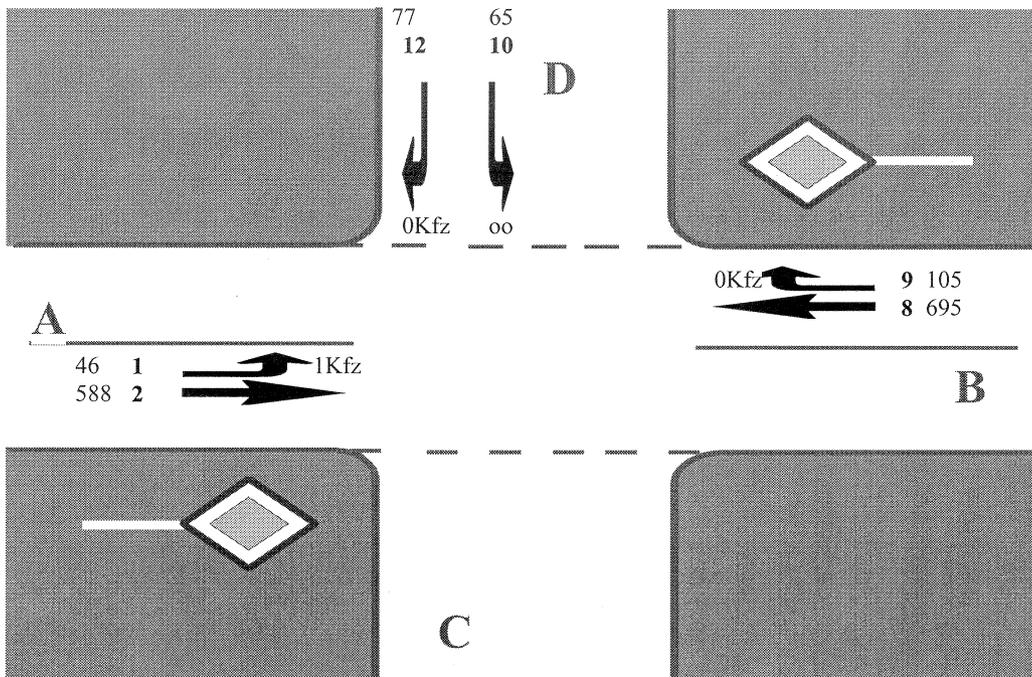
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: F:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\An

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00									
Strom	Fzg.anzahl	RSmitt	max.	RSmax	RS95	RS85	Hges	Hmitt	Hmax
	[Pkw-E]	[Pkw-E]		[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]
1	50	0,2		3	1	1	67	1,3	21
2	587	0,2		21	0	0	157	0,3	22
8	697	0,0		0	0	0	0	0,0	0
9	101	0,0		0	0	0	0	0,0	0
10	58	0,7		5	3	2	130	2,2	11
12	85	0,7	*	6	3	2	194	2,3	9
Sum	1577	0,3		21			548	0,3	22



A=  
C=  
B=  
D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter :

18.05.2011 15:39:30