



Anfrage

Amt: Stadtbetriebe Hennef (AöR) - Stadtentwicklung,
Liegenschaften
Vorl.Nr.: F/2011/0215
Datum: 05.10.2011

TOP: _____

Anlage Nr.: _____

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus	19.10.2011	öffentlich

Tagesordnung

Anfrage der SPD-Fraktion, Lückenschluß Siegtalradweg

Anfragentext

In der Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft und Tourismus am 07.07.2011 wurde aufgrund der Anregung durch Herrn Juchum, SPD-Fraktion, zugesagt in der kommenden Sitzung ausführlich über den Lückenschluss des Siegtalradweges zwischen Auel und Merten zu berichten.

Herr Habedank vom Rhein-Sieg-Kreis sagte zu einen ausführlichen Bericht über den Lückenschluss zu fertigen. Sobald dieser vorliegt, wird er an die Ausschussmitglieder weitergeleitet.

Mit E-Mail vom 06.10.2011 teilte Herr Habedank folgenden Sachstandsbericht mit:

Der Lückenschluss zwischen Hennef-Auel und Eitorf-Merten teilt sich in drei Baubereiche auf:

- 1. Brücke zwischen Hennef-Auel und Bülgenauel**
Bis auf wenige Abschnitte an der Stützwand auf der Aueler Seite sind die Betonarbeiten abgeschlossen. Derzeit erfolgt die Montage der Stahlunterbauten. In der 42. Kalenderwoche erfolgt die Anlieferung und Montage der Brückenüberbauten. Anschließend müssen noch die Geländer und Gitterroste montiert werden. Parallel erfolgt das Hinterfüllen der Stützwände und die Wegebauarbeiten. Nach dem aktuellen Zeitplan sind die Arbeiten in diesem Abschnitt Ende November abgeschlossen.
- 2. Radweg von der Ortslage Bülgenauel Richtung Merten einschließlich Brücke**
Aufgrund von unerwarteten Problemen an der bestehenden Eisenbahnbrücke musste die Planung überarbeitet und mit der Baufirma über die Fortsetzung der Baumaßnahme verhandelt werden. Statt des bisher geplanten Stahlbetonüberbaus wird auch die Fahrradbrücke zwischen Bülgenauel und Merten nun mit einer reinen Stahlkonstruktion ausgeführt. Der Brückenüberbau hat damit das gleiche Erscheinungsbild wie die Fahrradbrücke in Auel. Durch die notwendige Planänderung gab es erhebliche Verzögerungen im Bauablauf. Derzeit laufen die Vorbereitungen für die Erstellung der Unterbauten. Die Fertigstellung der Brücke ist nach aktuellem Zeitplan für das Frühjahr

2012 (März) geplant.

Die Wegearbeiten sind indes weit fortgeschritten. Hierzu gehört auch der Radweg an der L333 von der Einmündung "Im Siegfeld", der bis auf wenige Restarbeiten abgeschlossen ist.

3. Radweg bis zum Haltepunkt Merten (Gemeinde Eitorf)

Die Rammarbeiten auf dem Bahndamm sind abgeschlossen. Derzeit werden die Stützwände für den Radweg erstellt. Die Fertigstellung ist ebenfalls für das kommende Frühjahr geplant.

Durch die Verzögerungen an der Brücke von Bülgenuel nach Merten muss der Fußweg zum DB Haltepunkt länger als bisher vorgesehen gesperrt bleiben. Vereinzelt kam es in den letzten Wochen zum Betreten von Gleisanlagen. Dies ist nicht gestattet und lebensgefährlich. In Absprache mit der Bundespolizei und der Deutschen Bahn AG werden derzeit verstärkt Kontrollen durchgeführt und Verstöße geahndet.

Die Kreisverwaltung bittet um das Verständnis der Anwohner und bittet weiterhin um Benutzung der Buslinie 579, des Anrufsammeltaxis sowie um Bildung von Fahrgemeinschaften. Wenn aufgrund des Baufortschritts die Einrichtung einer provisorischen Fußwegeverbindung möglich ist, wird das in der Presse bekannt gegeben. Mit der Fertigstellung der Brücke zwischen Bülgenuel und Auel besteht ab Ende November zudem die Möglichkeit, den Haltepunkt Blankenberg sicher mit dem Fahrrad oder zu Fuß zu erreichen.

Ich hoffe, dass diese kurze Zusammenstellung sowohl Ihren Erwartungen als auch denen der Ausschussmitglieder entspricht. Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichem Gruß

Im Auftrag
gezeichnet
Sven Habedank

Sven Habedank
Rhein-Sieg-Kreis
Der Landrat
Planungsamt, Abteilung Verwaltung, Verkehrs- und Fachplanung
Kaiser-Wilhelm-Platz 1

53721 Siegburg

Für Fragen aus dem Gremium und weitere Erläuterungen werden Mitarbeiter des Fachbereiches Tiefbau in der Sitzung zur Verfügung stehen.

Hennef (Sieg), den 12.10.2011

Klaus Barth
Vorstand