

Stadt Hennef

**Neubau eines Aldi-Marktes
Obere Siegstraße**

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1

**Detaillierte
verkehrstechnische Berechnungen**

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1.1

Kreisverkehrsplatz L125/L333/Emil-Langen-Str.

Analyse-Fall



Analyse-Planfall



Prognose 2 - Fall



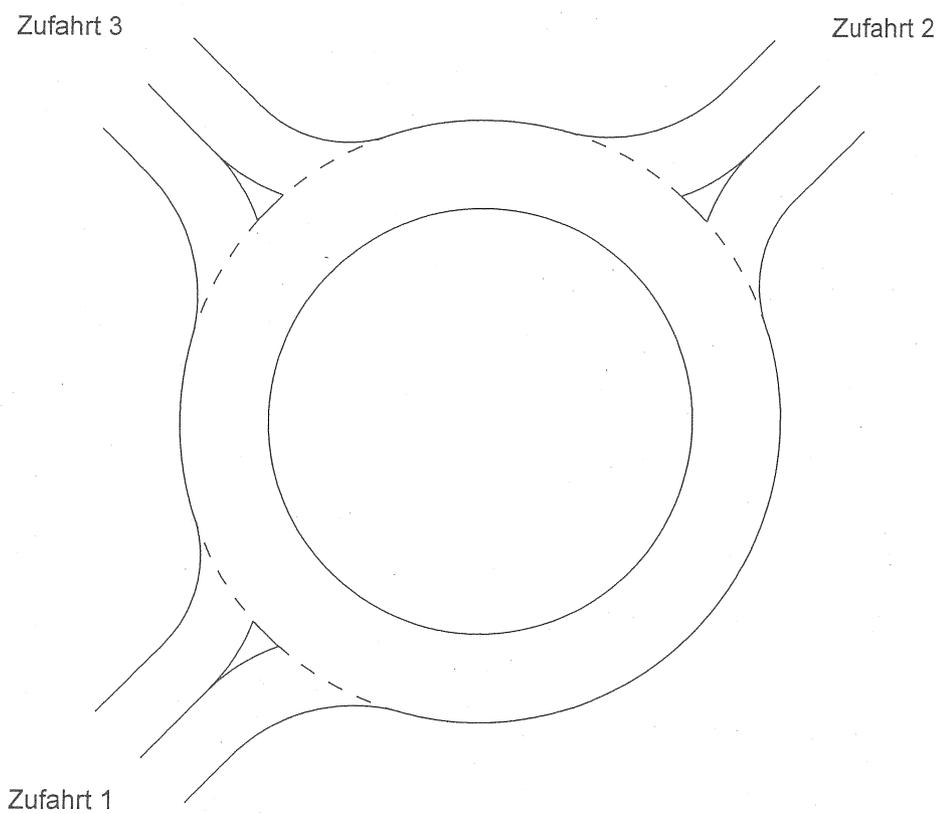
Prognose 2 - Planfall



Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: L125-KVP_An_0.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Nullfall Analyse

0 5 m
□□□□



Zufahrt 1: L333 a.Ri. Hennef
Zufahrt 2: Anbindung GE
Zufahrt 3: L333 a.Ri. BAB

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

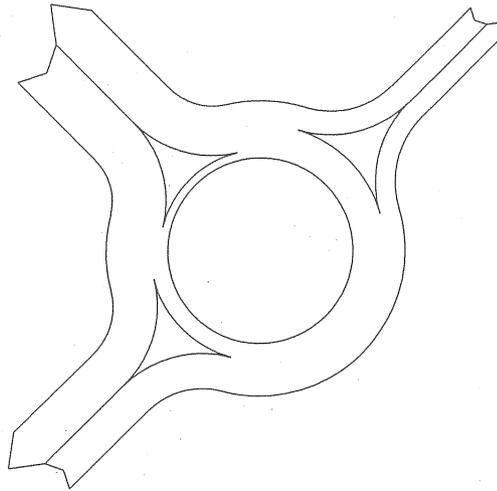
Datei: L125-KVP_An_0.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Nullfall Analyse

0 1200 PKW / h

PKW

3 : L333 a.Ri. BAB
Qa = 805
Qe = 870
Qc = 130

2 : Anbindung GE
Qa = 316
Qe = 389
Qc = 546



1 : L333 a.Ri. Hennef
Qa = 716
Qe = 577
Qc = 284

Sum = 1836

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: L125-KVP_An_0.krs
 Projekt: Stadt Hennef
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP L125/L333
 Stunde: Spitzenstunde Nullfall Analyse

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	284	577	983	0,59	406	9	A
2	Anbindung GE	1	70	546	389	771	0,50	382	9	A
3	L333 a.Ri. BAB	1	70	130	870	1114	0,78	244	14	B

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	284	577	983	1,0	4	6	A
2	Anbindung GE	1	70	546	389	771	0,7	3	5	A
3	L333 a.Ri. BAB	1	70	130	870	1114	2,4	10	15	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1836 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1836 Kfz/h

Summe aller Wartezeiten : 5,9 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 11,5 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2006)
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1.1

Kreisverkehrsplatz L125/L333/Emil-Langen-Str.

Analyse-Fall

Analyse-Planfall A1

Analyse-Planfall A2

Prognose 2 - Fall

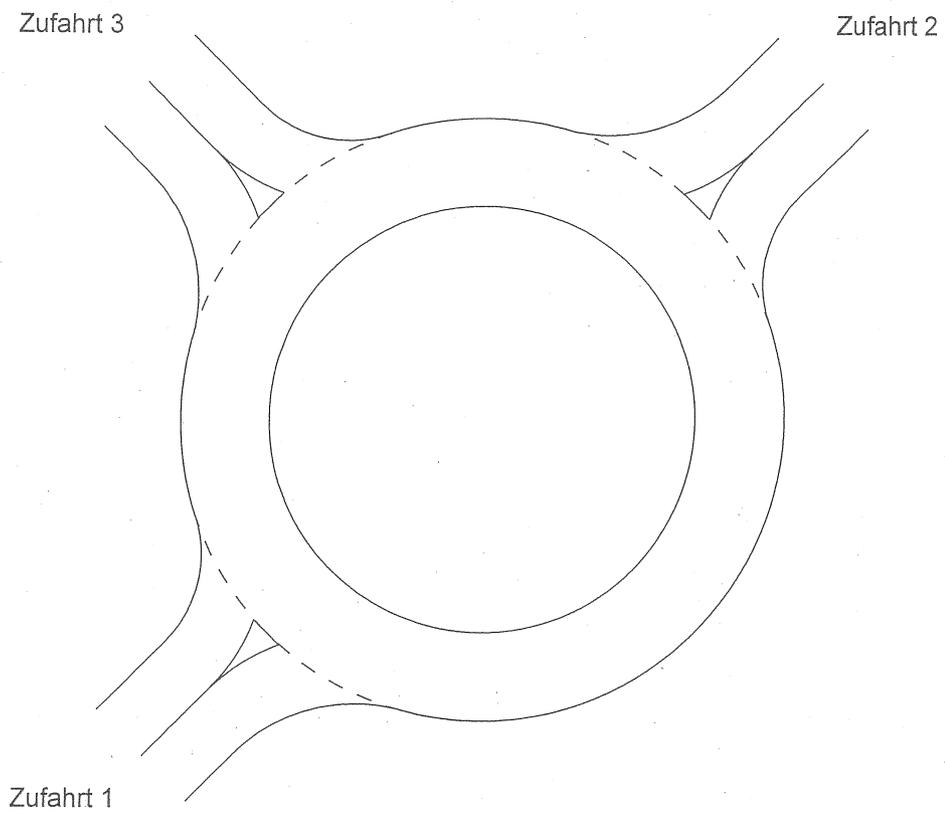
Prognose 2 - Planfall A1

Prognose 2 - Planfall A2

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: L125-KVP_An_1.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Planfall Analyse

0 5 m
□□□□



Zufahrt 1: L333 a.Ri. Hennef
Zufahrt 2: Anbindung GE
Zufahrt 3: L333 a.Ri. BAB

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

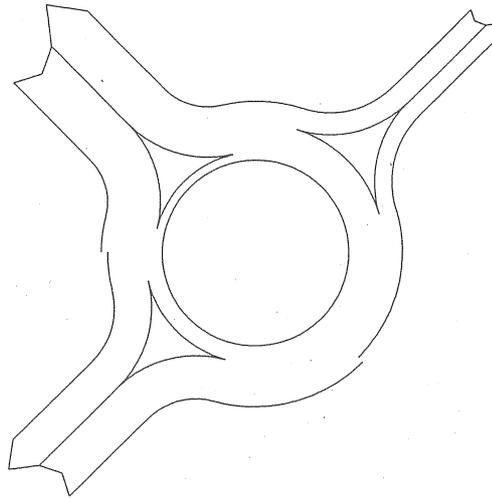
Datei: L125-KVP_An_1.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Planfall Analyse

0 1200 PKW/h

PKW

3 : L333 a.Ri. BAB
Qa = 822
Qe = 856
Qc = 136

2 : Anbindung GE
Qa = 283
Qe = 358
Qc = 601



1 : L333 a.Ri. Hennef
Qa = 598
Qe = 706
Qc = 286

Sum = 1703

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: L125-KVP_An_1.krs
 Projekt: Stadt Hennef
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP L125/L333
 Stunde: Spitzenstunde Planfall Analyse

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	286	706	981	0,72	275	13	B
2	Anbindung GE	1	70	601	357	729	0,49	372	10	A
3	L333 a.Ri. BAB	1	70	136	856	1109	0,77	253	14	B

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	286	706	981	1,8	7	11	B
2	Anbindung GE	1	70	601	357	729	0,7	3	4	A
3	L333 a.Ri. BAB	1	70	136	856	1109	2,3	9	14	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1919 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1919 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 6,8 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 12,7 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2001)
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1.1

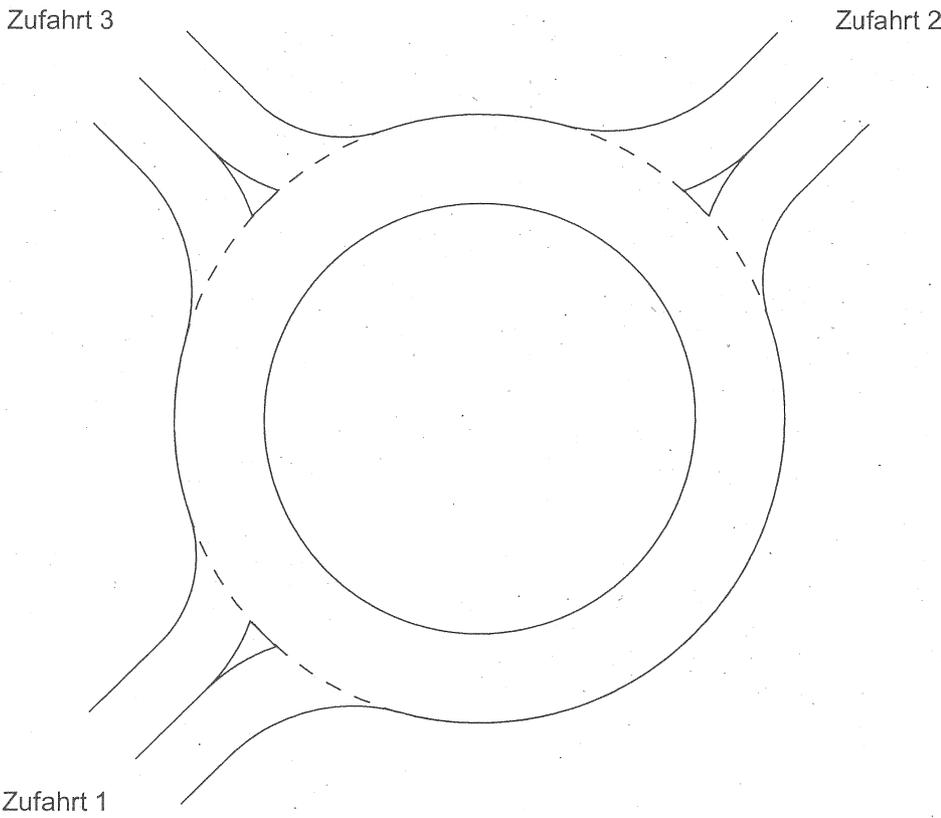
Kreisverkehrsplatz L125/L333/Emil-Langen-Str.

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Analyse-Fall | <input type="checkbox"/> |
| Analyse-Planfall A1 | <input type="checkbox"/> |
| Analyse-Planfall A2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Prognose 2 - Fall | <input type="checkbox"/> |
| Prognose 2 - Planfall A1 | <input type="checkbox"/> |
| Prognose 2 - Planfall A2 | <input type="checkbox"/> |

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: L125-KVP_An_A2.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Planfall Analyse A2

0 5 m
|||||



Zufahrt 1: L333 a.Ri. Hennef
Zufahrt 2: Anbindung GE
Zufahrt 3: L333 a.Ri. BAB

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

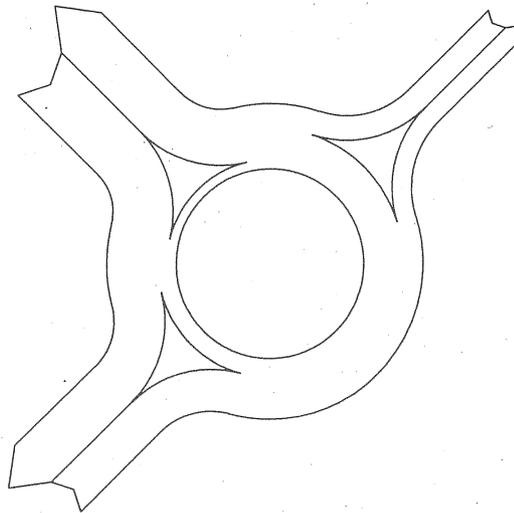
Datei: L125-KVP_An_A2.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Planfall Analyse A2

0 1100 PKW / h
| | | | |

PKW

3 : L333 a.Ri. BAB
Qa = 822
Qe = 887
Qc = 136

2 : Anbindung GE
Qa = 283
Qe = 358
Qc = 601



1 : L333 a.Ri. Hennef
Qa = 752
Qe = 613
Qc = 271

Sum = 1857



Datei: L125-KVP_An_A2.krs
 Projekt: Stadt Hennef
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP L125/L333
 Stunde: Spitzenstunde Planfall Analyse A2

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	271	613	994	0,62	381	9	A
2	Anbindung GE	1	70	601	357	729	0,49	372	10	A
3	L333 a.Ri. BAB	1	70	136	887	1109	0,80	222	16	B

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	271	613	994	1,1	5	7	A
2	Anbindung GE	1	70	601	357	729	0,7	3	4	A
3	L333 a.Ri. BAB	1	70	136	887	1109	2,7	11	16	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1857 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1857 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 6,4 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 12,4 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (20
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1.1

Kreisverkehrsplatz L125/L333/Emil-Langen-Str.

Analyse-Fall

Analyse-Planfall

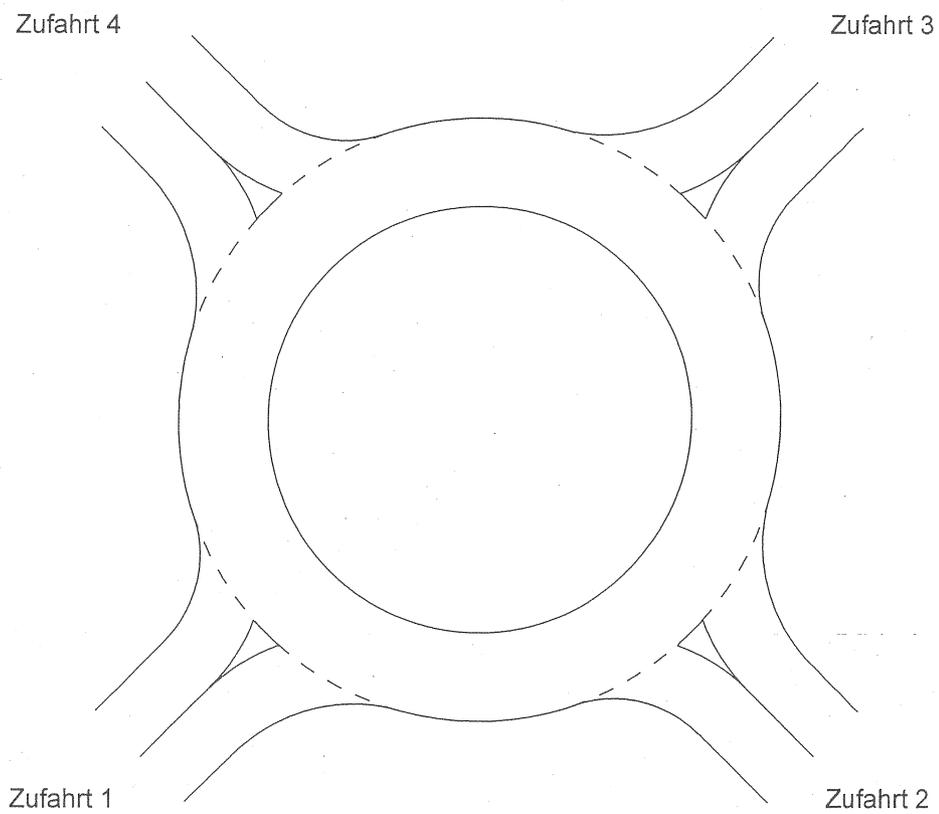
Prognose 2 - Fall

Prognose 2 - Planfall

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: L125-KVP_Pro2_0.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Nullfall Prognose 2

0 5 m



Zufahrt 1: L333 a.Ri. Hennef
Zufahrt 2: L125n
Zufahrt 3: Anbindung GE
Zufahrt 4: L333 a.Ri. BAB

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

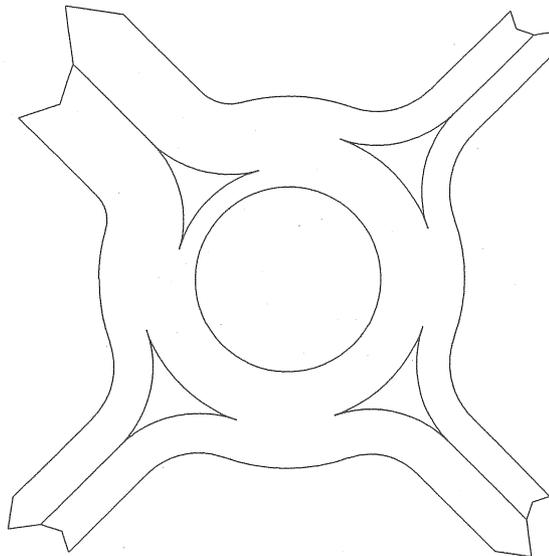
Datei: L125-KVP_Pro2_0.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Nullfall Prognose 2

0 900 PKW / h
|||||

PKW

4 : L333 a.Ri. BAB
Qa = 861
Qe = 930
Qc = 248

3 : Anbindung GE
Qa = 337
Qe = 416
Qc = 693



1 : L333 a.Ri. Hennef
Qa = 474
Qe = 480
Qc = 694

2 : L125n
Qa = 545
Qe = 401
Qc = 629

Sum = 2217

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: L125-KVP_Pro2_0.krs
 Projekt: Stadt Hennef
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP L125/L333
 Stunde: Spitzenstunde Nullfall Prognose 2

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	694	480	659	0,73	179	20	B
2	L125n	1	0	629	401	714	0,56	313	11	B
3	Anbindung GE	1	70	693	416	659	0,63	243	15	B
4	L333 a.Ri. BAB	1	70	248	930	1013	0,92	83	35	D

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	694	480	659	1,8	7	11	B
2	L125n	1	0	629	401	714	0,9	4	6	B
3	Anbindung GE	1	70	693	416	659	1,2	5	7	B
4	L333 a.Ri. BAB	1	70	248	930	1013	6,7	22	30	D

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2227 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2227 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 14,6 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 23,6 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2)
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1.1

Kreisverkehrsplatz L125/L333/Emil-Langen-Str.

Analyse-Fall

Analyse-Planfall A1

Analyse-Planfall A2

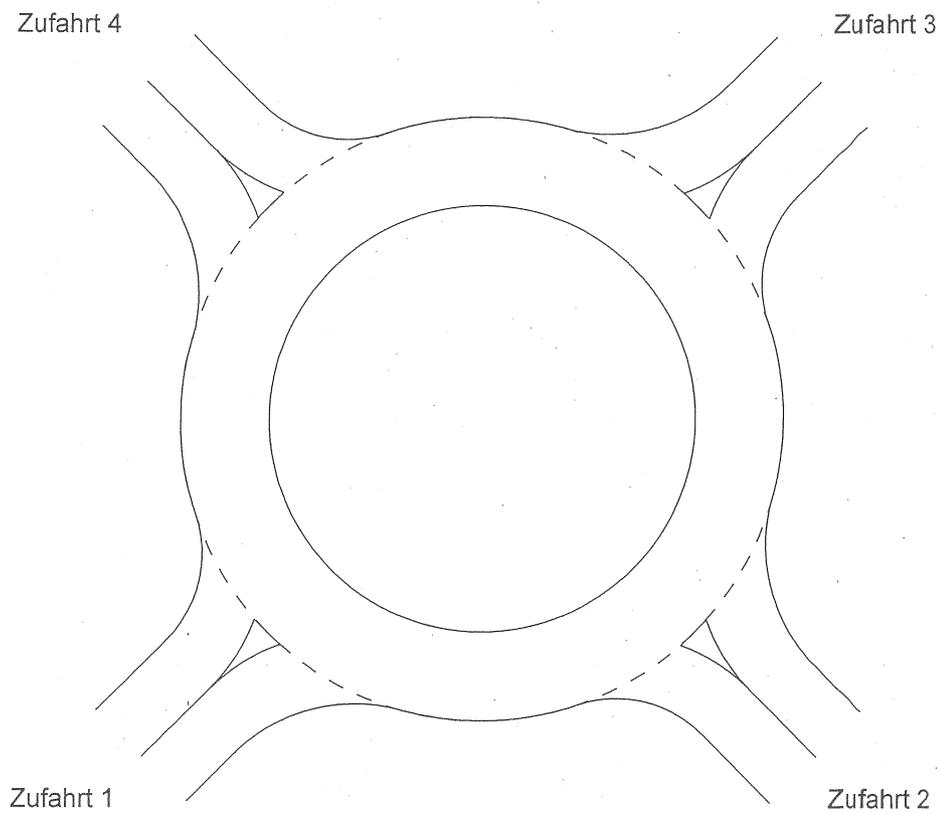
Prognose 2 - Planfall A1

Prognose 2 - Planfall A2

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: L125-KVP_Pro2_1.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Planfall Prognose 2

0 5 m
|||||



Zufahrt 1: L333 a.Ri. Hennef
Zufahrt 2: L125n
Zufahrt 3: Anbindung GE
Zufahrt 4: L333 a.Ri. BAB

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

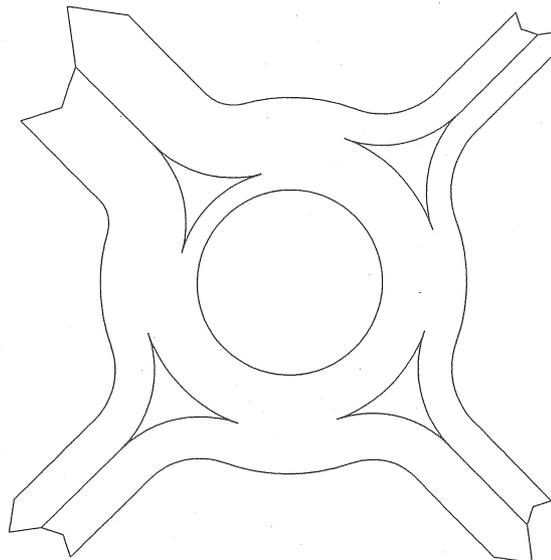
Datei: L125-KVP_Pro2_1.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Planfall Prognose 2

0 900 PKW/h
| | | | |

PKW

4 : L333 a.Ri. BAB
Qa = 888
Qe = 937
Qc = 241

3 : Anbindung GE
Qa = 305
Qe = 384
Qc = 745



1 : L333 a.Ri. Hennef
Qa = 479
Qe = 502
Qc = 699

2 : L125n
Qa = 564
Qe = 413
Qc = 637

Sum = 2236

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: L125-KVP_Pro2_1.krs
 Projekt: Stadt Hennef
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP L125/L333
 Stunde: Spitzenstunde Planfall Prognose 2

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	699	502	655	0,77	153	23	C
2	L125n	1	0	637	413	708	0,58	295	12	B
3	Anbindung GE	1	70	745	384	621	0,62	237	15	B
4	L333 a.Ri. BAB	1	70	241	937	1019	0,92	82	35	D

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	699	502	655	2,2	9	13	C
2	L125n	1	0	637	413	708	1,0	4	6	B
3	Anbindung GE	1	70	745	384	621	1,1	5	7	B
4	L333 a.Ri. BAB	1	70	241	937	1019	6,8	22	30	D

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2236 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2236 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 15,3 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 24,7 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2001)
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1.1

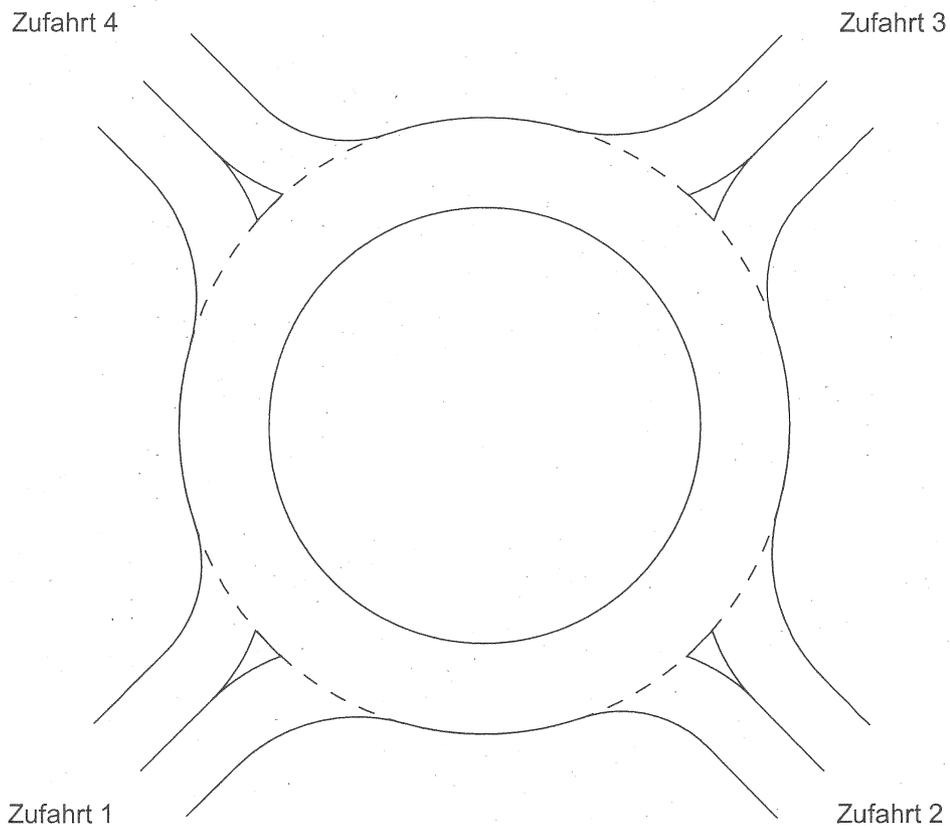
Kreisverkehrsplatz L125/L333/Emil-Langen-Str.

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Analyse-Fall | <input type="checkbox"/> |
| Analyse-Planfall A1 | <input type="checkbox"/> |
| Analyse-Planfall A2 | <input type="checkbox"/> |
| Prognose 2 - Fall | <input type="checkbox"/> |
| Prognose 2 - Planfall A1 | <input type="checkbox"/> |
| Prognose 2 - Planfall A2 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: L125-KVP_Pro_A2.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Planfall Prognose 2 A2

0 5 m
|||||



Zufahrt 1: L333 a.Ri. Hennef
Zufahrt 2: L125n
Zufahrt 3: Anbindung GE
Zufahrt 4: L333 a.Ri. BAB

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

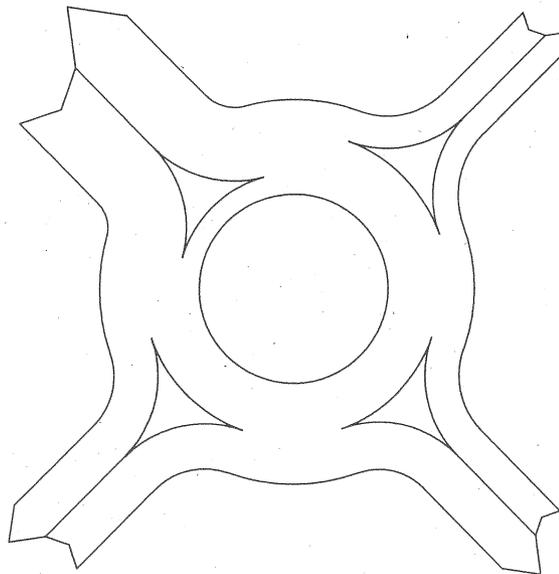
Datei: L125-KVP_Pro_A2.krs
Projekt: Stadt Hennef
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP L125/L333
Stunde: Spitzenstunde Planfall Prognose 2 A2

0 900 PKW / h
| | | | |

PKW

4 : L333 a.Ri. BAB
Qa = 878
Qe = 946
Qc = 251

3 : Anbindung GE
Qa = 305
Qe = 384
Qc = 745



1 : L333 a.Ri. Hennef
Qa = 532
Qe = 536
Qc = 665

2 : L125n
Qa = 564
Qe = 413
Qc = 637

Sum = 2279



Datei: L125-KVP_Pro_A2.krs
 Projekt: Stadt Hennef
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP L125/L333
 Stunde: Spitzenstunde Planfall Prognose 2 A2

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	665	536	680	0,79	144	24	C
2	L125n	1	0	637	413	708	0,58	295	12	B
3	Anbindung GE	1	70	745	384	621	0,62	237	15	B
4	L333 a.Ri. BAB	1	70	251	946	1010	0,94	64	41	D

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	L333 a.Ri. Hennef	1	70	665	536	680	2,5	10	14	C
2	L125n	1	0	637	413	708	1,0	4	6	B
3	Anbindung GE	1	70	745	384	621	1,1	5	7	B
4	L333 a.Ri. BAB	1	70	251	946	1010	8,2	25	33	D

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2279 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2279 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 17,4 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 27,5 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2001)
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1.2

Knotenpunkt
L333/Obere Siegstr.

Unsignalisierte Knotengeometrie

Analyse-Planfall A1

Analyse-Planfall A2

Prognose 2 - Planfall A1

Prognose 2 - Planfall A2

Geometriedaten

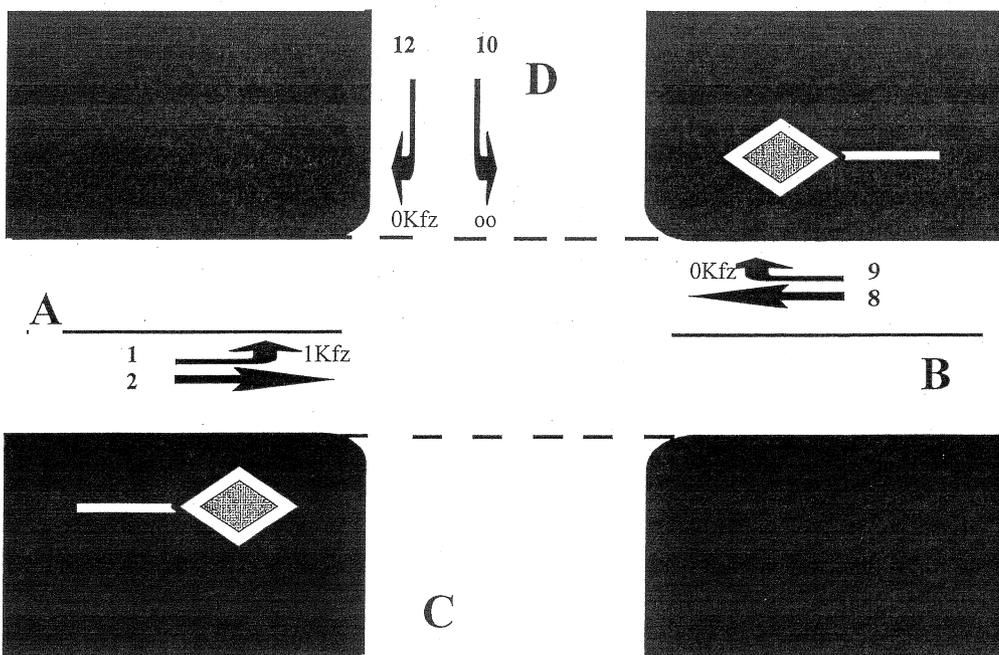
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\A

Geometriedaten														
Innerorts/außerorts:	außer													
ländlich/Ballungsgebiet:	Ballg.													
Hauptfahrrichtung:	West			--				Ost						
Simulations-Schleifen:	10													
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Dreiecksinsel:										nein			nein	
Vorfahrtregelung:										Z205			Z205	
mehrstreifig:	nein						nein							
Stauraum [Kfz]:	1									0			0	
tg [s]:	5,5									6,6			6,5	
tf [s]:	2,6									3,4			3,1	
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(tg und tf nach HBS (2001))														
Geometriedaten														



A=
C=
B=
D=

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)

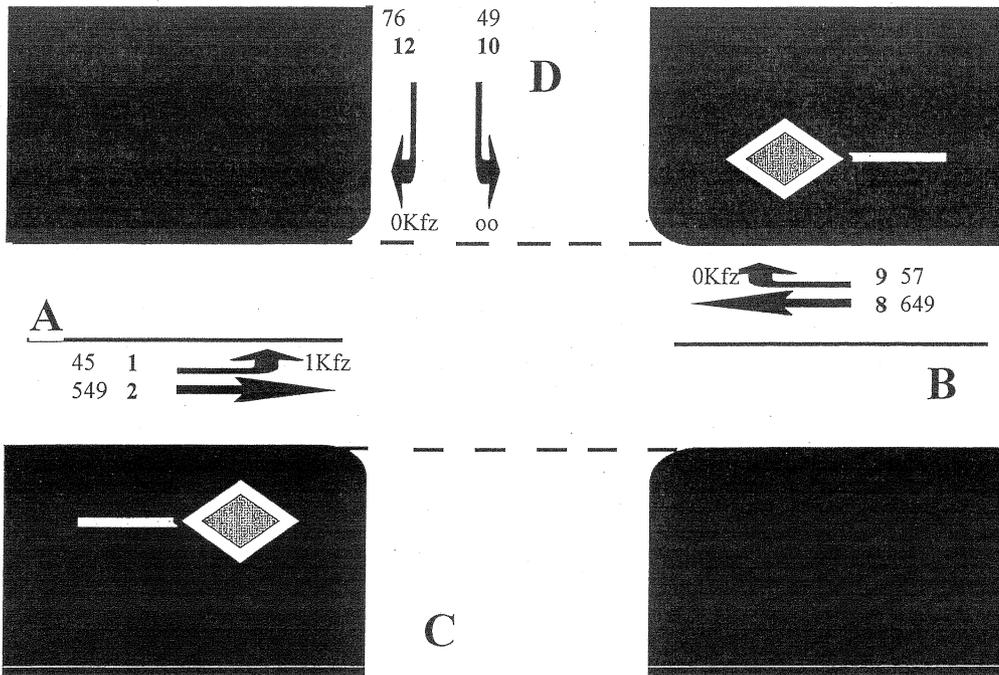
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\A

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)								
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	max. QSV	VZabw [sec]	VZmax [sec]	VZ95 [sec]	VZ85 [sec]
1	44	310,7	7,1	A	7,6	54,7	22,0	13,0
2	543	21,4	0,0	A	0,7	17,3	4,0	4,0
8	665	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
9	55	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
10	51	2060,9	40,7	* D	45,0	270,5	136,0	74,0
12	77	2347,5	30,6	D	40,9	269,7	122,0	62,0
Sum	1434	4740,6	3,3			270,5		



A=
C=
B=
D=

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00

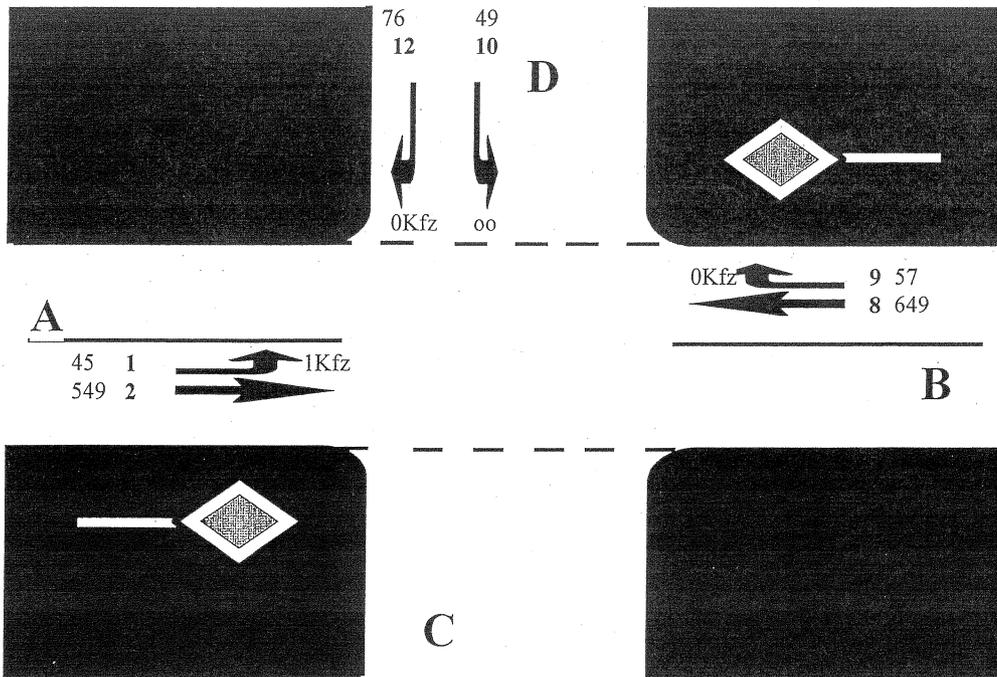
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\A

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00									
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	RSmitt [Pkw-E]	max.	RSmax [Pkw-E]	RS95 [Pkw-E]	RS85 [Pkw-E]	Hges [-]	Hmitt [-]	Hmax [-]
1	44	0,1		3	1	0	48	1,1	3
2	543	0,0		4	0	0	9	0,0	5
8	665	0,0		0	0	0	0	0,0	0
9	55	0,0		0	0	0	0	0,0	0
10	51	0,6		5	3	1	114	2,3	9
12	77	0,7	*	8	3	2	177	2,3	11
Sum	1434	0,2		8			347	0,2	11



A=
C=
B=
D=

Stadt Hennef

ANLAGE 1.2

Knotenpunkt
L333/Obere Siegstr.

Unsignalisierte Knotengeometrie

Analyse-Planfall A1

Analyse-Planfall A2



Prognose 2 - Planfall A2

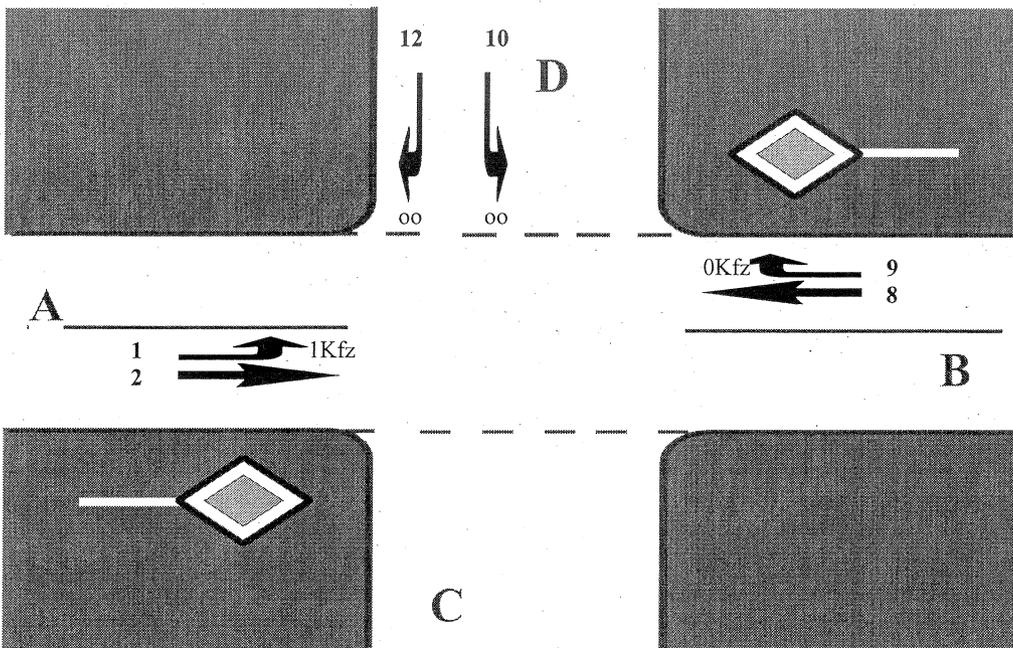
Geometriedaten

Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei : G:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\Er

Geometriedaten														
Innerorts/außerorts:	außer													
ländlich/Ballungsgebiet:	Ballg.													
Hauptfahrrichtung:	West	--											Ost	
Simulations-Schleifen:	10													
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Dreiecksinsel:											nein			nein
Vorfahrtregelung:											Z205	Z205	Z205	
mehrstreifig:	nein													nein
Stauraum [Kfz]:	1										0			0
tg [s]:	5,5										6,6			6,5
tf [s]:	2,6										3,4			3,1
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(tg und tf nach HBS (2001))														
Geometriedaten														



A=
C=
B=
D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter : 08.02.2011 16:48:50

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)

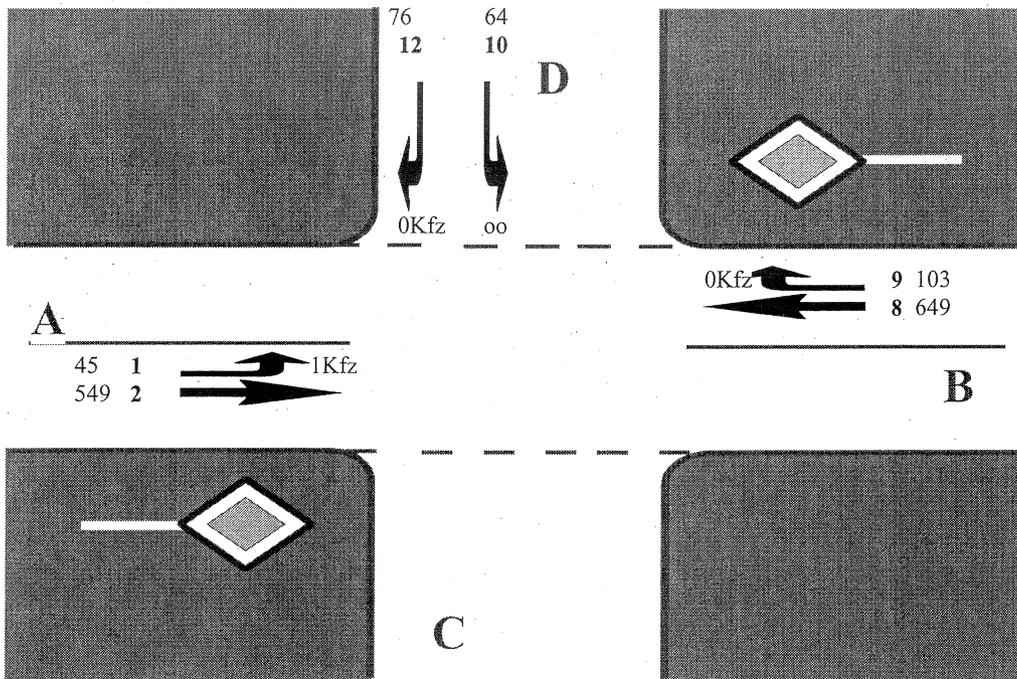
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: G:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\Er

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)								
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	max. QSV	VZabw [sec]	VZmax [sec]	VZ95 [sec]	VZ85 [sec]
1	43	361,4	8,4	A	9,1	53,7	29,0	14,0
2	564	24,9	0,0	A	0,7	18,4	4,0	4,0
8	661	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
9	109	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
10	64	2861,7	44,6	* D	48,6	283,6	159,0	87,0
12	80	2633,0	32,7	D	43,5	257,5	127,0	74,0
Sum	1522	5881,0	3,9			283,6		



A=
C=
B=
D=

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00

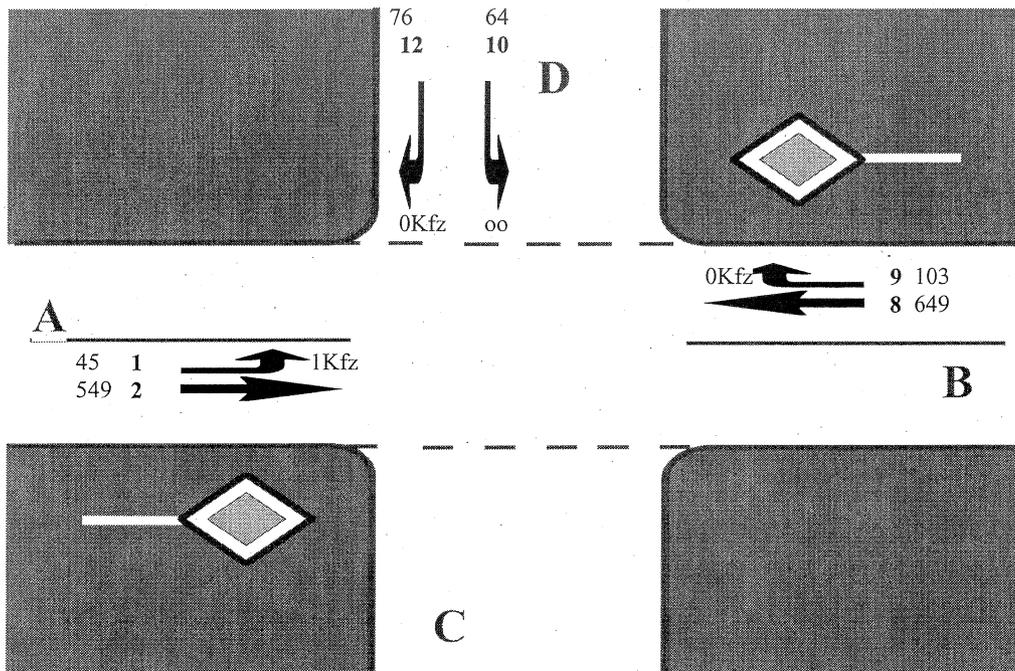
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: G:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\Er

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00									
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	RSmitt [Pkw-E]	max.	RSmax [Pkw-E]	RS95 [Pkw-E]	RS85 [Pkw-E]	Hges [-]	Hmitt [-]	Hmax [-]
1	43	0,1		2	1	0	46	1,1	2
2	564	0,0		6	0	0	12	0,0	6
8	661	0,0		0	0	0	0	0,0	0
9	109	0,0		0	0	0	0	0,0	0
10	64	0,8	*	5	3	2	149	2,3	14
12	80	0,7		10	4	2	205	2,6	14
Sum	1522	0,3		10			412	0,3	14



- A=
- C=
- B=
- D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter :

08.02.2011 17:00:56

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1.2

Knotenpunkt
L333/Obere Siegstr.

Unsignalisierte Knotengeometrie

Analyse-Planfall A1

Analyse-Planfall A2

Prognose 2 - Planfall A1

Prognose 2 - Planfall A2

Geometriedaten

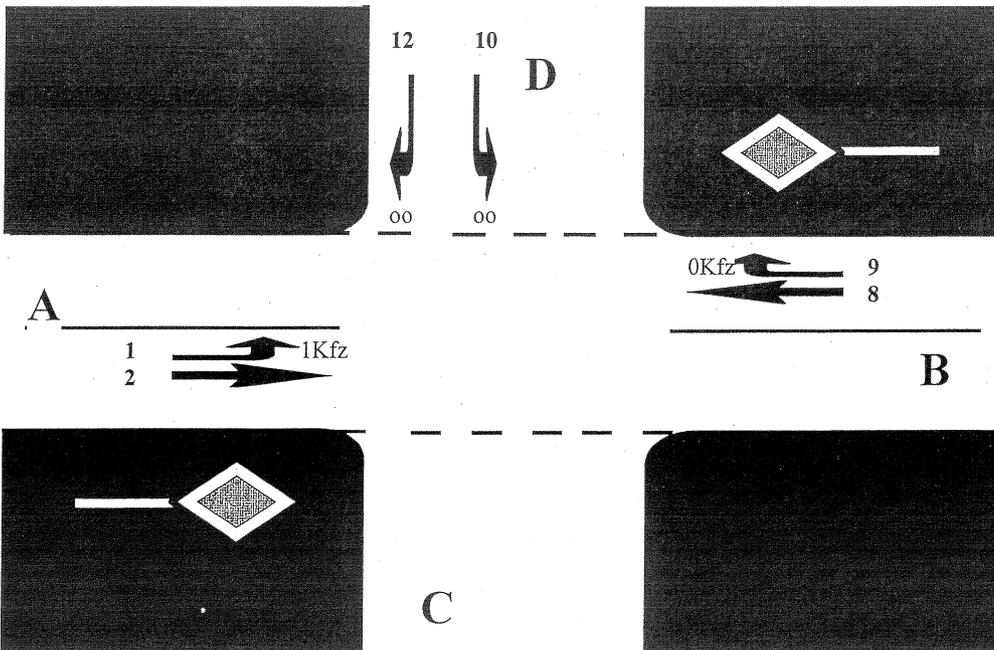
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\P

Geometriedaten													
Innerorts/außerorts:	außer												
ländlich/Ballungsgebiet:	Ballg.												
Hauptfahrrichtung:	West			--			Ost						
Simulations-Schleifen:	10												
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Dreiecksinsel:										nein		nein	
Vorfahrtregelung:										Z205		Z205	
mehrstreifig:	nein						nein						
Stauraum [Kfz]:	1									0		0	
tg [s]:	5,5									6,6		6,5	
tf [s]:	2,6									3,4		3,1	
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
(tg und tf nach HBS (2001))													
Geometriedaten													



A=
C=
B=
D=

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)

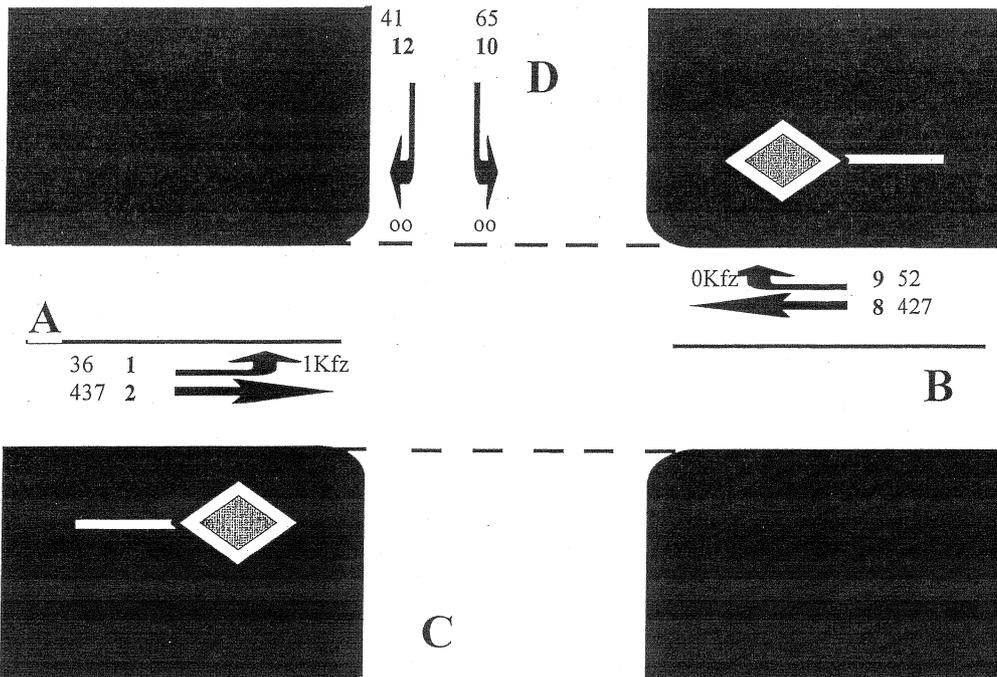
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\P

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)								
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	max. QSV	VZabw [sec]	VZmax [sec]	VZ95 [sec]	VZ85 [sec]
1	34	170,2	5,0	A	4,6	28,5	14,0	9,0
2	436	2,6	0,0	A	0,2	7,6	4,0	4,0
8	438	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
9	51	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
10	65	1362,6	21,0	* C	23,7	207,2	64,0	38,0
12	44	609,7	13,8	B	20,1	159,3	56,0	26,0
Sum	1069	2145,1	2,0			207,2		



A=
C=
B=
D=

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00

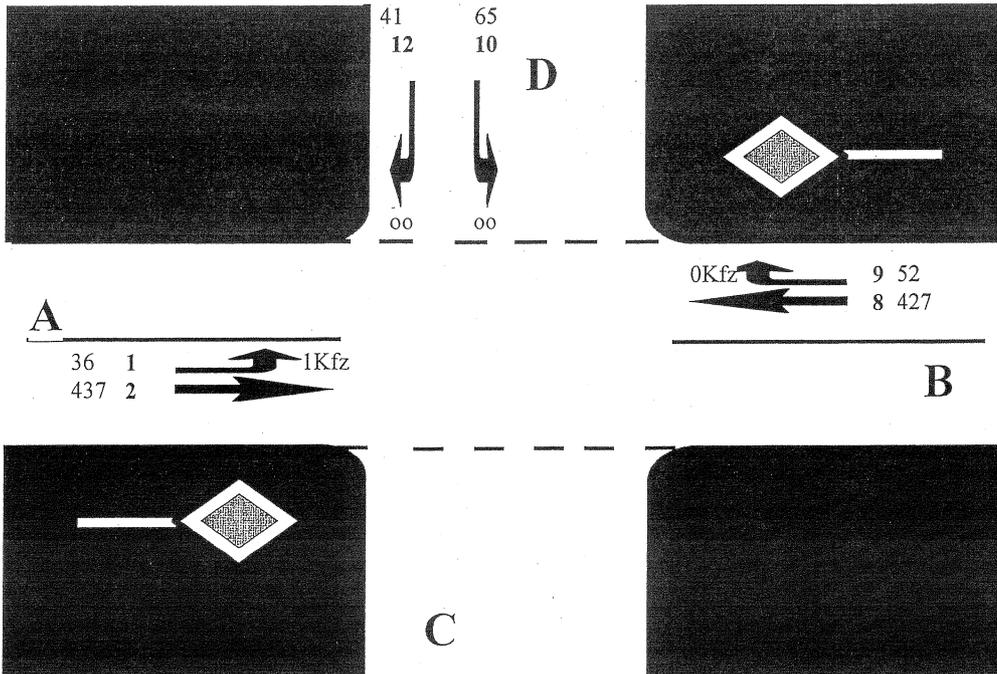
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\P

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00									
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	RSmitt [Pkw-E]	max.	RSmax [Pkw-E]	RS95 [Pkw-E]	RS85 [Pkw-E]	Hges [-]	Hmitt [-]	Hmax [-]
1	34	0,0		2	0	0	35	1,0	2
2	436	0,0		3	0	0	2	0,0	4
8	438	0,0		0	0	0	0	0,0	0
9	51	0,0		0	0	0	0	0,0	0
10	65	0,4	*	6	2	1	106	1,6	9
12	44	0,2		6	1	0	69	1,5	8
Sum	1069	0,1		6			211	0,2	9



A=
C=
B=
D=

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1.2

Knotenpunkt
L333/Obere Siegstr.

Unsignalisierte Knotengeometrie

Analyse-Planfall A2

Prognose 2 - Planfall A1

Prognose 2 - Planfall A2

Geometriedaten

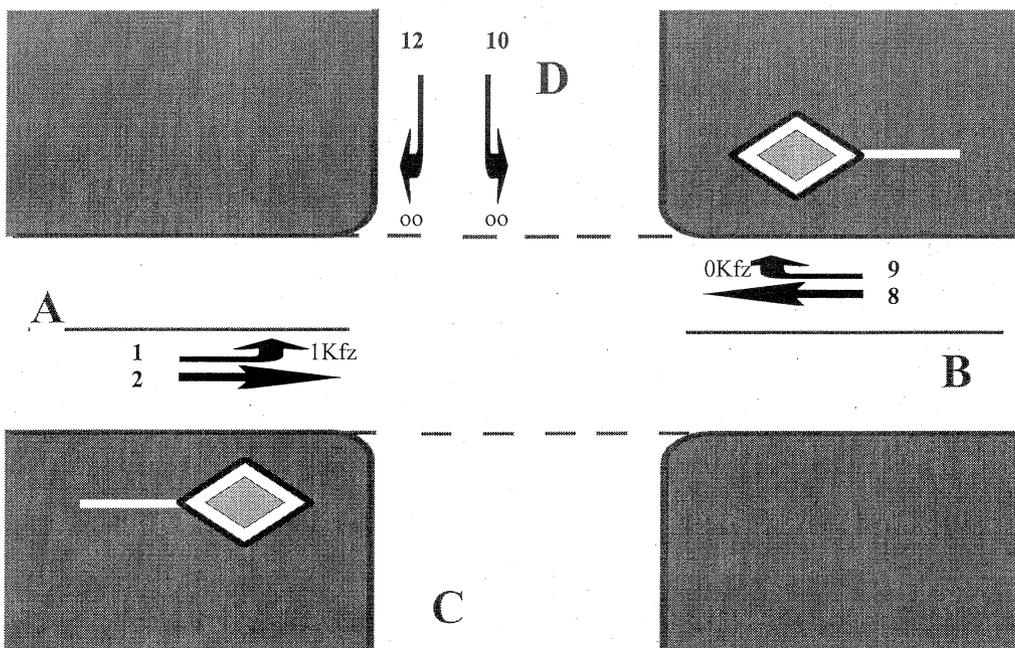
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei

: G:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\Er

Geometriedaten														
Innerorts/außerorts:	außer													
ländlich/Ballungsgebiet:	Ballg.													
Hauptfahrrichtung:	West			--				Ost						
Simulations-Schleifen:	10													
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Dreiecksinsel:											nein		nein	
Vorfahrtregelung:											Z205		Z205	
mehrstreifig:	nein						nein							
Stauraum [Kfz]:	1							0			0			
tg [s]:	5,5							6,6			6,5			
tf [s]:	2,6							3,4			3,1			
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(tg und tf nach HBS (2001))														
Geometriedaten														



A=
C=
B=
D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter :

08.02.2011 16:46:00

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten + 8 sec)

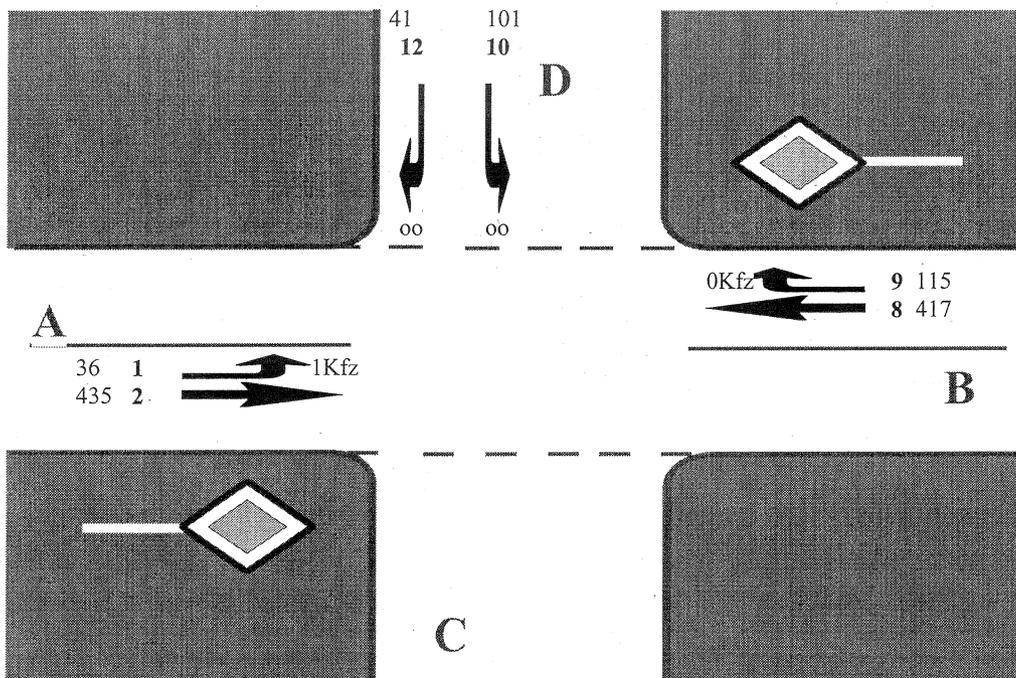
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei : G:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\Er

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten + 8 sec)								
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	max. QSV	VZabw [sec]	VZmax [sec]	VZ95 [sec]	VZ85 [sec]
1	38	516,8	13,5	A	5,4	40,8	24,0	17,0
2	439	9,6	0,0	A	0,5	13,4	4,0	4,0
8	432	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
9	113	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
10	100	3639,8	36,4	* C	33,3	208,4	117,0	61,0
12	37	1029,2	28,0	B	28,8	173,2	92,0	46,0
Sum	1159	5195,5	4,5			208,4		

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten + 8 sec)



A=
C=
B=
D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter : 08.02.2011 16:45:36

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00

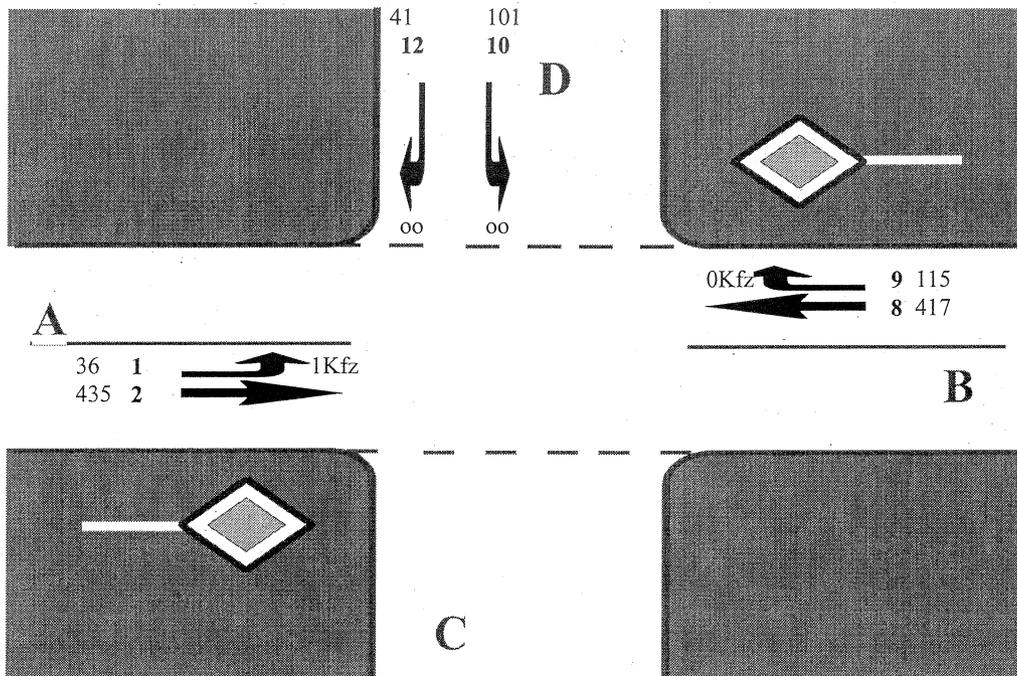
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Obere Siegstr.

Name der Datei : G:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\Er

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00									
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	RSmitt [Pkw-E]	max.	RSmax [Pkw-E]	RS95 [Pkw-E]	RS85 [Pkw-E]	Hges [-]	Hmitt [-]	Hmax [-]
1	38	0,1		3	1	0	40	1,0	3
2	439	0,0		4	0	0	3	0,0	4
8	432	0,0		0	0	0	0	0,0	0
9	113	0,0		0	0	0	0	0,0	0
10	100	0,8	*	9	3	2	191	1,9	10
12	37	0,2		4	1	1	70	1,9	8
Sum	1159	0,2		9			304	0,3	10

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00



A=
C=
B=
D=

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

**Knotenpunkt
L125/Anbindung GE Tankstelle/Freßnapf**

Unsignalisierte Knotengeometrie

Analyse-Planfall A1

Prognose 2 - Planfall A1

Geometriedaten

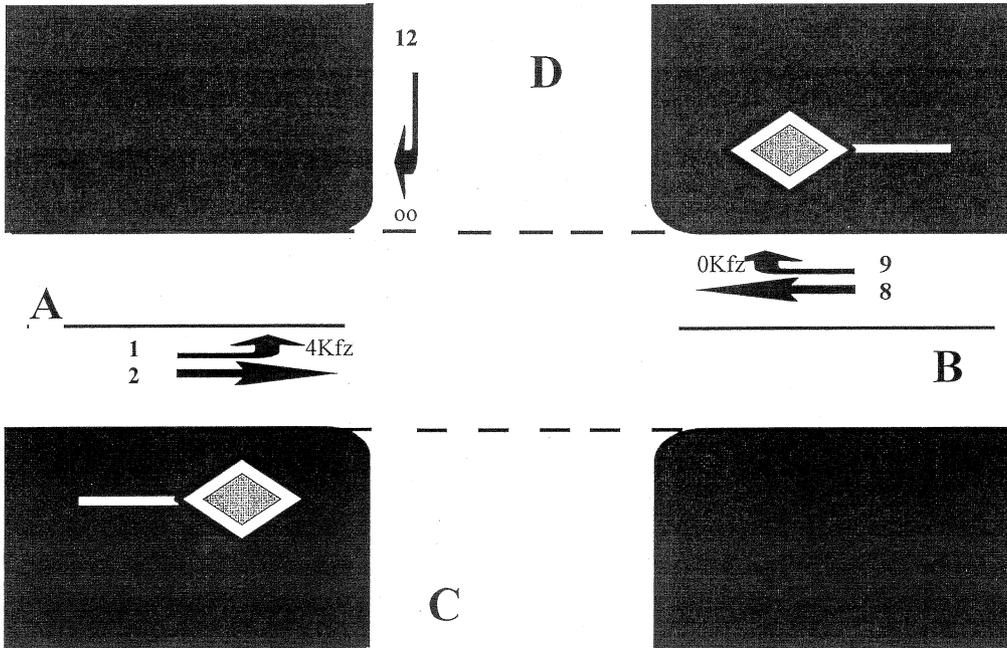
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Anbindung Tankstelle

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\T

Geometriedaten												
Innerorts/außerorts:	außer											
ländlich/Ballungsgebiet:	Ballg.											
Hauptfahrrichtung:	West -- Ost											
Simulations-Schleifen:	10											
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dreiecksinsel:											nein	nein
Vorfahrtregelung:											Z205	
mehrstreifig:	nein						nein					
Stauraum [Kfz]:	4									0		
tg [s]:	5,5										6,5	
tf [s]:	2,6										3,1	
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(tg und tf nach HBS (2001))												
Geometriedaten												



A=
C=
B=
D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter :

25.10.2010 17:10:56

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)

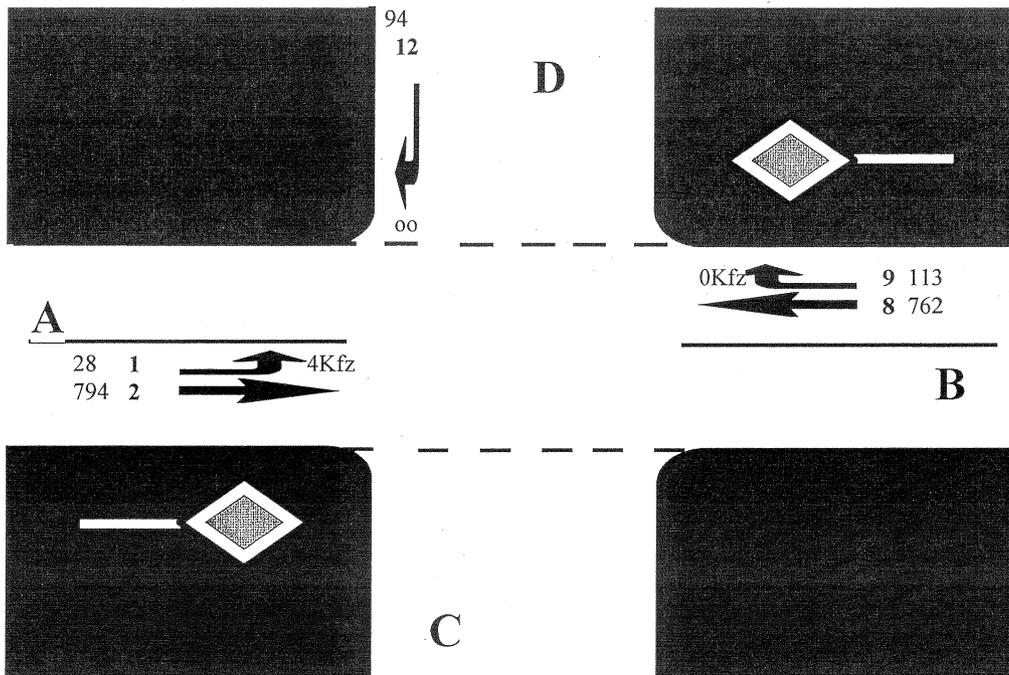
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Anbindung Tankstelle

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\T

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)								
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	max. QSV	VZabw [sec]	VZmax [sec]	VZ95 [sec]	VZ85 [sec]
1	28	287,3	10,3	B	12,8	102,6	32,0	17,0
2	788	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
8	765	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
9	112	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
12	94	1600,7	17,0	* B	19,3	139,6	54,0	32,0
Sum	1787	1887,9	1,1			139,6		



A=
C=
B=
D=

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00

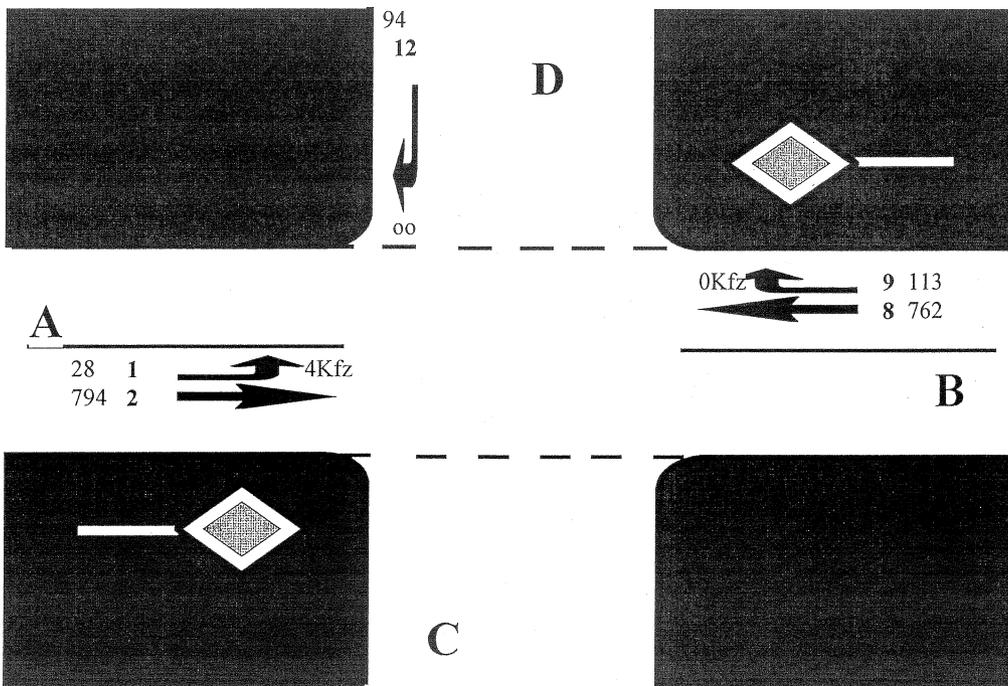
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Anbindung Tankstelle

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\T

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00									
Strom	Fzg.anzahl	RSmitt	max.	RSmax	RS95	RS85	Hges	Hmitt	Hmax
	[Pkw-E]	[Pkw-E]		[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]
1	28	0,1		4	1	0	30	1,1	4
2	788	0,0		0	0	0	0	0,0	0
8	765	0,0		0	0	0	0	0,0	0
9	112	0,0		0	0	0	0	0,0	0
12	94	0,4	*	5	2	1	137	1,4	5
Sum	1787	0,1		5			166	0,1	5



A=
C=
B=
D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter :

25.10.2010 17:10:53

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Verkehrsuntersuchung

ANLAGE 1.3

Knotenpunkt L125/Anbindung GE Tankstelle/Freßnapf

Analyse-Planfall A1

Prognose 2 - Planfall A1

Geometriedaten

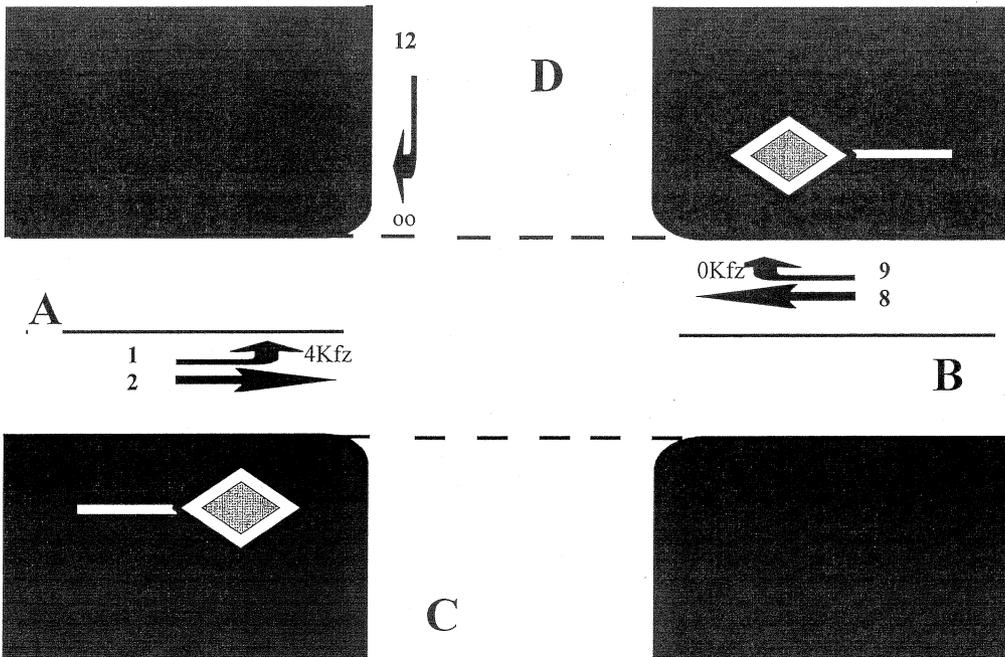
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Anbindung Tankstelle

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\T

Geometriedaten														
Innerorts/außerorts:	außer													
ländlich/Ballungsgebiet:	Ballg.													
Hauptfahrrichtung:	West	--	Ost											
Simulations-Schleifen:	10													
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Dreiecksinsel:											nein			nein
Vorfahrtregelung:														Z205
mehrstreifig:							nein							
Stauraum [Kfz]:	4									0				
tg [s]:	5,5										6,5			
tf [s]:	2,6										3,1			
Strom	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(tg und tf nach HBS (2001))														
Geometriedaten														



A=
C=
B=
D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter :

25.10.2010 17:15:43

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)

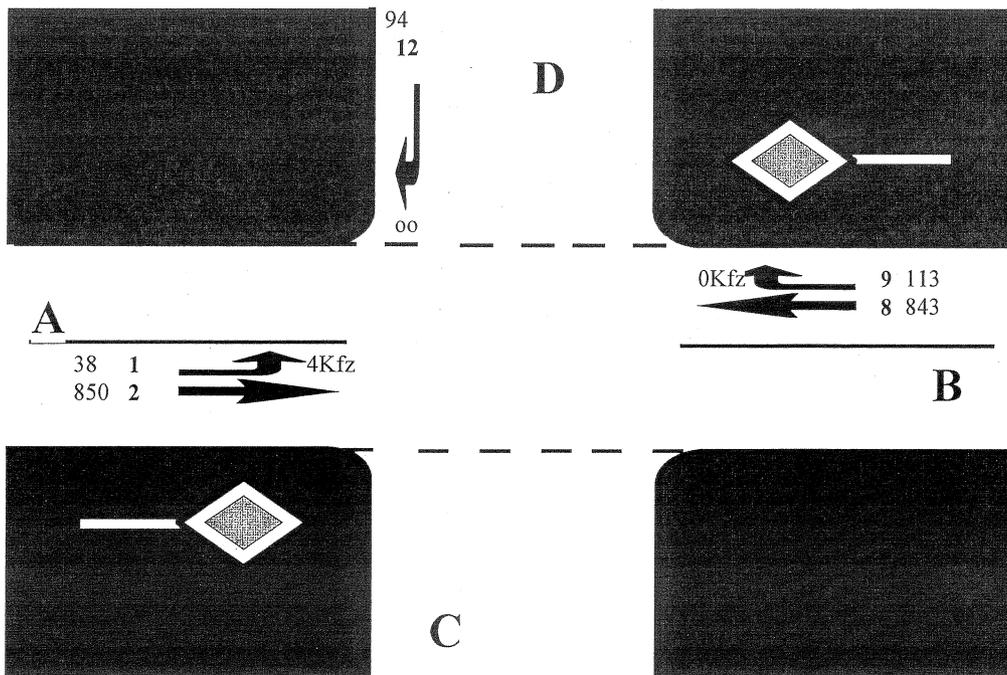
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Anbindung Tankstelle

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\T

Verlustzeiten von 17:00 bis 18:00 (= Wartezeiten)								
Strom	Fzg.anzahl [Pkw-E]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	max. QSV	VZabw [sec]	VZmax [sec]	VZ95 [sec]	VZ85 [sec]
1	38	438,3	11,4	B	13,2	112,4	38,0	20,0
2	840	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
8	841	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
9	113	0,0	0,0	A	0,0	0,0	0,0	0,0
12	94	2087,8	22,1	* C	27,0	243,3	75,0	45,0
Sum	1927	2526,0	1,3			243,3		



A=
C=
B=
D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter :

25.10.2010 17:15:36

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00

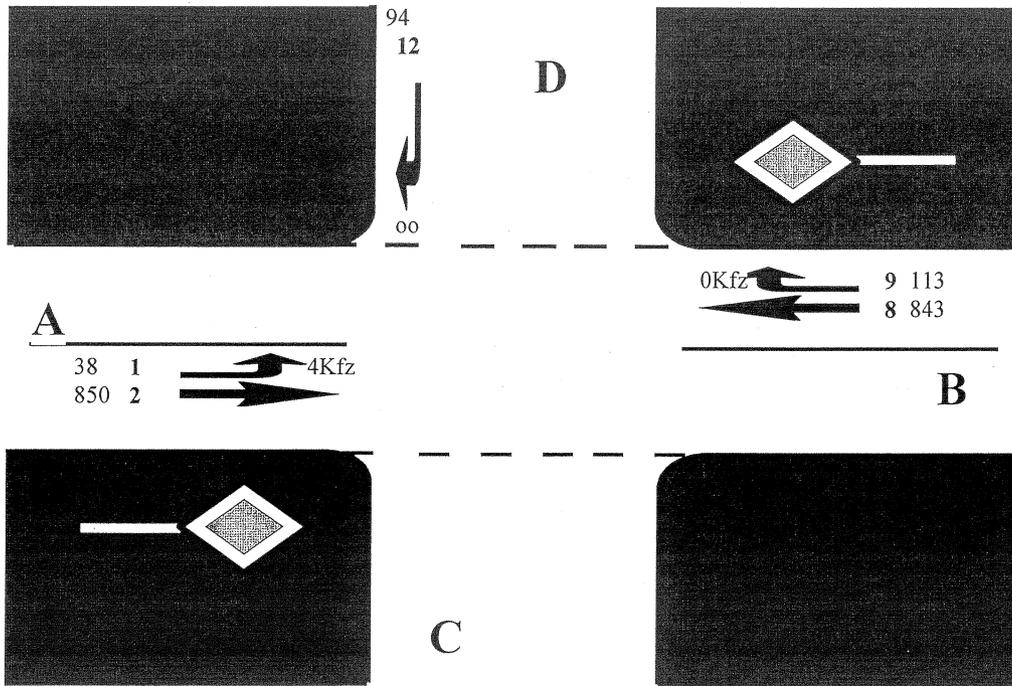
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Hennef

L333/Anbindung Tankstelle

Name der Datei

: D:\DATEN Markus\Projekte Markus\L125 - Fortschreibung 2025\Aldi\T

Rückstau und Halte von 17:00 bis 18:00									
Strom	Fzg.anzahl	RSmitt	max.	RSmax	RS95	RS85	Hges	Hmitt	Hmax
	[Pkw-E]	[Pkw-E]		[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]
1	38	0,1		3	1	0	42	1,1	3
2	840	0,0		0	0	0	0	0,0	0
8	841	0,0		0	0	0	0	0,0	0
9	113	0,0		0	0	0	0	0,0	0
12	94	0,6	*	9	3	1	150	1,6	9
Sum	1927	0,1		9			192	0,1	9



A=
C=
B=
D=

IGEPA Verkehrstechnik GmbH - Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Bearbeiter :

25.10.2010 17:15:39