

Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Anhang 1 zur Verkehrsuntersuchung aus Februar 2011

Bearbeitet:
IGEPA Verkehrstechnik GmbH
Dipl.-Ing. Markus Geuenich
Ardennenstrasse 30
52249 Eschweiler
Tel.: 02403/5087349
Fax : 02403/5087354
igepa.verkehr@t-online.de

Mai 2011



Stadt Hennef

Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Anhang 1 zur Verkehrsuntersuchung aus Februar 2011

Erläuterungsbericht

A1.) Einführung und Aufgabenstellung

Ergänzend zu der Verkehrsuntersuchung „Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße“ aus Februar 2011 soll ein weiterer Belastungsfall untersucht werden, in dem die Prognoseverkehre 2025 auf das heutige Straßennetz – mit geöffnetem Bahnübergang Bröltalstraße – umgelegt und mit den Zusatzverkehren aus dem Bauvorhaben „Aldi“ überlagert sind (Prognose – Planfall 0 2025).

Für diesen zusätzlichen Planfall sind die leistungstechnischen Auswirkungen auf den Kreisverkehrsplatz L125/L333/Emil-Langen-Str. sowie die Einmündung L333/Obere Siegstraße zu bewerten.

Die Anbindung des Bauvorhabens erfolgt hierbei ausschließlich über die Obere Siegstraße (**Anbindungsvariante 2** der Verkehrsuntersuchung).

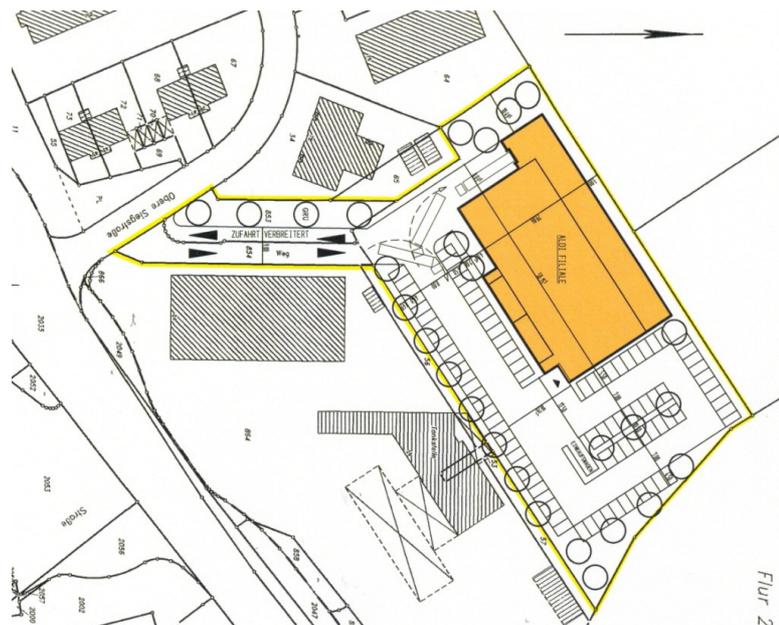


Abb. A1

A2.) Verkehrsbelastungsdaten

Der hier zu untersuchende Belastungs - Planfall basiert auf den von unserem Büro im Juni 2010, im Rahmen der „Verkehrsuntersuchung L125 (Bröltalstraße) BÜ Beseitigung Hennef Ost - Fortschreibung der Prognosebelastungen auf das Jahr 2025“, für diesen Bereich ermittelten Verkehrsbelastungen des dortigen Prognose -0 – Falles. Resultierend aus den Ansätzen und Annahmen der o.a. Verkehrsuntersuchung aus Juni 2010 bezüglich Verkehrsverlagerungen und –zunahmen, wurde die Spitzenstunde für diesen Prognosefall ermittelt und mit den Zusatzverkehren aus dem Bauvorhaben überlagert (**Bild VU-A1**).

A3.) Ergebnisse der leistungstechnischen Berechnungen

A3.1 Kreisverkehr L125/L333/Emil-Langen-Str.

A3.1.1 Allgemeines

Die leistungstechnischen Berechnungen wurden für den Prognose-Planfall 0 2025 für die vorhandene, 3-armige Kreisverkehrsgeometrie durchgeführt.

Die Ergebnisse der leistungstechnischen Berechnungen sind in **Bild VU-A2** zusammengefasst dargestellt.

Die detaillierten Berechnungsunterlagen liegen als **Anlage A1.1** bei.

A3.1.2 Berechnungsergebnisse

Der Knotenpunkt weist insgesamt eine Qualitätsstufe des Verkehrs (QSV) = C aus.

Die ungünstigste mittlere Wartezeit liegt bei 22,0 sec.

Die Summe aller Wartezeiten beträgt 8,9 Kfz-Std./Std.



A4.) Resümee der leistungstechnischen Bewertungen

- Der Kreisverkehrsplatz L125 / L333 / Emil-Langen-Str. kann die Verkehrsbelastungen im hier untersuchten Belastungsfall leistungsfähig abwickeln.
- Die Anbindung des Nutzungsgrundstückes über die Obere Siegstraße an die L333, ist bei der hier berücksichtigten Anbindungsvariante 2 - also bei ausschließlicher Anbindung über die Obere Siegstraße - leistungsfähig abwickelbar. Die vorhandene Aufstellfläche für die zu dem Nutzungsgrundstück orientierten Linksabbieger im Zuge der L333 ist ausreichend bemessen.

Eschweiler, 19.05.2011

Aufgestellt



M. Geuenich



Stadt Hennef

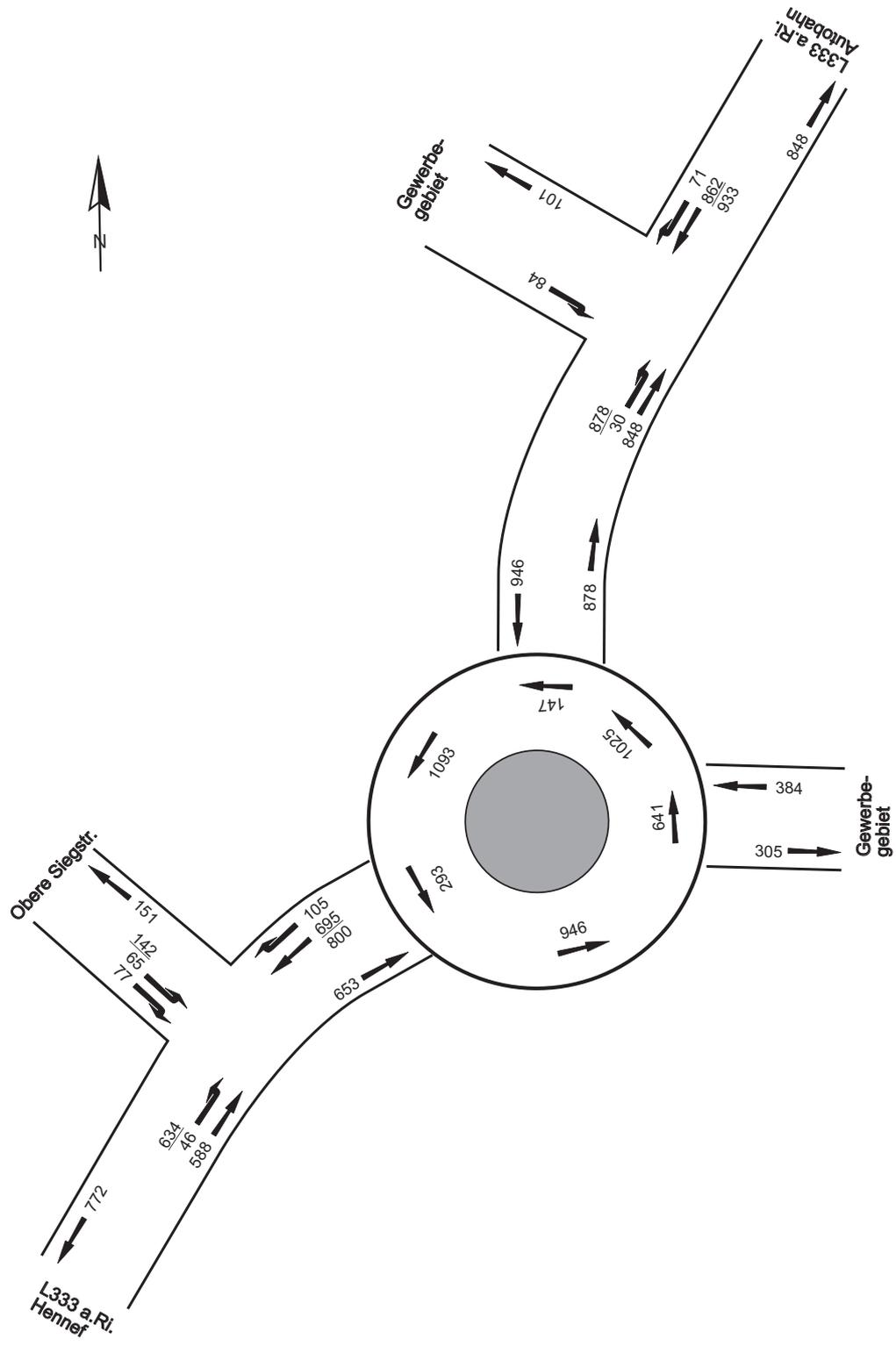
Neubau eines Aldi-Marktes Obere Siegstraße

Anhang 1 zur Verkehrsuntersuchung aus Februar 2011

BILDER

- | | |
|------------|---|
| Bild VU-A1 | Knotenstrombelastungen Prognose – Planfall 0 2025 - 17:00 - 18:00 Uhr [Pkw-E/h] |
| Bild VU-A2 | Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse KVP L125/L333/E.-Langen-Str. |
| Bild VU-A3 | Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse L333/Obere Siegstraße |





IGEPA Verkehrstechnik GmbH

Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler
 Tel.: 02403/5087349 - Fax: 02403/5087354
 igeпа.verkehr@t-online.de



Stadt Hennef

**Neubau eines Aldi-Marktes
 in Hennef, Obere Siegstraße
 Verkehrsuntersuchung - Anhang 1**

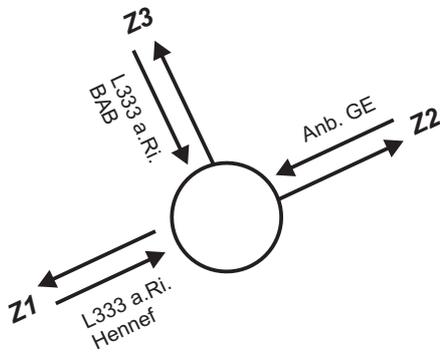
Prognose -Planfall 0 2025 - Anbindungsvariante 2
 17:00 - 18:00 Uhr [Pkw-E/h]

Bild VU-A1

bearbeitet : Geuenich

Stand: Mai 2011

	Geometrie- skizze	Spitzenstunde					
		Leistungs- merkmale	Z 1	Z 2	Z 3	Z 4	Summe WZ
			QSV	A	A	C	--
WZ [sec]	11	11	22	--			
Stau L [Pkw-E]	1,4	0,8	4,0	--			
L95 [Pkw-E]	6	4	15	--			
L99 [Pkw-E]	9	5	22	--			



IGEPA Verkehrstechnik GmbH

Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler

Tel.: 02403/5087349 - Fax: 02403/5087354

igepa.verkehr@t-online.de



Stadt Hennef

**Neubau eines Aldi-Marktes
in Hennef, Obere Siegstraße
Verkehrsuntersuchung - Anhang 1**
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse
KVP L125(n)/L333/E.-Langen-Str.

Bild VU-A2

bearbeitet : Geuenich

Stand: Mai 2011

Geometrieanatz		Ströme	WZ	RS	Halte	QSV
			mittl.	95%	max	
[sec.]	Pkw-E		-	-		
L333 / Obere Siegstr.	Prognose 0 -Planfall 2025 - A2	1	13,3	1	21	B
		2	1,2	0	22	A
		8	0,0	0	0	A
		9	0,0	0	0	A
		10	43,3	3	11	D
		12	31,3	3	9	D



IGEPA Verkehrstechnik GmbH

Ardennenstrasse 30 - 52249 Eschweiler
 Tel.: 02403/5087349 - Fax: 02403/5087354
 igeпа.verkehr@t-online.de



Stadt Hennef

**Neubau eines Aldi-Marktes
 in Hennef, Obere Siegstraße
 Verkehrsuntersuchung - Anhang 1**
 Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse
 L333/Obere Siegstr.

Bild VU-A3

bearbeitet : Geuenich

Stand: Mai 2011