



Beschlussvorlage

Amt: Ordnungsverwaltung und Bürgerzentrum

TOP: _____

Vorl.Nr.: V/2011/2206

Anlage Nr.: _____

Datum: 04.04.2011

Gremium	Sitzung am	Öffentlich / nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtgestaltung und Planung	15.06.2011	öffentlich

Tagesordnung

Verkehrssituation Kapellenstraße Hennef / Warth
Antrag Friederike Pilgram, Dr. Henrik Hoff vom 06.01.2011

Beschlussvorschlag

Die Stellungnahme der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Begründung

Die Antragsteller beklagen die Verkehrssituation in der Kapellenstraße. Insbesondere soll die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h nicht eingehalten und die Straße als „Autobahnzubringer“ genutzt werden. Es wurde u. a. die Planung und Durchführung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen zur dauerhaften Unterbindung der Nutzung als „Autobahnzubringer“ sowie die Durchsetzung der Geschwindigkeitsbegrenzung und der Parkverbote im Bereich der Verkehrsberuhigungsinseln beantragt.

Unter Berücksichtigung, dass Schulbusse von der Gesamtschule „Meiersheide“ über die Straße „Am Hang“ zur Grundschule Hanftalstraße fahren sollten, wurde die Straße „Am Hang“ ursprünglich bis zur Hanftalstraße ausreichend dimensioniert geplant. Die „Kapellenstraße“ sollte danach von dem bisher dort konzentrierten Verkehrsaufkommen entlastet werden, insofern wurde diese Straße enger geplant und ausgebaut. Hierbei wurden bereits verkehrsberuhigende Elemente in Form von Baumscheiben installiert.

Bei der Planung der Verkehrsanbindung des Neubaugebietes „Kapellenstraße – Am Hang – Otterweg“ wurde durch entsprechende Entscheidungen im Ausschuss für Stadtgestaltung und Planung (Sitzung vom 16.02.2005, Beschluss-Nr. 30) sowie im Bauausschuss (Sitzung vom 08.03.2005, Beschluss-Nr. 13) beschlossen, dass der Verkehr in der „Kapellenstraße“ über eine Einbahnstraße in Richtung zur Straße „Wingenshof“ und in der Straße „Am Hang“ in Richtung „Hanftalstraße“ geführt werden soll.

Insofern wurde das untere Drittel der Straße „Am Hang“ nur als Einbahnstraße ausgebaut mit der Folge, dass der Verkehr in Richtung „Wingenshof“ über die „Kapellenstraße“ geführt wird.

Bei Verkehrszählungen im Jahr 2006 ergab sich für die Kapellenstraße ein Fahrzeugaufkommen Richtung Autobahn von 7.150 Fahrzeuge = Ø 1.022 Kfz täglich. Der v85-Wert lag zwischen 21-33 km/h. Eine aktuelle Zählung ergab 8.063 Fahrzeuge Richtung Autobahn = Ø 1.152 Kfz täglich. Der v85-Wert lag bei 33 km/h.

Damit ist weder beim täglichen Fahrzeugaufkommen noch aber bei der gefahrenen Geschwindigkeit eine signifikante Veränderung festzustellen.

Seitens der Polizei wird das Unfallaufkommen in der Straße als unauffällig eingestuft. Insofern werden Geschwindigkeitskontrollen dort nachrangig durchgeführt. Der ruhende Verkehr wird seitens der Ordnungsverwaltung sporadisch überprüft.

Im Ergebnis sind in Anbetracht der in den jeweiligen Ausschüssen beschlossenen Verkehrsführung keine besonderen Maßnahmen erforderlich. Dennoch wird im Zusammenhang der in Kooperation mit dem ADAC und der Polizei durchzuführenden Verbesserung der Schul- und Verkehrssituation in der Hanftalstraße auch die Möglichkeit einer Reduktion der Verkehrsströme durch verkehrslenkende Maßnahmen (z. B. Verkehrseinengungen etc.) mit geprüft.

Hennef (Sieg), den
In Vertretung

Stefan Hanraths