



Auf Grund von vorzunehmenden
Differenz statischer Vermessung
und Bestandsplänen, müssen alle
Abmessungen und Höhen kritisch überprüft
und ggf. angepasst werden.

Zugehörige Pläne:

Blatt Nr.	Inhalt
B-2.1	Brücke Bölgensaal, Lagelan und Ansicht
B-2.3	Brücke Bölgensaal, Details Widerlager und Pfeiler

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten
1,5/1,5 cm zu brechen

BMVBS-Richtzeichnungen:

Abt. 7	Lsg. 6	Was. 13
Abt. 8	Lsg. 9	
Abt. 9	Lsg. 13	
Abt. 10	Lsg. 13	
Abt. 14	Was. 8	
Abt. 1	Was. 5	
Lsg. 1	Was. 1	

Lager

	10	20
A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A	mit 700 NBR	CS
mit 700 NBR	CS	CS
mit 700 NBR	CS	CS
mit 700 NBR	CS	CS
mit 700 NBR	CS	CS

Baustoffangaben

Bestell-	Bezeichnung	Einheit	Bestellart	Spezialart
Ueberbau	2 8770	200/207/200	100 500	10 500/100
Lagermauer	2 8705	100/207/200	100 500	10 500/100
Widerlager	2 8770	200/207/200	100 500	10 500/100
Pfeiler	2 8705	100/207/200	100 500	10 500/100
Vergewölbung 1	2 8705	100/207/200	100 500	10 500/100

Stand: 03.12.2009

Erstellt	Geprüft	Abgefragt	Geplant
----------	---------	-----------	---------



Lückenschluss des Sleglatradweges
Bereich Auel/ Merten
- Entwurf -

Brücke Bölgensaal "Trautpunkt Merten"
Lagelan und Ansicht

entw.	BRD	Entwurf	November 2009
gepr.	BST	Maßstab:	1:20
200901	JCA	Ausfertigung	Blatt Nr. B-2.2