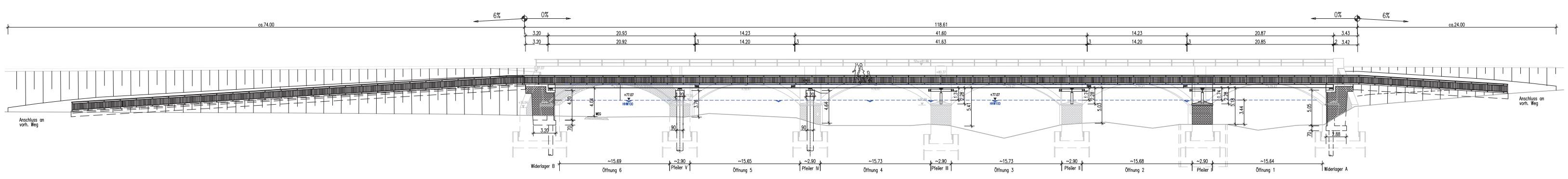
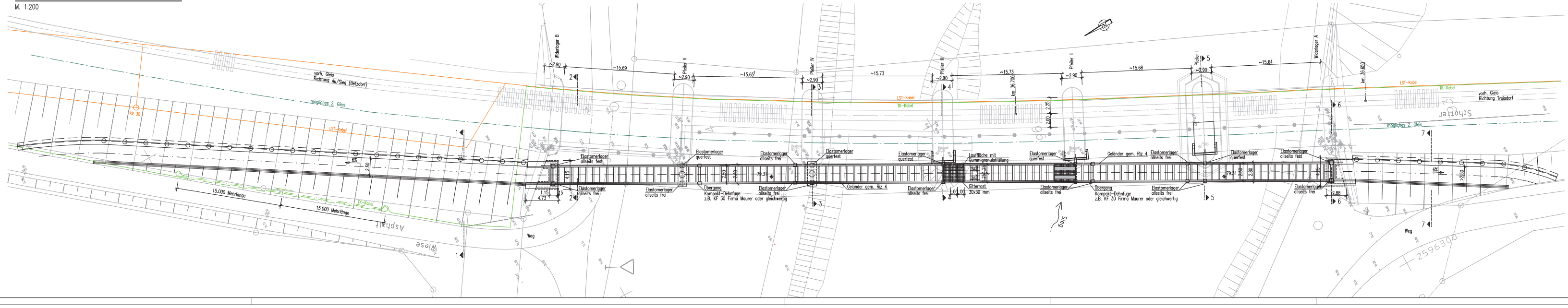
Ansicht
M. 1:200



Grundriss Brücke "Im Auel" km 36,70
M. 1:200



Auf Grund von vorhandenen Differenzen zwischen Vermessung und Bestandsplänen, müssen alle Abmessungen und Höhen örtlich überprüft und ggfs. angepasst werden.

zugehörige Pläne:	
Blatt Nr.	
B-1.2	Brücke "Im Auel", Querschnitte
B-1.3	Brücke "Im Auel", Details Widerlager und Pfeiler

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

BMVBS-Richtzeichnungen:

Lag 1	Lag 11	Gel 4	
Lag 6	Lag 13	Gel 9	
Lag 9	Verb 1	Gel 10	
Lag 10	Jahr 1	Gel 14	

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton Festigkeits-klasse	Beton Expositions-klasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Lagersockel	C 35/45	XF1/XC4	———	BSt 500 S	———
Widerlager	C 30/37	XD2/XF3/XC4	———	BSt 500 S	———
Stütze	C 35/45	XF3/XC4	———	BSt 500 S	———
Pfahl	C 35/45	XF3/XC2	———	BSt 500 S	———
Stützwand	C 35/45	XD2/XF4/XC4	———	BSt 500 S	———
Vorspannung *)					längs/quer

- Elastomerlager alls. bew. V2 gem. Lag 9
- Elastomerlager längs fest V1 gem. Lag 10
- Elastomerlager quer/längs fest V gem. Lag 11

Die Pressenanordnung auf den Unterbauten erfolgt gemäß Lag 6

Angaben zur Lagerung							
Lagerreihe	Achse	A/K	B/J	C/D/H/I	E/G	F
10		☐	☐	☐	☐	☐
20		☐	☐	☐	☐	☐
10	max Fzd [kN]	100	300	100	300	300
	min Fzd [kN]	15	15	60	55	35
	max Fxd [kN]	——	——	——	——	200
	max Fyd [kN]	100	125	40	125	180
20	max Fzd [kN]	100	300	[illegible]	300	300
	min Fzd [kN]					

Stand: 03.12.2009

Index	Datum	Name	Änderungen	Geändert

rhein-sieg-kreis
- Der Landrat -

BUNG Beratende Ingenieure
Max-Planck-Straße 29
50858 Köln / Marsdorf
Tel. 02234 / 688001-0
Fax 02234 / 688001-50

Lückenschluss des Siegtalradweges
Bereich Auel/ Merten
- Entwurf -

Brücke "Im Auel"
Lageplan und Ansicht

entw.: NIV	Blattgr.:	Datum: April 2009
gez.: HAD/NIV		Maßstab: 1:200
gepr.: JKJ	Ausfertigung	Blatt-Nr. B-1.1

M:\PROJEKTE\11723 Siegtalradweg\CAD\ACAD\ENTWURF\E_Bauwerk1 test neu.dwg

VORABZUG 12.04.2010