

Stadt Hennef **Hennef-Zentrum**

Umgestaltung des **Zentralen Omnibusbahnhof**

**Verkehrsführung während der
Bauarbeiten**

Planungsausschuss-Sitzung am 24.03.2010
Bauausschuss-Sitzung am 25.03.2010

Ing. Büro Dirk u. Michael Stelter
Carl F. Peters - Straße 29
53721 Siegburg

Übersichtsplan



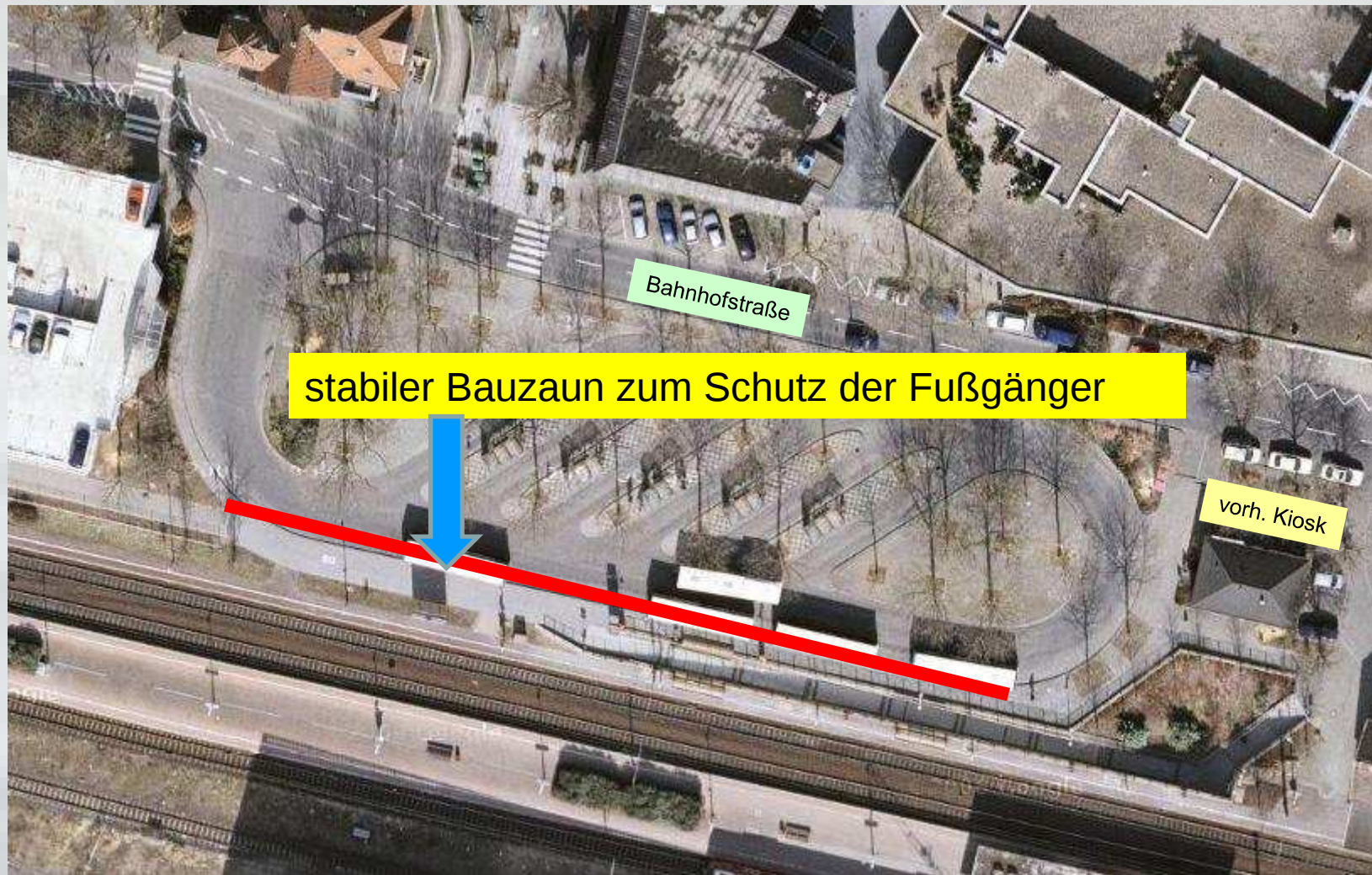
Ingenieurbüro Dirk und Michael Stelter, Siegburg

Bauarbeiten auf dem Busbahnhof

- Anforderungen an die Bauabwicklung:
 - zügiger Baufortschritt
 - kontinuierliche Bauarbeiten
(keine Unterbrechungen)
 - Bündelung aller anstehenden Maßnahmen
 - verkehrssichere Führung der Fußgänger und Radfahrer in der Nähe der Baustelle, Angebote für Fußgänger und Radfahrer bereitstellen
 - optimale Erreichbarkeit der Busse während der Bauarbeiten

Bauarbeiten auf dem Busbahnhof

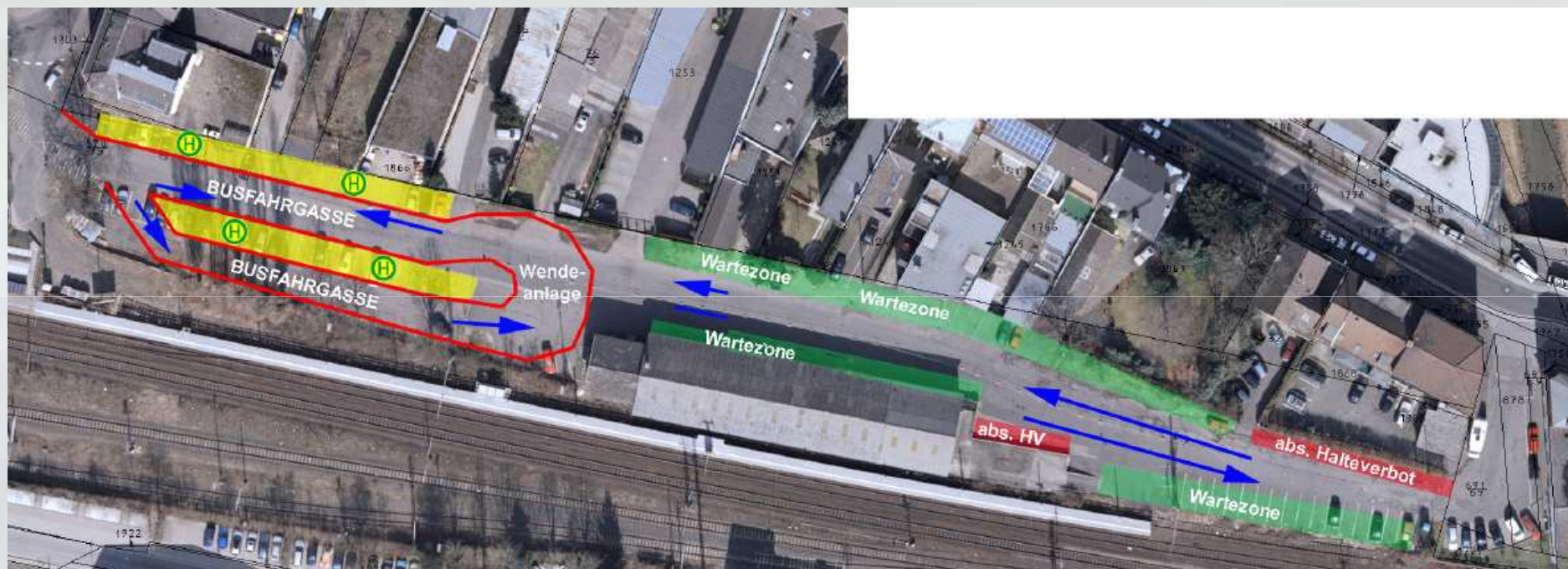
- vorgesehene Baudurchführung:
 - gemeinsame Baudurchführung von Hochbau- (Dächer) und Tiefbauarbeiten, eine Tiefbauausschreibung mit der DB AG, damit gleichzeitig die Erstellung des Daches auf dem Bahnsteig erfolgt, Neuverlegungen der rhenag AG (Austausch Gasleitung) werden parallel durchgeführt
 - Vollsperrung des Busbahnhofs während der Baumaßnahme, hierdurch wird die Bauzeit ca. auf die Hälfte reduziert (positives Beispiel: Kreisverkehrsanlage Bröltalstraße)
 - Führung der Fußgänger und Radfahrer am Rand des Busbahnhofs



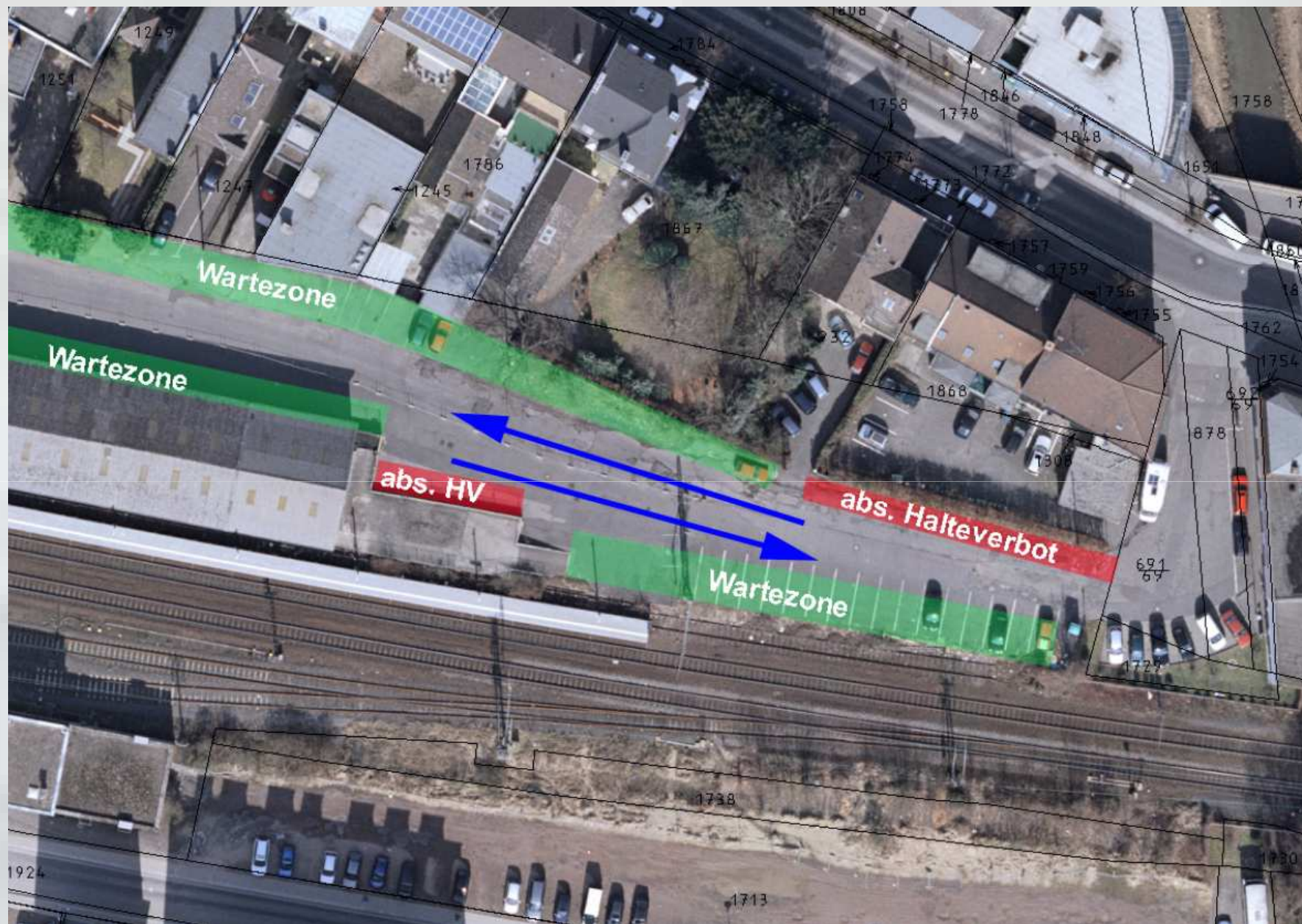
Verlegung des Busbahnhofs in die Ladestraße

- geplante Maßnahmen:
 - Fahrversuche mit Gelenkbussen der RSVG (bereits erfolgt)
 - Aufstellen von provisorischen Unterständen in der Ladestraße (Schutz vor Regen)
 - Markierung in der Ladestraße und an der Einmündung Bachstraße/Frankfurter Straße
 - Eröffnung des Ersatzbahnhofs in der Ladestraße ca. 1-2 Wochen vor Baubeginn auf dem Busbahnhof
 - Aussteigen der Fahrgäste auf der Bahnhofstraße (kurze Wege zum Bahnhof)
 - Ein- und Ausfahrt (je nach Linie) über die Bahnhofstraße oder die Bachstraße auf die Frankfurter Straße

Ersatzbahnhof Ladestraße







Ausstieg an der Bahnhofstraße



Fahrversuche



Drehen ohne Zurücksetzen
(kein Wenden in 3-Zügen)



Fahrversuche

Ausfahrt Bachstraße



Ingenieurbüro Dirk und Michael Stelter, Siegburg

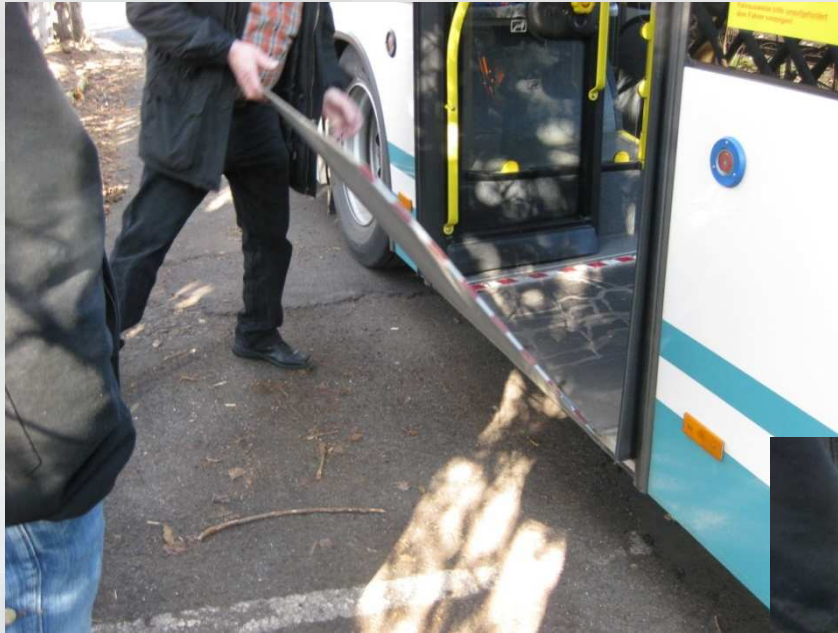
Fahrversuche



Sperrfläche erforderlich!



Einstieg für Rollstuhlfahrer



Ingenieurbüro Dirk und Michael Stelter, Siegburg



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!