

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |   |              |   |  |   |
|---|---|--------------|---|--|---|
| Linie   | Linienweg                               | Prüfaufträge | Analyse, Bewertung, Empfehlung  | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)   | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist   |
| 319   | Much –<br>Ründeroth                     | Keine        | <b>Analyse</b><br>Linie dient ausschließlich der Schülerbeförderung.<br><b>Empfehlung</b><br>Keine Änderungen.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo  | Unverändert<br><br>Bus:<br>8.000 / 8.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0   |
| 342   | (Rosbach –)<br>Schladern –<br>Waldbröl  | Keine        | <b>Analyse</b><br>Die Linie ist primär für den oberbergischen Kreis von Bedeutung.<br><b>Empfehlung</b><br>Systematische Vertaktung im Rahmen des heutigen Leistungsvolumens.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 60' Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 120'-Takt<br>(TaxiBus)                                     | Unverändert<br><br>Bus:<br>41.000 / 45.000<br>TaxiBus:<br>5.000 / 0   |
| 343   | Leuscheid –<br>Rosbach –<br>Waldbröl    | Keine        | <b>Analyse</b><br>Nennenswerte Nachfrage nur im Schülerverkehr.<br>Größere Bedienungslücken.<br><b>Empfehlung</b><br>Es wird eine tagesdurchgängige Bedienung mit TaxiBussen eingerichtet.<br>Notwendige Busfahrten für die Schülerbeförderung bleiben entsprechend Status quo bestehen.            | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(Taxi-Bus)<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120' Takt<br>(TaxiBus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus) | Zum Fahrplanwechsel<br>12/2009 bereits in<br>Teilen umgesetzt.<br><br>Bus:<br>32.000 / 28.000<br>TaxiBus:<br>59.000 / 1.000 |
| 344   | Rosbach –<br>Hurst –<br>Waldbröl        | Keine        | <b>Analyse</b><br>Nennenswerte Nachfrage nur im Schülerverkehr.<br>Größere Bedienungslücken.<br><b>Empfehlung</b><br>Es wird eine tagesdurchgängige Bedienung mit TaxiBussen eingerichtet.<br>Notwendige Busfahrten für die Schülerbeförderung bleiben entsprechend Status quo bestehen.            | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(Taxi-Bus)<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120' Takt<br>(TaxiBus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus) | Zum Fahrplanwechsel<br>12/2009 bereits in<br>Teilen umgesetzt.<br><br>Bus:<br>14.000 / 16.000<br>TaxiBus:<br>21.000 / 5.000 |
| 502   | Brückberg –<br>Siegburg Bf–<br>Wolsdorf | Keine        | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt das bestehende Angebot.<br>Einzelne Taktlücken.<br>Sonntags keine Bedienung.<br><b>Empfehlung</b><br>Montags bis samstags systematische Vertaktung im Rahmen des heutigen Leistungsvolumens.<br>Sonntags wird ein neues Angebot mit TaxiBussen geschaffen. | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 30'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 60' Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(TaxiBus)                              | Bus:<br>100.000 / 100.000<br>TaxiBus:<br>3.000 / 0  |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |  |  |   |  |   |
|---|--|--|---|--|---|
| Linie   | Linienweg  | Prüfaufträge   | Analyse, Bewertung, Empfehlung  | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)   | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist                       |
| 506   | Sieglar –<br>Fr.-W.-Hütte –<br>Troisdorf Bf –<br>Altenrath –<br>Donrath  | <b>Stadt Lohmar</b><br>30'Min. Direktverbindung<br>zum Bahnhof Troisdorf (oh-<br>ne Altenrath).<br>Abends mehr Fahrten.                                      | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt das bestehende Angebot.<br>Unübersichtlicher Fahrplan durch Integration der morgendlichen Grund-<br>schulbedienung mit abweichenden Linienwegen.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Eine Direktverbindung von Lohmar zum Bahnhof Troisdorf wäre nicht<br>kostenneutral möglich und würde ihr Potenzial vorwiegend von den Linien<br>556 und 557 zu den Bahnhöfen Siegburg und Rösrath abziehen. Aus<br>diesem Grund wird eine Direktverbindung nicht empfohlen.<br><b>Empfehlung</b><br>Überprüfung der Linie im Rahmen einer der Detailanalyse der Linien 503,<br>505, 506, 507 und 508. Bis dahin Beibehaltung in der heutigen Struktur.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo<br><b>Samstag</b><br>Status quo<br><b>Sonntag</b><br>Status quo  | Unverändert<br><br>Bus:<br>351.000 / 351.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0 |
| 507   | Spich –<br>Kriegsdorf –<br>Troisdorf Bf –<br>Troisdorf West  | Keine  | <b>Analyse</b><br>Zwischen Kriegsdorf und Spich findet Parallelverkehr mit der Linie 508<br>statt. Dadurch wird dieser Streckenabschnitt für die heutige Nachfrage<br>deutlich zu stark bedient.<br>Der Bereich Bieberweg wird nur in einer Fahrtrichtung bedient.<br>Die Haltestellen im Zuge der Schleife durch Troisdorf West sind wegen<br>Standzeiten an der Endhaltestelle Aggua Bad nur in einer Fahrtrichtung<br>praktikabel nutzbar.<br><b>Empfehlung</b><br>Überprüfung der Linie im Rahmen einer der Detailanalyse der Linien 503,<br>505, 506, 507 und 508. Bis dahin Beibehaltung in der heutigen Struktur.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo<br><b>Samstag</b><br>Status quo<br><b>Sonntag</b><br>Status quo  | Unverändert<br><br>Bus:<br>229.000 / 229.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0 |
| 508   | Wahn/Sieglar –<br>Spich –<br>Troisdorf Bf –<br>St. Aug. Markt –<br>Dambroich<br><br><i>neu:</i><br>Wahn/Sieglar –<br>Spich –<br>Troisdorf Bf –<br>St. Aug. Markt | <b>Stadt Sankt Augustin</b><br>In Menden unzulängliche<br>Ergänzung durch Linie 540<br>Auf Teilstrecke Menden –<br>Birlinghoven ggf. Linienäste<br>tauschen. | <b>Analyse</b><br>Ausgeprägt gegliederte Nachfragestruktur: Zwischen Spich und Sieglar<br>sowie Sankt Augustin Markt und Dambroich deutlich geringere Nachfrage.<br>Die gleichen Linienbezeichnungen für die alternierenden Streckenab-<br>schnitte nach Wahn Bf bzw. Sieglar sind verwirrend.<br>Der Verknüpfungspunkt Spich ZOB wird nicht von allen Fahrten bedient.<br>Parallelverkehr mit der Linie 503 zwischen Troisdorf und Spich.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Bei einem Tausch der Linienäste entfällt entweder die wichtige Relation<br>Menden – Troisdorf Bahnhof, oder es müsste ein für die Fahrgäste unatt-<br>raktiver Schleifenverkehr durch Menden eingerichtet werden. Daher wird<br>ein Tausch nicht empfohlen.<br><b>Empfehlung</b><br>Führung der Linie bei ansonsten unverändertem Leistungsangebot nur<br>noch bis Sankt Augustin Markt. Der Abschnitt Sankt Augustin –<br>Dambroich wird stattdessen durch die Linie 535 bedient.<br>Überprüfung der verbleibenden Linie im Rahmen einer der Detailanalyse<br>der Linien 503, 505, 506, 507 und 508. Bis dahin Beibehaltung in der<br>heutigen Struktur. | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status Quo*<br><b>Samstag</b><br>Status Quo*<br><b>Sonntag</b><br>Status Quo*<br><br>*<br>betreffend den verbleiben-<br>den Linienweg bis Sankt<br>Augustin Markt | Bus:<br>347.000 / 425.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0                    |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |   |   |  |   |   |
|---|---|---|--|---|---|
| Linie   | Linienweg   | Prüfaufträge  | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)  | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist                       |
| 509   | Zange –<br>Siegburg Bf –<br>Nordfriedhof  | <b>Stadt Siegburg</b><br>Mittelfristig ist die Anbindung<br>an das Gewerbegebiet In-<br>dustriestraße geplant. Be-<br>reich Zange eventuell Fahr-<br>gasterhebung und entspre-<br>chende Anpassung.   | <b>Analyse</b><br>Das Angebot ist in Bezug auf die Nachfrage überdimensioniert.<br>Sonntags keine Bedienung.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Die Anbindung an das Gewerbegebiet ist im Rahmen einer Einzelunter-<br>suchung zu prüfen und kann bei Bedarf und betrieblicher Machbarkeit<br>außerhalb des Nahverkehrsplans umgesetzt werden.<br><b>Empfehlung</b><br>Ersatz und Ergänzung von schwach nachgefragten Busleistungen durch<br>TaxiBus.<br>Sonntags wird ein neues Angebot ebenfalls mit TaxiBussen geschaffen.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-18:30 Uhr 60'-Takt<br>18:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(Taxi Bus)<br><b>Samstag</b><br>7:30-15:30 Uhr 60' Takt<br>15:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(Taxi Bus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(TaxiBus) | Bus:<br>39.000 / 49.000<br>TaxiBus:<br>6.000 / 0                  |
| 510   | Hennef Bf –<br>Buisdorf –<br>Siegburg Bf –<br>Stallberg –<br>Kaldauen –<br>Seligenthal –<br>Hennef Bf | <b>Stadt Hennef</b><br>Es handelt sich de facto um<br>zwei Linien, daher sollten<br>auch zwei Liniennummern<br>eingeführt werden.<br><b>Stadt Sankt Augustin</b><br>Betriebsschluss sollte nach<br>hinten verlegt werden, um<br>Anschluss an die S12 aus<br>Köln um 0:58 Uhr zu bieten. | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt das bestehende Angebot. Allerdings ist der Ab-<br>schnitt Seligenthal – Hennef außerhalb der HVZ schwach besetzt.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Eine getrennte Linienbezeichnung wird für sinnvoll erachtet, um die Fahr-<br>gastorientierung zu verbessern. Umgeschildert werden sollte am ZOB<br>Siegburg, da dort ohnehin viele Fahrten enden oder mehrminütige Stand-<br>zeiten absolvieren.<br>Die abendlichen Anschlüsse sind bei betrieblicher Machbarkeit im Zuge<br>der laufenden Fahrplanoptimierung zu verbessern.<br><b>Empfehlung</b><br>Überprüfung der abendlichen Anschlüsse in Siegburg.<br>Einführung von zwei Liniennummern, wobei die Fahrten gemäß Status<br>Quo weiter durchgebunden werden könne.<br>Überprüfung, ob der Abschnitt Seligenthal – Hennef in den Schwachlast-<br>zeiten (insbesondere sonntags) mit TaxiBussen bedienbar ist. | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo<br><b>Samstag</b><br>Status quo<br><b>Sonntag</b><br>Status quo   | Unverändert<br><br>Bus:<br>732.000 / 732.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0 |
| 511   | Schneffelrath –<br>Siegburg Bf  | Keine   | <b>Analyse</b><br>Das Angebot ist in Bezug auf die Nachfrage insbesondere samstags<br>überdimensioniert.<br>Sonntags und samstagnachmittags keine Bedienung.<br><b>Empfehlung</b><br>Ausdünnung auf Studenttakt samstagsvormittags. Sonntags und sams-<br>tagnachmittags wird ein neues Angebot mit TaxiBussen geschaffen.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 30'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-15:30 Uhr 60' Takt<br>15:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(Taxi Bus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(TaxiBus)   | Bus:<br>160.000 / 163.000<br>TaxiBus:<br>7.000 / 0                |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |   |  |   |  |  |
|---|---|--|---|--|--|
| Linie   | Linienweg   | Prüfaufträge   | Analyse, Bewertung, Empfehlung  | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)   | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist        |
| 512   | Ittenbach –<br>Stieldorf –<br>Rauschendorf –<br>Birlinghoven –<br>Niederpleis –<br>Siegburg Bf<br><br><i>neu:<br/>über<br/>Thomasberg</i>   | <b>Stadt Königswinter</b><br>Linienweg ggf. über Stieldorf –<br>Vinxel nach Bonn-<br>Römlinghoven. Stieldorf –<br>Ittenbach ggf. durch eine<br>andere Linie bedienen.<br>Thomasberg und Ittenbach<br>stattdessen über Oberpleis<br>an Siegburg anbinden. | <b>Analyse</b><br>Geringe Nachfrage auf dem südlichen Abschnitt der Linie.<br>Erhebliche Taktsprünge.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Vinxel – Römlinghoven wird durch die neu konzipierte Linie 541 bedient.<br>Daher bleibt der Linienweg der 512 bestehen.<br><b>Empfehlung</b><br>Auf dem Abschnitt Siegburg – Niederpleis verdichtetes Angebot zur Kompensation der umgelegten Linie 535. Dabei verbesserte Abstimmung auf den Schienenverkehr in Siegburg.<br>Ausdünnung Niederpleis – Ittenbach auf Stundentakt.<br>Mitbedienung von Thomasberg.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br><br>Verdichtung zwischen<br>Siegburg und Niederpleis<br>(Montag bis Freitag 5:30-<br>20:30 Uhr auf 20'-Takt,<br>Samstag 7:30-20:30 Uhr<br>auf 30'-Takt) | Bus:<br>290.000 / 201.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0     |
| 513/514   | Siegburg Bf –<br>St. Aug. Markt –<br>Niederpleis<br><br><i>neu:<br/>in 517 integriert</i>   | Keine  | <b>Analyse</b><br>Ausschließlich Schülerbeförderung. Trotzdem geringe Nachfrage.<br>Richtungsspezifische Liniennummern nicht nachvollziehbar.<br><b>Empfehlung</b><br>Einbeziehung der Fahrten in die neu konzipierte Linie 517.  | s. Linie 517   | Bus:<br>0 / 32.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0            |
| 516   | Hangelar Mitte –<br>Schloss Birl.<br><br><i>neu:<br/>Hangelar Mitte –<br/>Schloss Birl. –<br/>Ramersdorf</i>  | Keine  | <b>Analyse</b><br>Linie seit April 2009 im Probetrieb. Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br><b>Empfehlung</b><br>Überführung ins Regelangebot bei gleichzeitigem Abbau von Parallelverkehr auf der Linie 538.<br>Verknüpfung mit der Bonner Linie 636 zu einer neuen Tangentiallinie Hangelar – Ramersdorf, um neue Verbindungen aus dem Bonner Osten zur Stadtbahnlinie 66 zu schaffen.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-7:30 Uhr 60'-Takt<br>7:30-10:30 Uhr 30'-Takt<br>10:30-15:30 Uhr 60'-Takt<br>15:30-18:30 Uhr 30'-Takt<br>18:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>Kein Angebot  | Bus:<br>44.000 / 0<br>TaxiBus:<br>0 / 0            |
| 517/518   | St. Aug. Markt –<br>Großenbusch –<br>Niederberg –<br>Hangelar Mitte<br><br><i>neu:<br/>Meindorf –<br/>Menden –<br/>St. Aug. Markt –<br/>Niederpleis –<br/>Großenbusch –<br/>Niederberg –<br/>Hangelar Mitte</i> | <b>Stadt Sankt Augustin</b><br>Gute räumliche Erschließung, aber kaum verstehbare Linienführung.<br>SVZ-Bedienung bedarf der Verbesserung.<br>Konzept „Sankt Augustin-Linie“ gemäß Gutachten.  | <b>Analyse</b><br>Samstag und Sonntag kein Angebot.<br>Richtungsspezifische Liniennummern nicht nachvollziehbar.<br>Insgesamt schwache Nachfrage.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Dem Prüfauftrag wird gefolgt.<br><b>Empfehlung</b><br>Einrichtung einer neuen stadtteilverbindenden Linie 517 gemäß Verkehrsgutachten Sankt Austin. Darin geht das Angebot der bisherigen Linien 513/514, 517/518 und 540 auf.<br>Volle Integration des Schülerverkehrs zur Verbesserung der Nachfragebasis. In der SVZ Ausweitung des Angebotes durch TaxiBusse.<br>Prüfung, ob die Linie über Menden Schulzentrum oder Menden Markt geführt werden soll. | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-18:30 Uhr 60'-Takt<br>18:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(Taxi Bus)<br><b>Samstag</b><br>7:30-15:30 Uhr 60'-Takt<br>15:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(Taxi Bus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(TaxiBus)  | Bus:<br>163.000 / 62.000<br>TaxiBus:<br>17.000 / 0 |

## 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch

| Linie | Linienweg   | Prüfaufträge   | Analyse, Bewertung, Empfehlung  | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)   | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist              |
|-------|---|--|---|--|--|
| 520   | <p>Oberpleis –<br/>Thomasberg –<br/>Königswinter –<br/>Ittenbach –<br/>Oberpleis</p> <p><i>neu:</i><br/>Oberpleis –<br/>Thomasberg –<br/>Königswinter</p> | <p><b>Stadt Königswinter</b><br/>Bestehender Rundverkehr<br/>kann entfallen.<br/>Linie 520/521 in Oberpleis<br/>mit Linie 535 verbinden.</p> | <p><b>Analyse</b><br/>Potenzial und Nachfrage unterscheiden sich auf den einzelnen Teilstrecken erheblich.<br/>Aufgrund der vielen Verknüpfungspunkte ist eine Abstimmung auf die Stadtbahn nur bedingt möglich.<br/>Der oft geschlossene Bahnübergang in Niederdollendorf führt zu erheblichen Pünktlichkeitsproblemen.<br/>Der abweichende Linienweg über Vinxel führt zu einer unübersichtlichen Linienstruktur und zu Angebotslücken auf dem am stärksten belasteten Ast über Thomasberg.</p> <p><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br/>Dem Prüfauftrag wird bezüglich der Auflösung des Rundverkehrs gefolgt. Eine Durchbindung der Linien in Oberpleis wird nicht empfohlen, damit dort betrieblich flexible Umlaufverknüpfungen möglich bleiben. Stattdessen wird in Oberpleis ein Umsteigeknoten geschaffen (s.u.).</p> <p><b>Empfehlung</b><br/>Der Ringverkehr der Linie 520/521 wird in drei Linien aufgeteilt:<br/>520 Königswinter Bf – Thomasberg – Oberpleis<br/>521 Königswinter Bf – Ittenbach – Oberpleis<br/>541 Königswinter Bf – Oberkassel – Stieldorf – Oberpleis<br/>Alle drei Linien werden auf die Stadtbahn nach Bonn abgestimmt.<br/>In Oberpleis ist ein Taktknoten für den Busverkehr einzurichten, der einmal pro Stunde Umsteigen mit kurzer Übergangszeit in alle Richtungen ermöglicht. Damit wird berücksichtigt, dass es zwischen den dort verkehrenden Linien keine Haupt-Umsteigeströme gibt, sondern disperse Verflechtungen in alle Richtungen bestehen.<br/>In Niederdollendorf erhält die Linie 520 einen neuen Linienweg unter Umgehung des Bahnübergangs um den Übergang Schiene/Bus sicherzustellen.</p> | <p><b>Montag bis Freitag</b><br/>5:30-20:30 Uhr 20'-Takt<br/>20:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Samstag</b><br/>7:30-15:30 20'-Takt<br/>15:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Sonntag</b><br/>9:30-0:30 Uhr 60'-Takt</p>                    | <p>Bus:<br/>360.000 / 273.000<br/>TaxiBus:<br/>0 / 0</p> |
| 521   | <p>Oberpleis –<br/>Ittenbach –<br/>Königswinter –<br/>Thomasberg –<br/>Oberpleis</p> <p><i>neu:</i><br/>Oberpleis –<br/>Ittenbach –<br/>Königswinter</p>  | s. Linie 520   | s. Linie 520  | <p><b>Montag bis Freitag</b><br/>5:30-8:30 20'-Takt<br/>8:30-15:30 60'-Takt<br/>15:30-18:30 20'-Takt<br/>18:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Samstag</b><br/>7:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Sonntag</b><br/>9:30-0:30 Uhr 60'-Takt</p> | <p>Bus:<br/>222.000 / 296.000<br/>TaxiBus:<br/>0 / 0</p> |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |  |              |   |  |   |
|---|--|--------------|---|--|---|
| Linie   | Linienweg  | Prüfaufträge | Analyse, Bewertung, Empfehlung  | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)   | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist               |
| 522   | Hennef Bf –<br>Uckerath –<br>Buchholz –<br>Asbach  | Keine        | <b>Analyse</b><br>Nachfrage auf dem Gebiet des Rhein-Sieg-Kreises (Hennef – Uckerath) rechtfertigt Angebot.<br>Grenzüberschreitende Fahrten werden wenig nachgefragt. Sie sind jedoch auf die Bedürfnisse des Kreises Neuwied abgestimmt.<br><b>Empfehlung</b><br>Systematische Vertaktung zwischen Hennef und Uckerath im Rahmen des heutigen Leistungsvolumens.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-20:30 30'-Takt<br>20:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-0:30 Uhr 60'-Takt.<br><br>Der Kreisgrenzen überschreitende Abschnitt Uckerath – Asbach verbleibt im Statu Quo. | Bus:<br>216.000 / 185.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0            |
| 523   | Uckerath –<br>Altenkirchen   | Keine        | <b>Analyse</b><br>Grenzüberschreitende Linie, besitzt für den Rhein-Sieg-Kreis keine Bedeutung. Nur eine Fahrt täglich.<br><b>Empfehlung</b><br>Ständige Überprüfung, ob die Linie weiterhin notwendig ist.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo  | Unverändert<br>Bus:<br>1.000 / 1.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0 |
| 524   | Hennef Bf –<br>Hanf –<br>Uckerath  | Keine        | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br><b>Empfehlung</b><br>Systematische Vertaktung im Rahmen des heutigen Leistungsvolumens.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120' Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt   | Bus:<br>184.000 / 173.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0            |
| 525   | Hennef Bf –<br>Söven –<br>Westerhausen –<br>Oberpleis<br><br><i>neu:<br/>über Frohnhardt</i> | Keine        | <b>Analyse</b><br>Zahlreiche Fahrten gering besetzt, insbesondere auf dem Abschnitt Westerhausen – Oberpleis.<br>Variierende Liniewege sprechen für eine Neustrukturierung.<br><b>Empfehlung</b><br>Bedienung Hennef – Oberpleis neu über Frohnhardt im Stundentakt mit Anschluss in alle Richtungen in Oberpleis. Dadurch Vergrößerung des Fahrgastpotenzials.<br>Notwendige Schulfahrten auf abweichenden Linienwegen bleiben bestehen. | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 60' Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 120'-Takt  | Bus:<br>150.000 / 162.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0            |
| 526   | Ittenbach –<br>Aegidienberg  | Keine        | <b>Analyse</b><br>Linie dient ausschließlich der Schülerbeförderung.<br><b>Empfehlung</b><br>Bei ausbleibender Nachfrage kann die Linie eingestellt werden. Ansonsten keine Änderung.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo  | Unverändert<br>Bus:<br>2.000 / 2.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0 |
| 528   | Uckerath –<br>Hüchel   | Keine        | <b>Analyse</b><br>Linie dient ausschließlich der Schülerbeförderung.<br><b>Empfehlung</b><br>Bei ausbleibender Nachfrage kann die Linie eingestellt werden. Ansonsten keine Änderung.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo  | Unverändert<br>Bus:<br>2.000 / 2.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0 |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |   |  |  |   |  |
|---|---|--|--|---|--|
| Linie   | Linienweg   | Prüfaufträge   | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)  | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist              |
| 529   | Bonn Hbf –<br>Beuel –<br>St. Aug. Markt –<br>Niederpleis –<br>Buisdorf –<br>Hennef Bf | <p><b>Stadt Bonn</b><br/>Führung der Linie nicht mehr bis Bonn Hbf, sondern ab Hangelar über Pützchen und Küdinghoven nach Ramersdorf.</p> <p><b>Stadt Sankt Augustin</b><br/>Die Linie sollte um Nachtfahrten analog zur N6 ergänzt werden.</p> | <p><b>Analyse</b><br/>Der nur zeitweise in Lastrichtung angebotene 15-Minuten-Takt ist mit Ausnahme einer Fahrt in der morgendlichen Schülerspitze nachfrageseitig verzichtbar und führt zu unwirtschaftlichen Leerfahrten.</p> <p><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br/>Die Anregung der Stadt Bonn wird von den Städten Hennef und Sankt Augustin sowie der RSVG abgelehnt. Gründe dafür: 240 Fahrgäste müssten neu zweimal umsteigen, Sankt Augustin Markt ist als Umsteigepunkt wegen fehlender stufenfreier Gleisquerung problematisch, Einnahmeverluste für die RSVG. Daher sollte die bestehende Linienführung erhalten bleiben.</p> <p>Die Linie N6 fährt bereits Sankt Augustin und Hangelar im Nachtverkehr an, wenngleich über Umwege. Ein darüber hinausgehendes Potenzial wird im Nachtverkehr für die Linie 529 nicht gesehen.</p> <p><b>Empfehlung</b><br/>Verzicht auf den 15-Minuten-Takt mit Ausnahme der für den Schülerverkehr notwendigen Fahrten morgens. Ansonsten keine Änderung.</p> | <p><b>Montag bis Freitag</b><br/>5:30-20:30 30'-Takt<br/>20:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Samstag</b><br/>7:30-15:30 30'-Takt<br/>15:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Sonntag</b><br/>9:30-0:30 Uhr 60'-Takt</p>   | <p>Bus:<br/>285.000 / 318.000<br/>TaxiBus:<br/>0 / 0</p> |
| 530   | Hennef Bf –<br>Schönenberg –<br>Ruppichterath –<br>Berkenroth –<br>Waldbröl           | <p><b>Neunkirchen-Seelscheid</b><br/>Alternativer Linienweg ab Allner über Happerschoß, Heisterschoß, Wolperath, Neunkirchen, Birkenfeld, Hülscheid, Hermerath, Büchel weiter Richtung Waldbröl.</p>   | <p><b>Analyse</b><br/>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br/>Einzelne Taktlücken vorhanden.<br/>Parallelverkehr mit der Linie 531 zwischen Hennef und Bröl.</p> <p><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br/>Alternativer Linienweg führt zu erheblicher Fahrzeitverlängerung und ist nach Aussage der RSVG hinsichtlich der Straßenverhältnisse ungeeignet.</p> <p><b>Empfehlung</b><br/>Systematische Vertaktung und Abstimmung auf die verlängerte Linie 531.</p>   | <p><b>Montag bis Freitag</b><br/>5:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Samstag</b><br/>7:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Sonntag</b><br/>9:30-0:30 Uhr 120'-Takt</p> <p>Zwischen Hennef und Bröl<br/>(– Ruppichterath) Abstimmung mit der Linie 531 zum 30'/60'-Takt.</p> | <p>Bus:<br/>289.000 / 331.000<br/>TaxiBus:<br/>0 / 0</p> |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |   |   |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|
| Linie   | Linienweg   | Prüfaufträge  | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)   | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist      |
| 531   | Hennef Bf –<br>Schnepppe –<br>Winterscheid –<br>Hennef Bf<br><br><i>neu:</i><br>Hennef Bf –<br>Winterscheid –<br>Bechlingen –<br>Hänscheid –<br>Ruppichteroth | <b>Neunkirchen-Seelscheid</b><br>Alternative Linienführung<br>von Winterscheid, Ingersau,<br>Neunkirchen, Donrath zum<br>Flughafen Köln-Bonn<br><b>Gemeinde Eitorf</b><br>Zusatzlinie von Eitorf über<br>Winterscheid zum Flughafen<br>Köln-Bonn. | <b>Analyse</b><br>Das Angebot ist in Bezug auf die Nachfrage überdimensioniert.<br>Kaum Nachfrage auf dem hinteren Teil der Schleife, die andererseits zu<br>erheblichen Fahrzeitverlängerungen für die Fahrgäste nach Winterscheid<br>führt. Neustrukturierung sinnvoll.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Die neue Verbindung (Eitorf –) Winterscheid – Neunkirchen – Flughafen<br>wird aus folgenden Gründen verworfen: Hohe Betriebskosten aufgrund<br>großer Linienlänge (65 km /Richtung), weitgehende Parallelbedienungen<br>zu anderen Regionallinien ohne mögliche Einsparungen auf denselben,<br>unattraktiv lange Fahrtzeit (ca. 80'), Verlauf quer zu den Hauptver-<br>kehrachsen und damit geringes Fahrgastpotenzial.<br><b>Empfehlung</b><br>Aufhebung der großen Schleife zugunsten eines eindeutigen Hin- und<br>Rückweges: Durchbindung der Linie von Hennef über Winterscheid nach<br>Ruppichteroth. Vertaktung mit der Linie 530, so dass beide Linien zu-<br>sammen zwischen Hennef und Ruppichteroth tagsüber einen angenäher-<br>ten 30-Minuten-Takt herstellen. Dadurch wird unproduktiver Parallelver-<br>kehr abgebaut und die Nachfragebasis der Linie 531 verbessert. | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br><br>Zwischen Hennef und Bröl<br>(– Ruppichteroth) Abstim-<br>mung mit der Linie 530<br>zum 30'/60'-Takt. | Bus:<br>220.000 / 151.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0   |
| 532   | Hennef Bf –<br>Weldergoven –<br>Lauthausen –<br>Bödingen –<br>Altenbödingen –<br>Weldergoven –<br>Hennef Bf   | <b>Stadt Hennef</b><br>Nördliche Innenstadt und<br>Stoßdorf durch verlängerten<br>Linienweg besser erschlie-<br>ßen.<br>S-Bahn-Haltepunkt „Hennef-<br>Ost“ nach dessen Fertigstel-<br>lung in Linienweg einbinden.                                | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Eine Verlängerung in die nördliche Innenstadt wird nicht befürwortet, da<br>die Wohngebiete aufgrund zentrumsnaher Lage zuwenig ÖPNV-Potenzial<br>besitzen und die Verflechtung des Gewerbegebietes tendenziell nicht auf<br>einer Achse bündelbar ist. Auf Grundlage der bereits in diesem Sinne<br>durchgeführten Abstimmung mit der Stadt Hennef werden die nördliche<br>Innenstadt und Stoßdorf seit Dezember 2007 mit dem AST erschlossen.<br>Die Umlegung über Hennef Ost wird befürwortet.<br><b>Empfehlung</b><br>Neuer Linienführung zeitgleich mit der Eröffnung des S-Bahn-<br>Haltepunktes Hennef Ost.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120' Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt   | Bus:<br>77.000 / 89.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0     |
| 533   | Eitorf Bf –<br>Halft –<br>Köttingen –<br>Rankenhohn –<br>Bohlschleid –<br>Eitorf Bf   | <b>Gemeinde Eitorf</b><br>Betriebszeit verlängern,<br>Wochenende einbeziehen.   | <b>Analyse</b><br>Fahrtenangebot mit Lücken. Kein Wochenendverkehr. Die Linie rechtfertigt<br>aufgrund begrenzten Potenzials jedoch keine Ausweitung im konven-<br>tionellen Linienverkehr. Parallel freigestellter Schülerverkehr.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Der Anregung wird gefolgt.<br><b>Empfehlung</b><br>Ausweitung des Angebotes in den Tagesrandlagen und am Wochenende<br>durch TaxiBusse unter der Prämisse einer Einbeziehung des freigestellten<br>Schülerverkehrs. Ansonsten Einstellung der Linie.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-17:30 120'-Takt<br>17:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus)<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120' Takt<br>(TaxiBus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus)  | Bus:<br>21.000 / 21.000<br>TaxiBus:<br>5.000 / 0 |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |  |   |  |  |   |
|---|--|---|--|--|---|
| Linie   | Linienweg  | Prüfaufträge  | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)   | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist       |
| 534   | Siegburg Bf –<br>Niederpleis –<br>Rauschendorf –<br>Birlinghoven –<br>Oberpleis –<br>Heisterbacher.<br><br><i>neu:</i><br><i>in 512 integriert</i>   | Keine   | <b>Analyse</b><br>Die Linie dient als abendliche Kombinationslinie zum Ersatz der Linien 512 und 535.<br><b>Empfehlung</b><br>Die Linie wird durch neue Abendfahrten auf der Linie 512 ersetzt.  | s. Linie 512   | Bus:<br>0 / 50.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0           |
| 535   | Siegburg Bf –<br>Niederpleis –<br>Birlinghoven –<br>Uthweiler –<br>Oberpleis<br><br><i>neu:</i><br><i>Siegburg Bf –<br/>St. Aug. Markt –<br/>Birlinghoven –<br/>Uthweiler –<br/>Oberpleis</i>  | s. Linie 520/521  | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br>Parallelbedienung mit der Linie 512 in Niederpleis. Beide Linien lassen sich aufgrund wechselnder Takte nur bedingt aufeinander abstimmen.<br><b>Empfehlung</b><br>Umlegung der Linie über Sankt Augustin Markt. Dadurch wird die neue Direktverbindung Sankt Augustin – Oberpleis geschaffen. Anschluss in alle Richtungen in Oberpleis. Zusätzliche Schülerfahrten zu den Schulzentren Niederpleis und Oberpleis nach Bedarf.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 60' Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 60'-Takt   | Bus:<br>170.000 / 179.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0    |
| 536   | Oberpleis –<br>Eudenbach –<br>Sassenberg –<br>Buchholz –<br>Asbach<br><br><i>neu:</i><br><u>Linie 536a</u><br><i>Oberpleis –<br/>Eudenbach –<br/>Sassenberg</i><br><br><u>Linie 536b</u><br><i>Oberpleis –<br/>Buchholz –<br/>Asbach</i> | <b>Stadt Königswinter</b><br>Ergänzung durch AST muss<br>blieben. | <b>Analyse</b><br>Das Angebot ist in Bezug auf die Nachfrage überdimensioniert.<br>Am Wochenende bestehen erhebliche Bedienungslücken.<br>Kreisgrenzenüberschreitende Fahrten finden nur für den Schülerverkehr statt und verkehren auf einem abweichendem Linienweg. Dadurch ergibt sich eine sehr unübersichtliche Angebotsdarstellung.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Das AST kann bei einer Einführung von TaxiBussen reduziert werden.<br><b>Empfehlung</b><br>Ersatz und Ergänzung von schwach nachgefragten Busleistungen durch TaxiBus.<br>Herauslösung der grenzüberschreitenden Schülerfahrten aus der Linie 536 in eine eigenständige Linie mit eigener Nummer (Arbeitstitel 536b). | <u>Linie 536a</u><br><b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-18:30 Uhr 60'-Takt<br>18:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(Taxi Bus)<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(Taxi Bus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus)<br><br><u>Linie 536b</u><br><b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo | Bus:<br>92.000 / 73.000<br>TaxiBus:<br>15.000 / 0 |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |  |  |  |   |  |
|---|--|--|--|---|--|
| Linie   | Linienweg  | Prüfaufträge   | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)  | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist              |
| 537   | Bonn Hbf –<br>Beuel –<br>Niederholtorf –<br>Vinxel –<br>Oberpleis  | keine  | <p><b>Analyse</b><br/>Taktlücken und variierende Linienwege führen zu einer sehr unübersichtlichen Darstellung des Fahrtenangebotes.<br/>Die abweichenden Linienwege über Thomasberg und Bockeroth sind außerhalb des Schülerverkehrs sehr schwach nachgefragt und führen zu erheblichen Fahrzeitverlängerungen für Fahrgäste von/nach Oberpleis. Auf dem Gebiet des Rhein-Sieg-Kreises sind viele Fahrten nur schwach belegt.</p> <p><b>Empfehlung</b><br/>Vertakteter Fahrplan auf dem direkten Linienweg Bonn – Oberpleis mit Anschlüssen in alle Richtungen in Oberpleis.<br/>Bedienung der Nebenstrecken über Bockeroth und Thomasberg mit der Linie 537 nur noch im Schülerverkehr, ansonsten mit den verbesserten Linien 520 und 541. Rauschendorf wird weiterhin über die geänderte Linie 538 nach Bonn angeschlossen.</p> | <p><b>Montag bis Freitag</b><br/>5:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Samstag</b><br/>7:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Sonntag</b><br/>9:30-0:30 Uhr 120'-Takt</p> <p>Zwischen Bonn Hbf und Stieldorf Abstimmung mit der Linie 538 zum 30'/60'-Takt.</p>    | <p>Bus:<br/>128.000 / 256.000<br/>TaxiBus:<br/>0 / 0</p> |
| 538   | Bonn Hbf –<br>Beuel –<br>Hoholz –<br>Birlinghoven –<br>Hennef Bf<br><br><i>neu:</i><br>Bonn Hbf –<br>Beuel –<br>Niederholtorf –<br>Vinxel –<br>Birlinghoven –<br>Hennef Bf | <p><b>Stadt Bonn</b><br/>Ab Birlinghoven Umlegung über Rauschendorf und Stieldorf nach Bonn. Ab Stieldorf gemeinsamer Linienweg mit der Linie 537.</p>   | <p><b>Analyse</b><br/>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br/>Zwischen Hoholz und Bonn Parallelverkehr zu den Linien 516 und 603.</p> <p><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br/>Dem Prüfauftrag wird gefolgt.</p> <p><b>Empfehlung</b><br/>Umlegung der Linie über Rauschendorf und Stieldorf. Dies ermöglicht eine Verdichtung des Angebotes zwischen Stieldorf und Bonn, die Systematisierung der Linie 537 (nicht mehr über Rauschendorf) und die Vermeidung von Parallelverkehren.<br/>Schulfahrten zwischen Niederberg und Beuel können in die Linie 517 integriert werden.</p>   | <p><b>Montag bis Freitag</b><br/>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Samstag</b><br/>7:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br/><b>Sonntag</b><br/>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt</p> <p>Zwischen Bonn Hbf und Stieldorf Abstimmung mit der Linie 537 zum 30'/60'-Takt.</p> | <p>Bus:<br/>157.000 / 184.000<br/>TaxiBus:<br/>0 / 0</p> |
| 540   | Bonn Hbf –<br>Beuel –<br>Geislar –<br>Menden –<br>St. Aug. Markt<br><br><i>neu:</i><br>in 517 bzw. 640 integriert  | <p><b>Stadt Sankt Augustin</b><br/>Konzept „Sankt Augustin-Linie“ gemäß Gutachten.<br/><b>Bürgerinitiative „Lebenswertes Siebengebirge“</b><br/>Linie 540 bis Oberpleis verlängern, um die Verbindung zu den Geschäftszentren in Troisdorf und Sankt Augustin zu verbessern.</p> | <p><b>Analyse</b><br/>Kein Angebot samstagnachmittags und sonntags.<br/>Integration des Angebotes in die Linie 640 führt bei letzterer Linie zu einem unübersichtlichen Fahrplan und schlecht merkbarem 20'/40'-Takt.</p> <p><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br/>Die „Sankt Augustin-Linie“ wird eingerichtet.<br/>Die neue Verbindung von Sankt Augustin nach Oberpleis wird von der Linie 535 hergestellt.</p> <p><b>Empfehlung</b><br/>Einrichtung einer neuen stadtteilverbindenden Linie unter der Liniennummer 517 (s.o.). Diese übernimmt zwischen Meindorf und Sankt Augustin Markt das Angebot der Linie 540. Die von Bonn kommenden Fahrten der Linie 540 werden stattdessen in die parallele Linie 640 integriert.</p>   | s. Linien 517 und 640   | <p>Bus:<br/>0 / 60.000<br/>TaxiBus:<br/>0 / 0</p>        |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |  |   |  |  |   |
|---|--|---|--|--|---|
| Linie   | Linienweg  | Prüfaufträge  | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)   | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist                     |
| 541   | Oberpleis –<br>Bockeroth –<br>Stieldorf –<br>Ramersdorf<br><br><i>neu:</i><br>Oberpleis –<br>Bockeroth –<br>Stieldorf –<br>Bn-Oberkassel –<br>Königswinter | <b>Stadt Königswinter</b><br>Direktverbindung Stieldorf –<br>Oberkassel wünschenswert.  | <b>Analyse</b><br>Die Linie verkehrt nur in der Hauptverkehrszeit. Das darüber hinaus gehende Verkehrspotenzial ist gering.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Dem Prüfauftrag wird gefolgt.<br><b>Empfehlung</b><br>Neuer Linienweg Oberpleis – Vinxel – Oberkassel-Süd – Königswinter Bf bei gleichzeitiger Modifizierung der Linien 520 und 537. Dadurch wird das Verkehrspotenzial erhöht, was eine regelmäßige Bedienung ermöglicht. In Oberpleis Anschluss in alle Richtungen.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br>(Taxi Bus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus) | Bus:<br>130.000 / 22.000<br>TaxiBus:<br>15.000 / 0              |
| 543   | Lohmar –<br>Pohlhausen   | <b>Stadt Lohmar</b><br>Angebotsausweitung an<br>allen Betriebstagen.  | <b>Analyse</b><br>Mit Ausnahme von vier täglichen Fahrten verkehrt die Linie als bestellte Leistung der Stadt Lohmar.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Eine Angebotsausweitung ist aufgrund der sehr schwachen Nachfrage wirtschaftlich nur in Form von flexiblen Bedienungsweisen zu vertreten. Die grundsätzlich mögliche Einführung von TaxiBus-Fahrten würde allerdings erhebliche Einschränkungen im AST-Verkehr nach sich ziehen, um Parallelbedienungen zu vermeiden.<br><b>Empfehlung</b><br>Ggf. Prüfung TaxiBus-Einsatz bei gleichzeitiger AST-Reduzierung. Ansonsten keine Änderungen.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo<br><b>Samstag</b><br>Status Quo  | Unverändert<br><br>Bus:<br>21.000 / 21.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0 |
| 551   | Troisdorf Bf –<br>Oberlar –<br>Rotter See –<br>Mülleken –<br>Bergheim –<br>Graurheindorf –<br>Bonn Hbf   | <b>Stadt Bonn</b><br>Die Linie soll von Troisdorf<br>kommend ab Kreisgrenze<br>über die L 16 nach Beuel<br>und weiter nach Bonn-<br>Zentrum geführt werden. | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot. Der nachmittags angebotene 15-Minuten-Takt ist allerdings nachfrageseitig verzichtbar.<br>Taktlöcher in den Abendstunden.<br>Kein Angebot an Sonntagen<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Die Führung der Linie über Beuel führt zu einer erheblichen Beschleunigung (ca. 8 Minuten) und neuen Direktverbindungen. Andererseits fällt die Direktverbindung in den Bonner Norden weg. Eine Entscheidung bedingt daher eine aktuelle Nachfrageanalyse.<br><b>Empfehlung</b><br>Bedienung der Linie bis 20:30Uhr durchgängig im 30-Minuten-Takt. Ausdehnung Abendverkehr in beiden Richtungen im Stundentakt.<br>Führung der Linie über Beuel, sofern nachgewiesen werden kann, dass die Zahl der positiv betroffenen Fahrgäste höher als die der negativ betroffenen Fahrgäste ist. Notwendige Schülerfahrten über die Nordbrücke müssen dabei grundsätzlich bestehen bleiben.<br>Einrichtung von Sonntagsverkehr, sofern die Linie über Beuel umgelegt wird. Integration der auf demselben Linienweg verkehrenden bestehenden Sonntagsfahrten Troisdorf – Rotter See der Linie 507. | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-20:30 30'-Takt<br>20:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-0:30 Uhr 60'-Takt        | Bus:<br>252.000 / 215.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0                  |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |  |   |  |   |   |
|---|--|---|--|---|---|
| Linie   | Linienweg  | Prüfaufträge  | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)  | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist                     |
| 554   | Wahlscheid –<br>Honrath Bf –<br>Wickuhl –<br>Dahlhaus                | <b>Stadt Lohmar</b><br>Erhöhung der Taktfolge und<br>Verbesserung der Zugan-<br>bindung. Verlängerung der<br>Linie bis Dahlhaus/Durbusch<br>(derzeit bestellte Leistung). | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot nur zwischen Wahlscheid und Honrath.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Für eine Angebotsausweitung fehlt das Verkehrspotenzial, da die Linie<br>ausschließlich als Bahnhofszubringer für Berufstätige konzipiert ist. Eine<br>Überführung des Astes nach Dahlhaus in das Regelangebot ist aufgrund<br>der sehr schwachen Nachfrage wirtschaftlich nicht zu vertreten. Die ande-<br>rerseits grundsätzlich mögliche Einführung von TaxiBus-Fahrten würde<br>erhebliche Einschränkungen im AST-Verkehr nach sich ziehen, um Paral-<br>lelbedienungen zu vermeiden.<br><b>Empfehlung</b><br>Ggf. Prüfung TaxiBus-Einsatz bei gleichzeitiger AST-Reduzierung. An-<br>sonsten keine Änderungen. | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo   | Unverändert<br><br>Bus:<br>35.000 / 35.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0 |
| 556   | Siegburg Bf –<br>Lohmar –<br>Donrath –<br>Rösrath Bf                 | <b>Stadt Lohmar</b><br>Ausweitung des Fahrtenan-<br>gebotes.<br>Verlängerung bis Königs-<br>forst.  | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Für eine Ausweitung des Fahrtenangebotes fehlt das Nachfragepotenzial.<br>Eine mögliche Verlängerung bis Königsforst fällt in den Aufgabenbereich<br>des Rheinisch-Bergischen Kreises.<br><b>Empfehlung</b><br>Systematische Vertaktung im Rahmen des heutigen Leistungsvolumens.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-8:30 30'-Takt<br>8:30-15:30 60'-Takt<br>15:30-18:30 30'-Takt<br>18:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt | Bus:<br>144.000 / 130.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0                  |
| 557   | Siegburg Bf –<br>Lohmar –<br>Donrath –<br>Wahlscheid –<br>Overath Bf | <b>Stadt Lohmar</b><br>Ausweitung des Fahrtenan-<br>gebotes.  | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Für eine Ausweitung des Fahrtenangebotes fehlt das Nachfragepotenzial.<br><b>Empfehlung</b><br>Systematische Vertaktung im Rahmen des heutigen Leistungsvolumens.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-8:30 30'-Takt<br>8:30-15:30 60'-Takt<br>15:30-18:30 30'-Takt<br>18:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt  | Bus:<br>272.000 / 270.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0                  |
| 558   | Siegburg Bf –<br>Wahlscheid  | Keine   | <b>Analyse</b><br>Linie dient ausschließlich der Schülerbeförderung.<br><b>Empfehlung</b><br>Keine Änderungen.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo   | Unverändert<br>Bus:<br>13.000 / 13.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0     |
| 560   | Bad Honnef –<br>Himberg –<br>Aegidienberg –<br>Oberpleis             | Keine   | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br><b>Empfehlung</b><br>Systematische Vertaktung im Rahmen des heutigen Leistungsvolumens.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br><br>Zwischen Bad Honnef und<br>Aegidienberg Abstimmung<br>mit der Linie 562 zum<br>60'-Takt  | Bus:<br>86.000 / 84.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0                    |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |  |              |  |  |   |
|---|--|--------------|--|--|---|
| Linie   | Linienweg  | Prüfaufträge | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)   | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist                     |
| 562   | Bad Honnef –<br>Himberg –<br>Aegidienberg –<br>Asbach –<br>Neustadt (Wied)                         | Keine        | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br>Angebotslücken am Sonntag.<br><b>Empfehlung</b><br>Systematische Vertaktung inklusive Schließung der Angebotslücken an<br>Sonntagen.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br><br>Zwischen Bad Honnef und<br>Aegidienberg Abstimmung<br>mit der Linie 560 zum<br>60'-Takt                               | Bus:<br>155.000 / 149.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0                  |
| 564   | Eitorf Bf –<br>Mühleip –<br>Obereip –<br>Limbach –<br>Asbach<br><br><i>neu:<br/>über Irlenborn</i> | Keine        | <b>Analyse</b><br>Keine Nachfrage entlang der L 86 zwischen Eitorf und Mühleip.<br>Parallelbedienung mit der Linie 573.<br>Keine Bedienung am Wochenende.<br><b>Empfehlung</b><br>Zwischen Eitorf und Mühleip Umlegung über Irlenborn. Dadurch kann auf<br>diesem Ast die Linie 573 entfallen und ein vertaktetes Angebot hergestellt<br>werden. | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt.<br>(TaxiBus)<br><br>Der Kreisgrenzen über-<br>schreitende Abschnitt<br>Obereip – Asbach verbleibt<br>im Status Quo. | Bus:<br>73.000 / 35.000<br>TaxiBus:<br>4.000 / 0                |
| 565   | Bad Honnef –<br>Unkel –<br>Linz Bf   | Keine        | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br><b>Empfehlung</b><br>Systematische Vertaktung im Rahmen des heutigen Leistungsvolumens  | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt.   | Bus:<br>38.000 / 38.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0                    |
| 566   | Rhöndorf –<br>Bad Honnef Süd   | Keine        | <b>Analyse</b><br>Die Linie wurde Ende 2005 neu strukturiert und an veränderte Verkehrs-<br>ströme angepasst.<br><b>Empfehlung</b><br>Keine Änderungen.  | <b>Montag bis Freitag</b><br>Status quo<br><b>Samstag</b><br>Status quo<br><b>Sonntag</b><br>Status quo  | Unverändert<br><br>Bus:<br>96.000 / 96.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0 |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |  |   |  |  |   |
|---|--|---|--|--|---|
| Linie   | Linienweg  | Prüfaufträge  | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)   | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist       |
| 570   | Eitorf Bf –<br>Süchterscheid –<br>Uckerath   | <b>Gemeinde Eitorf</b><br>Ggf. Taktfrequenz erhöhen<br>zur Attraktivitätssteigerung<br>für Eitorf-West II.<br><b>Stadt Hennef</b><br>Ggf. Zusatzfahrten Mo – Fr.<br>abends. | <b>Analyse</b><br>Nennenswerte Nachfrage nur im Schülerverkehr.<br>Größere Bedienungslücken.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Den Prüfaufträgen wird gefolgt. Aus wirtschaftlichen Gründen kommt für<br>eine Angebotssteigerung aber nur eine Bedienung mit TaxiBussen in<br>Betracht.<br><b>Empfehlung</b><br>Es wird eine tagesdurchgängige Bedienung mit TaxiBussen eingerichtet.<br>Notwendige Busfahrten für die Schülerbeförderung bleiben bestehen.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 60'-Takt<br>(Bus und TaxiBus)<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt.<br>(TaxiBus) | Bus:<br>31.000 / 45.000<br>TaxiBus:<br>45.000 / 0 |
| 571   | Eitorf Bf –<br>Bitze/Herchen –<br>Leuscheid<br><br><i>neu:</i><br><i>517a</i><br><i>Eitorf Bf –</i><br><i>Bitze –</i><br><i>Rodde</i><br><br><i>571b</i><br><i>Herchen –</i><br><i>Leuscheid</i> | Keine   | <b>Analyse</b><br>Das Angebot orientiert sich vorrangig an den Notwendigkeiten der Schü-<br>lerbeförderung. Die sonstigen Fahrten sind sehr gering nachgefragt.<br>Zwischen Eitorf und Herchen findet Parallelverkehr zur Linie 579 statt.<br>Die Linie ist aufgrund der abweichenden (Ring-)Linienwege sehr unüber-<br>sichtlich.<br><b>Empfehlung</b><br>Die Fahrten von und nach Herchen werden zugunsten einer vertakteten<br>Angebotsverbesserung auf der Linie 579 aufgegeben.<br>Es wird eine tagesdurchgängige Bedienung mit TaxiBussen auf den bei-<br>den Relation a) Eitorf Bf – Alzenbach – Bitze – Rodder sowie b) Herchen<br>– Leuscheid eingerichtet, letztere unter Aufgabe des parallelen AST-<br>Angebotes. Notwendige Busfahrten für die Schülerbeförderung bleiben<br>jeweils bestehen. Das Angebot zwischen Herchen und Leuscheid wird<br>dabei entweder in die Linie 343 oder in die Linie 579 integriert. | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 60'-Takt<br>(Bus und TaxiBus)<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt.<br>(TaxiBus) | Bus:<br>23.000 / 48.000<br>TaxiBus:<br>71.000 / 0 |
| 573   | Eitorf Bf –<br>Käsberg –<br>Mühleip –<br>Irlenborn –<br>Eitorf Bf<br><br><i>neu:</i><br><i>Eitorf Bf –</i><br><i>Käsberg –</i><br><i>Mühleip –</i><br><i>Obereip</i>                             | Keine   | <b>Analyse</b><br>Sehr heterogene Nachfragestruktur.<br>Parallelverkehr zur Linie 564.<br><b>Empfehlung</b><br>Der Ringverkehr der Linie 573 wird zugunsten von zwei einzelnen Linien<br>aufgelöst. Dabei wird der westliche Teil von der über Irlenborn umgeleg-<br>ten Linie 564 bedient. Der östliche Teil fährt weiterhin unter der Linien-<br>nummer 573 zwischen Eitorf, Käsberg, Mühleip und Obereip. Auf diese<br>Weise können beide Äste besser vertaktet und auf den Schienenverkehr<br>abgestimmt werden. Da die Hauptverkehrsströme auf der Linie 564 ge-<br>bündelt werden, ist auf der Linie 573 eine nachfragegerechte Ergänzung<br>mit TaxiBussen möglich.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 60'-Takt<br>(Bus und TaxiBus)<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus)<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt.<br>(TaxiBus) | Bus:<br>32.000 / 77.000<br>TaxiBus:<br>27.000 / 0 |
| 575   | Much –<br>Bövingen –<br>Marialinden –<br>Overath Bf  | Keine   | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br><b>Empfehlung</b><br>Systematische Vertaktung im Rahmen des heutigen Leistungsvolumens.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt   | Bus:<br>58.000 / 58.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0      |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |   |   |  |   |   |
|---|---|---|--|---|---|
| Linie   | Linienweg   | Prüfaufträge  | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)  | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist                   |
| 576   | <p>Siegburg – Birk/Geber – Seelscheid – Scheid/Nackh. – Much – Marienfeld</p> <p><i>neu:</i><br/><u>Linie 576a</u><br/>Siegburg – Birk – Seelscheid – Nackhausen – Much</p> <p><u>Linie 576b</u><br/>(Siegburg –) Seelscheid – Scheid – Much – Marienfeld</p> <p><u>Linie 576c</u><br/>Siegburg – Geber – Hillesheim – Much</p> | <p><b>Gemeinde Much</b><br/>Direktfahrtmöglichkeiten zwischen Marienfeld und Neunkirchen im Schülerverkehr prüfen.<br/>Einrichtung einer Schnellbuslinie Much – Siegburg.</p> | <p><b>Analyse</b><br/>Dichtes, ob der unterschiedlichen Linienwege jedoch kaum verständliches Angebot mit vereinzelt Taktlücken.<br/>Geringe Nachfrage auf dem Streckenabschnitt Much – Marienfeld sowie zwischen Much und Seelscheid auf den Linienwegen über Hillesheim und Scheid.<br/>Lange Fahrzeit zwischen Siegburg und Much.</p> <p><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br/>Eine Direktverbindung zwischen Marienfeld und Neunkirchen lässt sich nicht durch kostenneutrale Umschichtung im bestehenden Netz herstellen und hat für Fahrtzwecke außerhalb des Schülerverkehrs keine ausreichende Potenzialbasis. Insofern kann eine Einrichtung aus wirtschaftlichen Gründen nicht empfohlen werden.<br/>In den Hauptverkehrszeiten werden beschleunigte Fahrten Marienfeld – Much – Siegburg eingerichtet.</p> <p><b>Empfehlung</b><br/>Beschränkung der Linie 576 auf den am stärksten nachgefragten Linienweg Siegburg – Seelscheid – Nackhausen – Much bei gleichzeitiger taggedurchgängiger Vertaktung (Arbeitstitel: 576a).<br/>Einführung einer neuen TaxiBus-Linie Seelscheid – Scheid – Much – Marienfeld mit Anschluss an die Linie 576a in Seelscheid. In den Hauptverkehrszeiten und samstags bis gegen 15:30 Uhr Bedienung mit Bussen und auf direktem Weg über die B56 bis Siegburg durchgebunden. Dabei werden nur ausgewählte Haltestellen angefahren. (Arbeitstitel: 576b).<br/>Bedienung der Linienäste über Geber und Hillesheim bedarfsgerecht im Schülerverkehr. Aufgrund der völlig abweichenden Linienführung erhalten auch diese Fahrten eine eigene Liniennummer (Arbeitstitel: 576c).</p> | <p><u>Linie 576a</u><br/><b>Montag bis Freitag</b><br/>5:30-20:30 Uhr 60'-Takt<br/>20:30-0:30 Uhr 120'-Takt<br/><b>Samstag</b><br/>7:30-0:30 Uhr 120'-Takt<br/><b>Sonntag</b><br/>9:30-0:30 Uhr 120'-Takt</p> <p>Zwischen Siegburg und Pohlhausen Abstimmung mit der Linie 577 zum 30'/60'-Takt.</p> <p><u>Linie 576b</u><br/><b>Montag bis Freitag</b><br/>5:30-21:30 60'-Takt<br/>(Bus und TaxiBus)<br/><b>Samstag</b><br/>7:30-15:30 Uhr 120'-Takt<br/>15:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br/>(TaxiBus)<br/><b>Sonntag</b><br/>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br/>(TaxiBus)</p> <p><u>Linie 576c</u><br/><b>Montag bis Freitag</b><br/>nur Schülerfahrten</p> | <p>Bus:<br/>374.000 / 429.000<br/>TaxiBus:<br/>39.000 / 0</p> |
| 577   | <p>Siegburg – Birk – Neunkirchen – Wohlfahrt – Much</p>   | Keine   | <p><b>Analyse</b><br/>Nachfrage rechtfertigt Angebot.</p> <p><b>Empfehlung</b><br/>Systematische Vertaktung im Rahmen des heutigen Leistungsvolumens.</p>  | <p><b>Montag bis Freitag</b><br/>5:30-20:30 Uhr 60'-Takt<br/>20:30-0:30 Uhr 120'-Takt<br/><b>Samstag</b><br/>7:30-0:30 Uhr 120'-Takt<br/><b>Sonntag</b><br/>9:30-0:30 Uhr 120'-Takt</p> <p>Zwischen Siegburg und Pohlhausen Abstimmung mit der Linie 576 zum 30'/60'-Takt.</p>  | <p>Bus:<br/>309.000 / 252.000<br/>TaxiBus:<br/>0 / 0</p>      |

| 3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept rechtsrheinisch |  |   |  |   |  |
|---|--|---|--|---|--|
| Linie   | Linienweg  | Prüfaufträge  | Analyse, Bewertung, Empfehlung   | NVP-Rahmenvorgabe<br>(ohne ergänzende<br>Schülerfahrten)  | Betriebsleistungen<br>RSK (Km/a)<br>Neu/Ist        |
| 578   | Hennef Bf –<br>Happerschoß –<br>Neunkirchen<br>(– Seelscheid)  | <b>Stadt Hennef</b><br>Taktfrequenz wegen Bevöl-<br>kerungszunahme in Hap-<br>perschoß und Heisterschoß.  | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot auf dem Abschnitt Hennef – Neunkirchen.<br>Einzelne Taktlücken.<br>Sehr geringe Nachfrage auf dem Abschnitt Neunkirchen – Seelscheid.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Angebot erscheint in Bezug auf die vorhandene Nachfrage ausreichend.<br>Die vorhandenen Taktlücken werden jedoch gefüllt.<br><b>Empfehlung</b><br>Systematische Vertaktung auf dem Abschnitt Hennef – Neunkirchen.<br>Auf dem Abschnitt Neunkirchen – Seelscheid Bedienung in Abstimmung<br>auf die Belange des Schülerverkehrs.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-21:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>7:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br><b>Sonntag</b><br>9:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br><br>Zwischen Neunkirchen und<br>Seelscheid nur notwendige<br>Schülerfahrten.                        | Bus:<br>156.000 / 159.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0     |
| 579   | (Hennef Bf –)<br>Eitorf Bf –<br>Herchen Bf –<br>Schladern –<br>Rosbach<br><br><i>neu:</i><br><i>Eitorf Bf –</i><br><i>Herchen Bf –</i><br><i>Schladern</i> | <b>Stadt Hennef</b><br>Spätestens im Zuge der<br>Einrichtung des Haltepunk-<br>tes Hennef-Ost Relation<br>Hennef-Ost – Blankenberg<br>Taktfrequenz erhöhen. | <b>Analyse</b><br>Langer Linienweg und ausgeprägte Teilstreckennachfrage.<br>Bedienungsstruktur orientiert sich vorrangig an den Notwendigkeiten der<br>Schülerbeförderung, insbesondere auf der Teilstrecke Hennef – Eitorf.<br>Keine Nachfrage auf dem Streckenabschnitt Rosbach – Schladern.<br><b>Bewertung Prüfauftrag</b><br>Der Haltepunkt Hennef-Ost zieht heute noch vorhandene Potenziale (Ei-<br>torf – Gesamtschule und Hennef – Dondorf) von der Linie 579 ab. Inso-<br>fern sollte nach dessen Eröffnung das Angebot auf der Buslinie komplett<br>überprüft werden.<br><b>Empfehlung</b><br>Ausgeweitetes und systematisch vertaktetes Angebot zwischen Eitorf und<br>Schladern unter Aufgabe der teilweise parallelen Linie 571 (Eitorf – Her-<br>chen). Ergänzung mit TaxiBussen am Wochenende.<br>Bedienung des Abschnittes Eitorf – Hennef als eigenständige Linie abge-<br>stimmt auf die Belange des Schülerverkehrs. Überprüfung dieser Linie<br>nach Eröffnung des S-Bahn-Haltepunktes Hennef Ost. | <b>Montag bis Freitag</b><br>05:30-21:30 Uhr 60'Takt<br><b>Samstag</b><br>07:30-15:30 Uhr 120'Takt<br>15:30-21:30 Uhr 120'-Takt<br>(TaxiBus)<br><b>Sonn- Feiertag</b><br>09:30-21:30 Uhr 120'Takt<br>(TaxiBus)  | Bus:<br>214.000 / 157.000<br>TaxiBus:<br>7.000 / 0 |
| 640   | Siegburg –<br>Mülldorf Stb. –<br>Menden –<br>Geislar –<br>Bonn Hbf   |   | <b>Analyse</b><br>Nachfrage rechtfertigt Angebot.<br>Integration des Angebotes der Linie 540 führt zu einem unübersichtlichem<br>Fahrplan und schlecht merkbarem 20'/40'-Takt.<br>Unsystematische Bedienung über Einsteinstraße mit wenigen Fahrten.<br><b>Empfehlung</b><br>Integration der Fahrten der Linie 540 zwischen Bonn und Menden und<br>Führung derselben auf dem normalen Linienweg bis Siegburg.<br>Keine Fahrten mehr über Einsteinstraße, stattdessen dort tagesdurch-<br>gängige Bedienung mit der neu konzeptionierten Linie 517.   | <b>Montag bis Freitag</b><br>5:30-20:30 Uhr 20'-Takt<br>20:30-0:30 Uhr 60'-Takt<br><b>Samstag</b><br>Status Quo<br><b>Sonntag</b><br>Status Quo<br><br>Zwischen Bonn und<br>Schwarzrheindorf Abstim-<br>mung mit der Linie 550<br>zum 10'/15'/30'-Takt. | Bus:<br>267.000 / 205.000<br>TaxiBus:<br>0 / 0     |