

Verkehrsuntersuchung Hennef-Mitte

Erweiterung P + R Parkhaus



Bedarfsabschätzung

Juli 2008

Im Rahmen des Entwicklungskonzeptes Hennef-Mitte soll gegebenenfalls eine Erweiterung des Parkhauses für P+R-Parkplätze geplant werden. Dazu soll in einer Verkehrsuntersuchung der Bedarf von weiteren P+R-Plätzen ermittelt werden.

Der Inhalt des Verkehrsgutachtens stellt sich deshalb folgendermaßen dar:

- Abstimmung der Rahmenbedingungen und Grundlagen, Aktivierung der Daten,
- Erhebung der Besetzung der vorhandenen P+R-Plätze im Parkhaus, sowie der Parker im angrenzenden Straßenraum, die entweder den P+R-Ausweis ausgelegt haben oder aufgrund der abgelaufenen Parkscheibe als Dauerparker zu erkennen sind.
- Ermittlung des gesamten Bedarfs an P+R-Parkplätzen über die ausgegebenen Parkausweise unter Ansatz von entsprechenden Erfahrungsfaktoren bezüglich Nutzungsgrad, Anwesenheit, etc..
- Ermittlung eines zu erwartenden Bedarfs an P+R-Parkplätzen im Bereich Hennef-Mitte aus der Verschneidung von Erhebungsdaten und den errechneten Bedarfswerten.
- Abgleich der Bedarfswerte mit den für das Innenstadtkonzept erarbeiteten Parkplatzanalysen.
- Erarbeitung von Handlungsempfehlungen für die Anlage von P+R-Parkplätzen im Bereich Hennef-Mitte.

Nach dem Bau des Parkhauses wurde dieses zunächst nur schleppend angenommen. (Viele unbewirtschaftete Parkplätze auf den Brachflächen im Bereich Hennef-Mitte scheinen die Ursache gewesen zu sein) . Mittlerweile ist nach Aussage der Stadtverwaltung das Parkhaus jedoch schon früh morgens stark belegt. Um die Nutzung als P + R Parkplätze sicher zu stellen, wurden seitens der Verwaltung Parkausweise ausgegeben. Berechtigten einen Parkausweis zu erlangen sind alle Bürger, die über eine ÖPNV-Zeitkarte verfügen. Insgesamt wurden 1.207 Ausweise bislang ausgegeben.

Im Parkraumkonzept zum Innenstadtkonzept bzw. zur Verkehrsuntersuchung Hennef-Mitte wurde die Einrichtung von 300 P + R-Parkplätzen empfohlen. Seitdem wachsen jedoch die Einwohner- und Auspendlerzahlen. Zudem ergibt sich durch die seit 2001 doch sehr deutlich gestiegenen Spritpreise eine verstärkte Nachfrage nach P+R-Plätzen.

Das vorhandene Parkhaus bietet die Möglichkeit der Erweiterung, falls sich der Bedarf zeigt.

Die folgende Untersuchung soll sich mit der Ermittlung des Bedarfs im Bereich Hennef-Mitte beschäftigen.

Zunächst wurde am 18.6. 2008 vor Ort eine Erhebung durchgeführt. Dabei wurden die Parkplätze im Parkhaus um 9.00 Uhr und um 12.00 Uhr hinsichtlich ihrer Belegung erfasst.

Zusätzlich wurden die umliegenden Straßenräume bezüglich der dort parkenden Fahrzeuge mengenmäßig aufgenommen. Dabei wurden P+R-Ausweise sowie abgelaufene Parkscheiben ebenfalls erfasst.

18.06.2008 9:00 Uhr										
Parkhaus Humperdinckstraße	P+R Parkplätze frei verfügbare				P+R Parkplätze für Behinderte			Vermietplätze		
	Verfügbare Anzahl	P+R Ausweis vorhanden	P+R Ausweis fehlt	Auslastung in %	Verfügbare Anzahl	P+R mit Behinderten Ausweis vorhanden	P+R mit Behinderten Ausweis fehlt	Verfügbare Anzahl	belegt	
	Parkdeck 7	38	17	0	45	0	0	0	0	0
	Parkdeck 6	34	31	1	95	3	0	0	0	0
	Parkdeck 5	38	31	3	90	0	0	0	0	0
	Parkdeck 4	34	33	1	100	3	0	0	0	0
	Parkdeck 3	38	36	1	98	0	0	0	0	0
	Parkdeck 2	34	31	3	100	3	1	0	0	0
	Parkdeck 1	38	34	3	98	0	0	0	0	0
	Parkdeck 0	12	11	1	100	3	1	0	18	4
Parkdeck -1								42 verfügbar (Rolltor)		
Summe	266	224	13	90						
			237							

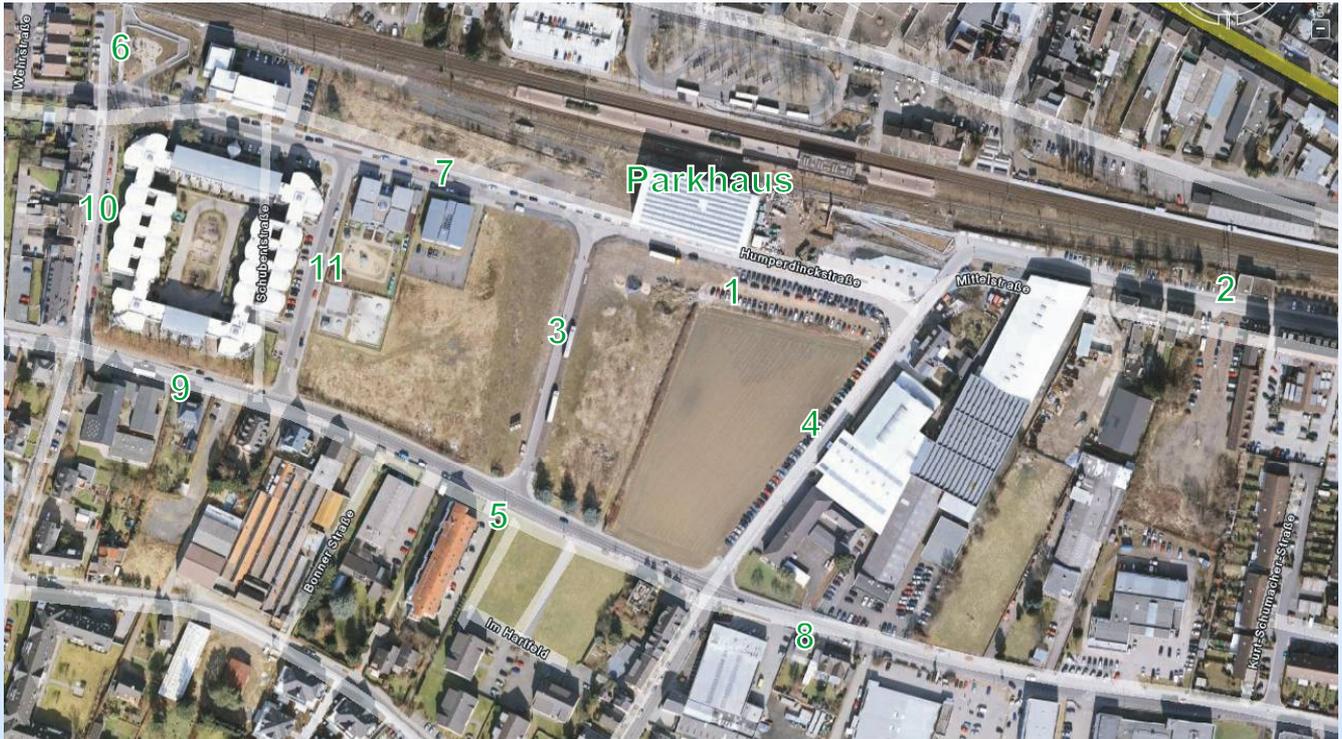
18.06.2008 12:00 Uhr										
Parkhaus Humperdinckstraße	P+R Parkplätze frei verfügbare				P+R Parkplätze für Behinderte			Vermietplätze		
	Verfügbare Anzahl	P+R Ausweis vorhanden	P+R Ausweis fehlt	Auslastung in %	Verfügbare Anzahl	P+R mit Behinderten Ausweis vorhanden	P+R mit Behinderten Ausweis fehlt	Verfügbare Anzahl	belegt	
	Parkdeck 7	38	26	0	69	0	0	0	0	0
	Parkdeck 6	34	31	2	98	3	0	0	0	0
	Parkdeck 5	38	34	3	98	0	0	0	0	0
	Parkdeck 4	34	33	1	100	3	0	0	0	0
	Parkdeck 3	38	37	1	100	0	0	0	0	0
	Parkdeck 2	34	31	3	100	3	1	0	0	0
	Parkdeck 1	38	33	2	93	0	0	0	0	0
	Parkdeck 0	12	11	1	100	3	1	0	18	4
Parkdeck -1								42 verfügbar (Rolltor)		
Summe	266	236	13	94						
			249							

Die 266 zur Verfügung stehenden P + R-Plätze sind um 9.00 Uhr bereits zu 90% ausgelastet, nur im obersten Parkdeck sind noch Plätze frei. Dabei sind 13 unberechtigte Parker, d.h. ohne Parkausweise, festzustellen. Um 12.00 Uhr steigt die Auslastung bis auf 94%; auch hier sind nahezu nur in der obersten Etage noch freie Plätze zu finden.

Die 18 vermieteten Stellplätze auf dem Parkdeck 0 sind dagegen nur zu rund 20% ausgelastet.

Durch die Erhebung kann also die insgesamt starke Auslastung des P + R-Parkhauses belegt werden.

Im angrenzenden Straßenraum wurden die im nachfolgenden Bild dargestellten Bereiche untersucht.



18.06.2008 9:00 Uhr									
Nr.	Straße	Art	Zählzeit	Parkscheibenfrei		Parkscheibenpflichtig			
				P+R Ausweis vorhanden	ohne	P+R Ausweis vorhanden	Parkscheibe gültig	Parkscheibe abgelaufen	ohne Parkscheibe
1	Humperdinckstr.	Parkscheibenpflichtig	9:40 Uhr			2	11	0	4
2	Mittelstr. Nord	Parken frei	9:55 Uhr	4	76				
3	Im Hartfeld	Parken frei	10:20 Uhr	6	28				
4	Mittelstr. Süd	Halteverbot	10:40 Uhr						
5	Bonner Str. (Mitte)	Parken frei	10:55 Uhr	0	6				
6	Humperdinckstr. (West)	Parkscheibenpflichtig	11:10 Uhr			0	6	1	0
7	Humperdinckstr. (Mitte)	Parken frei	11:20 Uhr	2	12				
8	Bonner Str. (Ost)	Parken frei	11:30 Uhr	0	11				
9	Bonner Str. (West)	Parken frei	11:40 Uhr	0	3				
10	Beethovenstr.	Parkscheibenpflichtig	11:45 Uhr			0	6	1	13
11	Schubertstr.	Parken frei	11:55 Uhr	0	21	0	0	0	0
Summen				12	157	2	23	2	17

Insgesamt parken im erhobenen Straßenraum am Vormittag 213 Fahrzeuge. Dabei wurden in 14 Fahrzeugen ebenfalls P + R-Ausweise festgestellt. In den parkscheibenpflichtigen Bereichen wurden zusätzlich 19 Fahrzeuge angetroffen, deren Parkscheibe abgelaufen oder nicht vorhanden war, sodass auf Dauerparker geschlossen werden kann.

Die meisten Fahrzeuge wurden im Bereich 2 (Mittelstraße) angetroffen. Hier ist das Parken ohne Einschränkung erlaubt. Die Nähe zum Bahnhof lässt auch hier auf einen hohen Anteil an P+R-Nutzern schließen, die die mühevollen Parkplatzsuche im fast immer vollen Parkhaus vermeiden und dafür etwas weiter entfernt kostenlose und ebenerdige Parkmöglichkeiten nutzen.

Hennef ist als Stadt im Ballungsrand von Köln und Bonn von einem hohen Pendlersaldo geprägt. Rund 6.000 Einpendler stehen über 10.000 Auspendler gegenüber. Diese 10.600 Auspendler (Statistik Stadt Hennef für 2006) sind eine potentielle Nutzergruppe für P+R Parkplätze.

Der Bahnhof in Hennef hat hohe Ein- und Aussteigerzahlen zu verzeichnen. So sind die jeweils rund 5.000 Ein- und Aussteiger ebenfalls ein Indiz für ein großes P + R-Potential.

In Hennef-Mitte stehen heute 278 P + R-Parkplätze (inkl. Behindertenplätze) im Parkhaus Humperdinckstraße zur Verfügung, die sehr gut angenommen werden. Das Parkhaus ist ausgelastet. Im Straßenraum stehen freie Parkplätze zur Verfügung, die von P+R-Nutzern belegt werden. Stünden im Parkhaus mehr Parkplätze für P + R zur Verfügung, würden diese sicherlich genutzt und die Parkplätze im Straßenraum könnten von anderen Nutzergruppen belegt werden.

Zur Potentialermittlung können auch die ausgegebenen Parkausweise herangezogen werden. Insgesamt wurden rund 1.200 Ausweise ausgegeben. Man kann davon ausgehen, dass rund 50% der Ausweisinhaber regelmäßig P+R-Parkplätze nutzen, wenn sie in ausreichender Zahl vorhanden sind. Berücksichtigt man dann noch eine Anwesenheitsquote von 80% (Urlaub, Krankheit, Teilzeit etc.) so kommt man auf eine notwendige Zahl von 480 P+R-Parkplätzen. Da heute schon rund 280 Parkplätze vorhanden sind, besteht ein zusätzlicher Bedarf von 200 P + R-Parkplätzen im Bereich Hennef-Mitte.

- Die vorhandenen P + R-Parkplätze im Parkhaus Humperdinckstraße sind nahezu vollständig ausgelastet.
- Auch im Straßenraum sind größere Mengen von P+R-Nutzern festzustellen.
- Insgesamt ist aufgrund der zu erwartenden Entwicklungen (Einwohnerzuwachs, steigende Pendlerzahlen, steigende Spritpreise, Verknappung des Parkraums in den Innenstädten von Köln und Bonn, Verbesserung des ÖV-Angebotes etc.) mit einer zunehmenden Bedeutung der P + R-Nutzung in Hennef zu rechnen.
- Unter Berücksichtigung von ausgegebenen Ausweisen, einer regelmäßigen Nutzungsquote und einer Anwesenheitsquote ergibt sich ein Bedarf von rund 480 P + R-Parkplätzen im Bereich des Bahnhofs (Hennef-Mitte).
- Zusätzlich sind also mindestens rund 200 P + R-Plätze zu empfehlen.
- Da P+R auch im Sinne einer Angebotsplanung zu verstehen ist, ist anzunehmen, dass eine größere Anzahl an zur Verfügung stehenden Parkplätzen auf eine hohe Akzeptanz treffen würde. Insofern können auch bis zu 300 zusätzliche Parkplätze für P + R angeboten werden.





Ingenieurgruppe für
Verkehrswesen und
Verfahrensentwicklung

Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG

Tel: +49(241) 94 69 1-22

Oppenhoffallee 171

Fax: +49(241) 53 16 22

52066 Aachen

SCW@IVV-Aachen.de

www.IVV-Aachen.de

Kontakt:

Dipl.-Geogr. Sylke Schwarz