



STADT HENNEF
Der Bürgermeister

Niederschrift

über die Sitzung des Ausschusses für Mobilität

am

Wochentag	Datum
Dienstag	07.11.2023

Übersicht über die gefassten Beschlüsse		
TOP	Beratungsgegenstand	Beschluss Nr.
	Öffentliche Sitzung	
	Geschäftsordnungsbeschluss	103
1	Beschlussvorlagen	
1.1	Schlussbericht Masterplan Mobilität	104
1.2	Überarbeitung der Schulwegpläne Antrag CDU FDP Unabhängige vom 19.09.2023	105
1.3	Einrichtung einer Fahrradzone Keplerstraße - Kegelswies Antrag "Die Fraktion" vom 31.08.2023	106
2	Anfragen	
2.1	Sperrung Fuß- und Radweg Gewerbegebiet West Anfrage "Die Fraktion" vom 05.10.2023	
2.2	Fußgängerüberweg Theodor-Heuss-Allee Anfrage "Die Fraktion" vom 06.10.2023	
3	Mitteilungen	
3.1	Einrichtung der Kleinbuslinie „Siegthalhüpfer“ Hennef – Stadt Blankenberg (- Uckerath) mit gleichzeitiger Optimierung der bislang im Einzugsgebiet verkehrenden Linie 592 (Schulverkehr Hennef)	
	Nicht öffentliche Sitzung	
4	Beschlussvorlagen	
5	Anfragen	
6	Mitteilungen	

Niederschrift

Vorbemerkungen

Beginn: 17:00 Uhr
Ende: 18:30 Uhr
Ort: Rathaus, Saal Hennef (T3.01), Frankfurter Straße 97, 53773 Hennef
Einladungsdatum: 26.10.2023
Nachtragsdatum: 31.10.2023
Vorsitzende/r: Ralf Offergeld
Schriftführer/in: Caner Kaya

Anwesenheitsliste:

Vorsitzende/r

Offergeld, Ralf CDU

stellv. Vorsitzende/r

Schlömer, Dirk SPD

Ratsmitglieder

Akstinat, Dorothee SPD

Ehrenberg, Peter CDU

Gockel, Kay-Henning Bündnis 90 / Die Grünen

Hildebrandt, Alexander FDP

Keuenhof, Elisabeth CDU

Vertretung für Herrn Schilling

Krey, Detlef Die Fraktion

Meinerzhagen, Norbert Die Unabhängigen

Merz, Ulrich CDU

Meyer, Hanna Nora SPD

Noppeney, Johannes Bündnis 90 / Die Grünen

Vertretung für Frau Widmaier

Tölle, Christian SPD

sachkundige Bürger/innen

Brock, Oliver SPD

Düvell, André CDU

Gembicki, Wolfgang SPD

Lagemann, Arndt, Dr. CDU

Lohscheidt, Andreas Bündnis 90 / Die Grünen

Vertretung für Herrn Enns

Reitz, Norbert SPD

Vertretung für Herrn Dr. Sasse

Schulze, Ariane FDP

Von der Verwaltung waren anwesend:

Mario Dahm
Michael Walter
Gertraud Wittmer
Simon Krumm
Maximilian Rudeck
Volker Steckmeier
Caner Kaya
Jasmin Jugl

Bürgermeister
Erster Beigeordneter
Amt für Stadtplanung und – entwicklung
Amt für Stadtplanung und – entwicklung
Amt für Stadtplanung und – entwicklung
Ordnungsverwaltung
Ordnungsverwaltung
Ordnungsverwaltung

Gäste:

Frau Dr. Engelen

TOP	Beratungsgegenstand	Beschluss Nr.
	Öffentliche Sitzung	
	Geschäftsordnungsbeschluss	103

Herr Offergeld, der Vorsitzende, eröffnete die Sitzung des Ausschusses für Mobilität und begrüßte die Anwesenden.

Er stellte fest, dass form- und fristgerecht eingeladen wurde und dass der Ausschuss beschlussfähig sei.

Tagesordnung 2.1 wurde nach Vorschlag von Herrn Offergeld (CDU-Fraktion) zum ordentlichen Tagesordnungspunkt 1.4 erklärt.

Der Ausschuss für Mobilität des Rates der Stadt Hennef (Sieg) beschloss einstimmig die Tagesordnung in der nun vorliegenden Form.

Abstimmungsergebnis: einstimmig

1	Beschlussvorlagen	
1.1	Schlussbericht Masterplan Mobilität	104

Herr Bürgermeister Dahm leitete ein, dass in der Sitzung der Masterplan Mobilität endgültig beschlossen wird und erklärte anschließend die zeitlich realistische Umsetzung des Masterplans.

Nach Beendigung der Sitzungseinleitung von Herrn Bürgermeister hielt Frau Dr. Engelen einen Vortrag zum Masterplan Mobilität (s. Anlage/Die Anlage ist in digitalisierter Form im Ratsinformationssystem hinterlegt).

Nach Beendigung des Vortrages erklärten die Fraktionen ihre Zustimmung zum Masterplan. Herr Merz (CDU-Fraktion) bat darum, seine Ausführungen dem Protokoll (s. Anlage) beizufügen.

Die FDP-Fraktion stimmte dem Gesamtkonzept des Masterplans zu. Allerdings kritisierte Herr Hildebrandt, dass Einzelergebnis zur Frankfurter Straße.

Der Ausschuss für Mobilität der Stadt Hennef (Sieg) beschloss einstimmig:

Der Ausschuss für Mobilität empfiehlt, der Rat der Stadt Hennef (Sieg) möge die vorliegende konzeptionelle Ausarbeitung des Masterplans Mobilität (Bericht, Anlagenband, Pläne der Lupenräume, die textlichen Erläuterungen zu den Lupenräumen und thematische Karten Radverkehr) inklusive des dort beschriebenen ambitionierten Nachhaltigkeitsszenarios als Zielsetzung für die zukünftige Mobilitätsentwicklung der Stadt Hennef beschließen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig.

1.2	Überarbeitung der Schulwegpläne Antrag CDU FDP Unabhängige vom 19.09.2023	105
-----	--	-----

Es wurde von Herrn Merz (CDU-Fraktion) angefragt, zu welchem Zeitpunkt die Schulpläne des Masterplans überarbeitet werden.

Herr Walter erklärte, dass die Überarbeitung der Schulpläne abhängig vom Beschlussvorschlag der heutigen Sitzung ist. Die endgültige Überarbeitung der Schulwegpläne kann voraussichtlich im ersten Quartal 2024 begonnen werden.

Der Ausschuss für Mobilität der Stadt Hennef (Sieg) beschloss einstimmig, dass die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis genommen werden.

Abstimmungsergebnis: einstimmig

1.3	Einrichtung einer Fahrradzone Keplerstraße - Kegelswies Antrag "Die Fraktion" vom 31.08.2023	106
-----	---	-----

Herr Krey (Die Fraktion) hatte angefragt, ob die Straßen „Keplerstraße und Kegelswies“ als Fahrradzone eingerichtet werden können.

Der Ausschuss für Mobilität beschloss mehrheitlich bei einer Gegenstimme der Fraktion „Die Fraktion“, dass die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis genommen werden.

Abstimmungsergebnis: mehrheitlich

2	Anfragen	
---	-----------------	--

2.1	Sperrung Fuß- und Radweg Gewerbegebiet West Anfrage "Die Fraktion" vom 05.10.2023	
-----	--	--

Herr Merz (CDU-Fraktion) fragte an, ob die Verwaltung zu der Sperrung des Fahrradweges an der L333 „Frankfurter Str./ Kreuzung Pappelallee“ eine andere Lösung finden kann.

Herr Ecke (Bündnis 90/Die Grünen) betont, dass über die Sperrung des Fahrradweges an der L333 der Fahrradfahrer bereits vor der Einfahrt in den Weg darüber informiert werden müsse, dass ein weiteres Durchkommen hier nicht mehr möglich sei.

Herr Bürgermeister erklärte, dass aufgrund zurückliegender teilweise schwerer Unfälle die Überquerung an der Landesstraße L 333 „Frankfurter Straße/Kreuzung Pappelallee“ aus Sicherheitsgründen bis auf Weiteres für den Rad- und Fußgängerverkehr gesperrt werden müsste.

Der Rad- und Fußgängerverkehr kann die ausgeschilderten Fuß- und Radwege durch das Gewerbegebiet Stoßdorf beziehungsweise entlang der „Frankfurter Str.“ nutzen.

Langfristig sei die Einrichtung einer Bushaltestelle und einer Querungsinsel auf der „Frankfurter Str.“ (L333) geplant.

Die aktuelle Situation an der vorgenannten Stelle sei ärgerlich, aber nötig, da die Unfallgefahr an der Frankfurter Str. weitergegeben sei. Die Verantwortung für weitere schwere Unfälle könne die Verwaltung nicht übernehmen.

Die Verwaltung habe Gespräche mit den Landesbetrieben aufgenommen, um die Querung der Straße sicher möglich zu machen. Am Abzweig „Reutherstr.“ sei ein Sackgassenzeichen als Hinweis auf die Sperrung bereits vorhanden.

2.2	Fußgängerüberweg Theodor-Heuss-Allee Anfrage "Die Fraktion" vom 06.10.2023	
-----	---	--

Herr Krey (Die Fraktion) hatte die Frage, welche Behörde die angeordnete 30er-Strecke in der „Theodor-Heuss-Allee“ aufheben könnte.

Der Bürgermeister erklärte, dass die Anordnung der Stadt nur durch die Aufsichtsbehörde (Straßenverkehrsamt des Rhein-Sieg-Kreises) aufgehoben werden kann.

3	Mitteilungen	
---	---------------------	--

Die Stadtverwaltung hatte eine Genehmigung zum Bau der Radpendlerroute Uckerath mit einer zeitlichen Befristung bis zum 28.02.2024 erhalten. Dies hat zur Folge, dass die Radpendler-Route Uckerath nicht im geplanten Zeitraum umgesetzt werden kann, weil die Ausschreibung für den Ausbau der Strecke nicht mehr zeitgerecht erfolgen kann und neue Maßnahmen in der vorläufigen Haushaltsführung zurückgestellt werden müssen. Auch die Wetterverhältnisse über das Winterhalbjahr sprechen dagegen. Es ist eine Asphaltierung der Oberfläche voraussichtlich im Oktober des nächsten Jahres beabsichtigt.

3.1	Einrichtung der Kleinbuslinie „Siegtalhüpfer“ Hennef – Stadt Blankenberg (- Uckerath) mit gleichzeitiger Optimierung der bislang im Einzugsgebiet verkehrenden Linie 592 (Schulverkehr Hennef)	
-----	---	--

Die Mitteilung wurde zur Kenntnis genommen.

	Nicht öffentliche Sitzung	
4	Beschlussvorlagen	

Keine.

5	Anfragen	
---	-----------------	--

Keine.

6	Mitteilungen	
---	---------------------	--

Keine.



Ralf Offergeld
Vorsitzender



Caner Kaya
Schriftführer



Michael Walter
Erster Beigeordneter



Mario Dahm
Bürgermeister

Ulrich Merz
CDU-Fraktion
Sprecher Mobilität

Statement zum TOP 1.1 – Ausschuss Mobilität am 07.11.2023

Sehr geehrte Damen und Herren

vielen Dank.

Über zwei Jahre wurde der Masterplan Mobilität zu dem jetzt vorliegenden Schlussbericht ausgearbeitet. Die knapp 380 Seiten werden der Stadtverwaltung als Zielsetzung für die zukünftige Mobilitätsentwicklung an die Hand gegeben.

Wir können uns nur dem Dank anschließen.

Vielen Dank für den immensen Arbeitsaufwand, der hier im Schlussbericht zu finden ist.

Unsere Fraktion wird dem Beschlussvorschlag zustimmen - Ohne Wenn und Aber. Wir werden hier heute keine Änderungen vorschlagen oder fordern.

Gleichwohl halten wir es heute für nötig, unseren Blickwinkel auf den Masterplan kurz darzulegen, ein Blickwinkel, der in intensiven Gesprächen im Arbeitskreisen und Fraktionssitzungen erarbeitet wurde. Ich bitte die Verwaltung, diesen auch in der Niederschrift festzuhalten.

Wir verstehen den Masterplan Mobilität als Hilfsmittel für die Verwaltung, als Hilfsmittel, um eine nachhaltige, gleichberechtigte, vielfältige und barrierefreie Mobilitätsentwicklung in Hennef (Sieg) umzusetzen. Die Verwaltung bekommt 64 thematische Handlungsansätze an die Hand, um acht Themenfelder – also Fußgängerverkehr, Radverkehr, ÖPNV, Kfz-Verkehr, Wirtschaftsverkehr, alternative Antriebe, Sharing und Mobilitätsentwicklung – zu gestalten. Dabei sollte der Masterplan Mobilität nicht als Freifahrtschein für die Verwaltung verstanden werden.

Grundsätzlich stehen der Verwaltung mehrere Alternativen bei den Handlungsansätzen oder bei der Umgestaltung von Lupenräumen zur Verfügung, teilweise priorisiert, teilweise noch nicht priorisiert. Hier erwarten wir, dass der Ausschuss in die konkrete Auswahl und zur konkreten Umgestaltung als das Entscheidungsorgan beteiligt wird, unabhängig davon, ob bereits eine Priorisierung durchgeführt wurde, oder nicht.

Das gilt beispielhaft für die Umgestaltung der Frankfurter Straße, die Einführung eine Fahrradstraße in der Wehrstraße / Humperdinckstraße / Mittelstraße als RadPendlerRoute oder die Gestaltung des Knotenpunktes Wingenshof/Meiersheide.

Das gilt beispielhaft auch für den ausgewählten Handlungsansatz Parkraummanagement. Insbesondere dieser Handlungsansatz wird kontrovers diskutiert, auch wenn sie notwendig sind. Veränderungen in diesem Sektor haben sicherlich große Sprengkraft. Deshalb müssen geplante Veränderungen zweifelsohne im Ausschuss diskutiert und beschlossen werden. Kritisch anmerken muss man, dass keine Erhebung des aktuellen Parkraumangebotes als Grundlage durchgeführt wurde. Eine Parkraumanalyse ist die Grundlage, wenn der notwendige

Wegfall von Parkraum auf der Frankfurter Straße mit Kompensationsflächen in Parkhäusern und der Stärkung des Fußgänger- und Radverkehrs in Angriff genommen werden sollen. Dabei muss festgehalten werden, dass die Kompensationsflächen in unmittelbarer fußläufiger Erreichbarkeit zum Hennefer Stadtzentrum liegen müssen. „Hennef ist vor allem dann als Wohn-, Wirtschafts- und Kulturstandort attraktiv, wenn die verkehrliche Erreichbarkeit – sowohl für Hennef als Start- sowie Zielpunkt – für alle Verkehrsarten gegeben ist“ (Zitat Begründung des heutigen TOP 1.1).

Natürlich gibt es noch so einiges an Gesprächs- und Diskussionsstoff. Das möchte ich aber gerne auf die nächsten Ausschüsse verschieben.

Vielen Dank.

v85 = 85 % der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal diese Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit v85 ist die Höchstgeschwindigkeit, die von 85 Prozent aller Fahrzeuge nicht überschritten wird.

Die v85-Geschwindigkeit ist die wichtigste Bewertungsgröße zur Dokumentation des Fahrverhaltens, da sie das vorherrschende Geschwindigkeitsniveau aufzeigt.

Meß-Stellen	G	Standort	Ort	von	bis	Richtung	Gesamt	zul Vmax	V85
Abtsgartenstr.	A		Hennef	16.10.2023	24.10.2023	Gartenstr.	4.352	30	41
Abtsgartenstr.	A		Hennef	24.10.2023	31.10.2023	Cecilienstr.	4.400	30	37
Gänsehof K6	A		Hanf	30.10.2023	04.11.2023	HanfMühle	6.411	30	42
Kapellenstr.	A		Geisbach	16.10.2023	25.10.2023	Hanftalstr.	2.533	30	34
Kapellenstr.	A		Geisbach	16.10.2023	25.10.2023	Wingenshof	3.604	30	49
Rheinstr. 48 K36	A	Metzger	Westerhausen	21.08.2023	27.08.2023	Westerhausen	3.279	50	57
Rheinstr. 38	A		Westerhausen	21.08.2023	25.08.2023	Kurscheid	1.806	30	39
Im Bröltal B478	A		Bröl	10.07.2023	04.10.2023	beide Richtungen	167.262	50	49

G = Geräteart: A = Anzeigetafel S = Seitenradargerät